

RZESZÓW

2035

STRATEGIA ROZWOJU MIASTA RZESZOWA DO 2035 R.

Raport z badań ankietowych



RZESZÓW 2025

Opracowanie:



Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa

ul. ks. Józefa Jałowego 23a

35-010 Rzeszów

tel. 17 74 849 00

sekretariat@brmr.erzeszow.pl

Barbara Pujdak

Dyrektor Biura Rozwoju Miasta Rzeszowa

Przygotowanie kwestionariusza ankiety:

Marcin Czarnota

Gabriela Grzyb

Agata Łyszczarz

Autorka raportu:

Gabriela Grzyb

Spis treści

Wprowadzenie	4
Jaki był cel przeprowadzenia ankiety?	4
W jakiej formie zbieraliśmy ankiety?	4
Ogólne informacje o ankiecie.....	7
Obszary tematyczne	7
Wyniki ankiety	8
Charakterystyka osób, które wypełniły ankietę	9
Ankieta – ocena kategorii w ramach poszczególnych obszarów wartości procentowe	11
I. Budowa i rozwój relacji społecznych.....	11
II. Poprawa jakości lub dostępności oferty spędzania czasu wolnego	14
III. Dostępność do miejskiej infrastruktury społecznej.....	18
IV. Jakość oferowanych przez miasto usług publicznych.....	22
V. Poprawa jakości lub dostępności do infrastruktury sportowej.....	26
VI. Poprawa jakości lub dostępności do infrastruktury kultury i rozrywki	29
VII. Działania dotyczące obiektów o istotnym znaczeniu dla rozwoju miasta.....	31
VIII. Informowanie mieszkańców i włączanie mieszkańców w proces zarządzania miastem ..	34
IX. Wizerunek i marka miasta	36
X. Poprawa jakości powietrza.....	40
XI. Dbłość o przestrzeń miasta.....	43
XII. Rozwój gospodarczy miasta	47
XIII. Zieleń miejska i tereny zielone	50
XIV. Rozwój transportu publicznego.....	52
XV. Rozwój infrastruktury dla rowerów.....	56
XVI. Polityka parkingowa	61
XVII. Obszary o priorytetowym znaczeniu dla rozwoju miasta	65
Ankieta – średnia ocena kategorii w ramach poszczególnych obszarów.....	70
Podsumowanie.....	75
Spis fotografii.....	76
Spis wykresów	76
Spis tabel	82

Wprowadzenie

W dniach 24 marca – 16 kwietnia 2025 r. zostały przeprowadzone badania ankietowe przy pomocy kwestionariusza ankiety w ramach prac nad Strategią rozwoju miasta Rzeszowa do 2035 r. Badanie umożliwiło zidentyfikowanie kluczowych trendów, oczekiwań oraz wyzwań charakterystycznych dla mieszkańców Rzeszowa oraz jego użytkowników.

Jaki był cel przeprowadzenia ankiety?

Celem przeprowadzenia ankiety było włączenie mieszkank i mieszkańców w prace nad Strategią rozwoju miasta Rzeszowa do 2035 r. Poznanie opinii społeczności Rzeszowa na temat priorytetów rozwoju miasta w siedemnastu obszarach tematycznych. Badanie umożliwiło wsparcie w podejmowaniu decyzji – oparcie na danych empirycznych, które pomagają lepiej dostosować działania do oczekiwań odbiorców.

Wstępnie wypracowane propozycje zostały zebrane w ramach kwestionariusza ankiety w celu sprawdzenia, które z nich są istotne z perspektywy mieszkańców oraz użytkowników Rzeszowa. Zagadnienia wskazane jako ważne przez respondentów zostały następnie przeanalizowane i dostosowane do poszczególnych elementów polityki rozwojowej miasta jaką są cele oraz kierunki działań, niektóre z nich zostały wykorzystane jako rekomendowane działania.

W ramach bloku obszary o priorytetowym znaczeniu dla rozwoju miasta, zapytaliśmy respondentów o istotne dla nich miejsca, w celu lepszego wyznaczenia obszarów strategicznej interwencji (OSI).

W jakiej formie zbieraliśmy ankiety?

W ramach informowania o ankiecie wybraliśmy różnorodne kanały dystrybucji informacji o ankiecie – zarówno tradycyjne (plakaty, ulotki), jak i elektroniczne ([strona internetowa Biura Rozwoju Miasta](https://brmr.erzeszow.pl/strategia-rozwoju-miasta-rzeszowa-ankieta/)¹, [oficjalna strona Rzeszowa na Facebooku](https://www.facebook.com/Rzeszow.stolica.innowacji/posts/pfbid023DMYr57RuhP7fv6aBHDqg92MSQEHnWbHpp7b65oCdmugH8bYVEbWtBs4FfcS2xKNI?rdid=V7VMR5LoDerzsPqi)², [serwis informacyjny Urzędu Miasta Rzeszowa](https://erzeszow.pl/2926-konsultacje-spoeczne/71775-zakonczone-konsultacje-spoeczne/121166-strategia-rozwoju-miasta-rzeszowa-ankieta.html)³) – aby dotrzeć do szerokiego grona respondentów.

Natomiast sam kwestionariusz ankiety został zaprojektowany metodą CAWI (ang. Computer-Assisted Web Interview), czyli techniką zbierania danych w badaniach ankietowych online. Programem jaki został wykorzystany do gromadzenia odpowiedzi był ArcGIS Survey123, jest to wtyczka programu ArcGIS Pro to nowoczesna aplikacja, która wyznacza standardy w pracy z danymi przestrzennymi, używana na co dzień przez pracowników Biura Rozwoju Miasta Rzeszowa.

Poniżej znajdują się przykładowa strona ankiety oraz plakat z kodem QR.

¹ <https://brmr.erzeszow.pl/strategia-rozwoju-miasta-rzeszowa-ankieta/> (dostęp 16.06.2025 r.)

² <https://www.facebook.com/Rzeszow.stolica.innowacji/posts/pfbid023DMYr57RuhP7fv6aBHDqg92MSQEHnWbHpp7b65oCdmugH8bYVEbWtBs4FfcS2xKNI?rdid=V7VMR5LoDerzsPqi> (dostęp 16.06.2025 r.)

³ <https://erzeszow.pl/2926-konsultacje-spoeczne/71775-zakonczone-konsultacje-spoeczne/121166-strategia-rozwoju-miasta-rzeszowa-ankieta.html> (dostęp 16.06.2025 r.)

Fotografia 1. Przykładowa strona kwestionariusza ankiety.

Ankieta na potrzeby opracowania Strategii rozwoju miasta

VI. Poprawa jakości lub dostępności do infrastruktury kultury i rozrywki

Jak ważne dla Pani / Pana w kontekście rozwoju Rzeszowa są poniższe działania związane z poprawą jakości lub dostępności do infrastruktury kultury i rozrywki?

	1-nieważne	2-mało ważne	3-ani ważne, ani nieważne	4-ważne	5-bardzo ważne
Budowa nowej siedziby Wojewódzkiej i Miejskiej Biblioteki Publicznej	☐	☐	☐	☐	☐
Rozbudowa teatru im. Wandy Siemaszkowej	☐	☐	☐	☐	☐
Utworzenie galerii sztuki współczesnej	☐	☐	☐	☐	☐
Remont Synagogi Staromiejskiej i Nowomiejskiej i przeznaczenie ich na cele związane z kulturą	☐	☐	☐	☐	☐

VI. Inne, jakie:
 Prosimy o ewentualnie wskazanie innych możliwych do realizacji istotnych działań.

Powrót

Dalej

Strona 7 z 20

Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa

Fotografia 2. Plakat zachęcający do udziału w ankiecie.

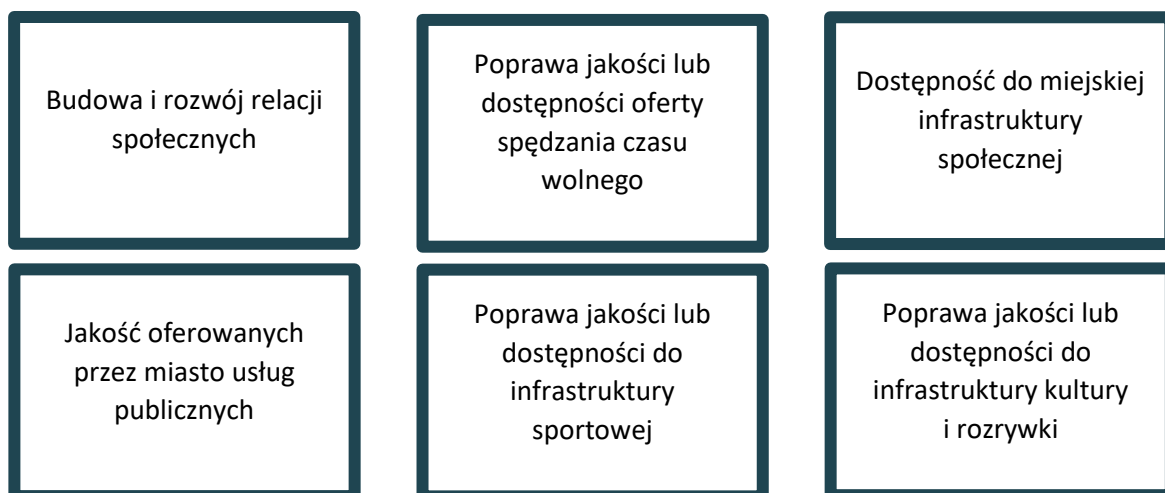


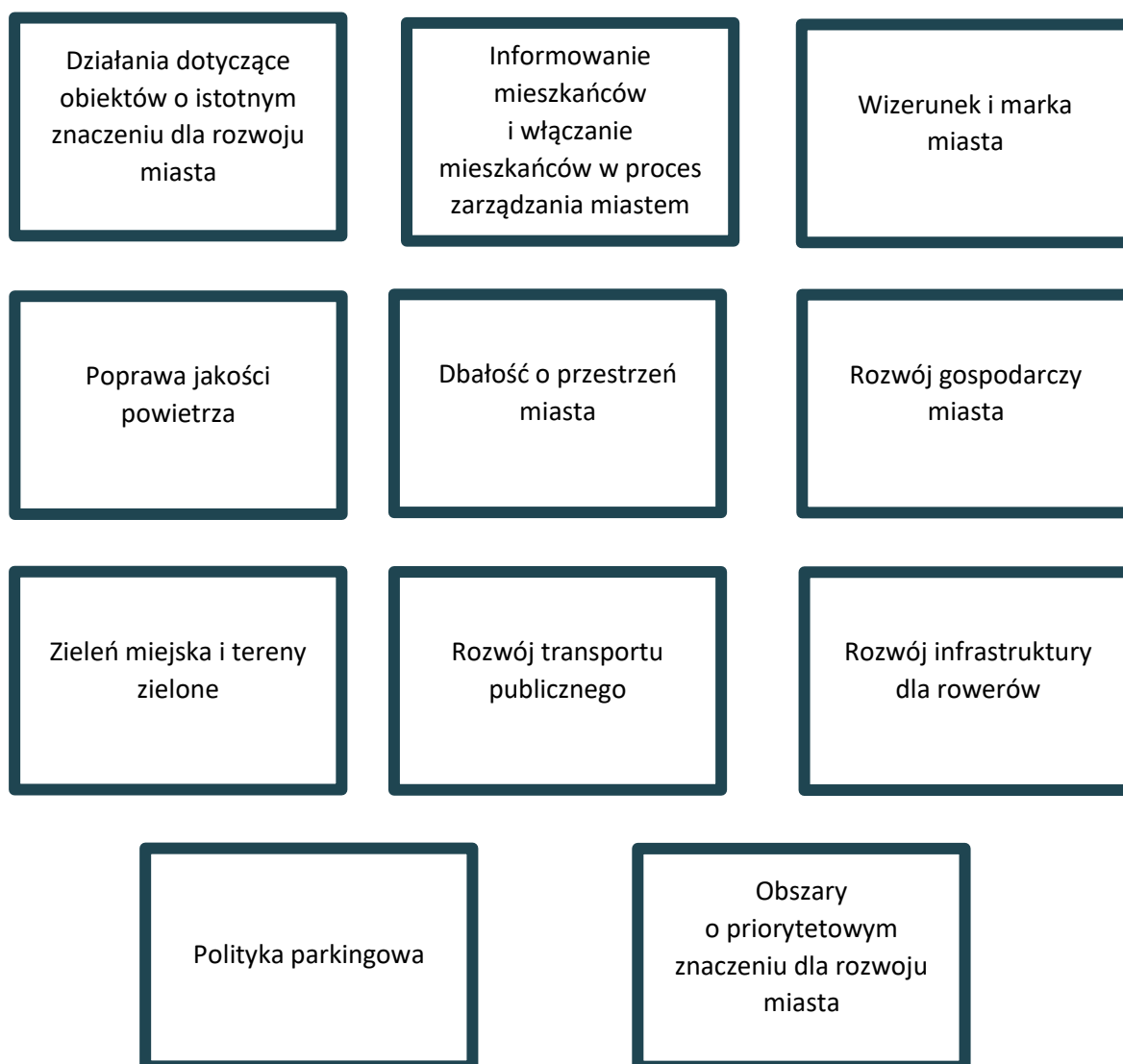
Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa

Ogólne informacje o ankiecie

- Pytania obejmowały ocenę poszczególnych elementów (w skali Likerta od 1 do 5), w ramach 17 obszarów tematycznych:
 - Budowa i rozwój relacji społecznych – 7 zagadnień,
 - Poprawa jakości lub dostępności oferty spędzania czasu wolnego – 6 zagadnień,
 - Dostępność do miejskiej infrastruktury społecznej – 9 zagadnień,
 - Jakość oferowanych przez miasto usług publicznych – 9 zagadnień,
 - Poprawa jakości lub dostępności do infrastruktury sportowej – 9 zagadnień,
 - Poprawa jakości lub dostępności do infrastruktury kultury i rozrywki – 4 zagadnienia,
 - Działania dotyczące obiektów o istotnym znaczeniu dla rozwoju miasta – 5 zagadnień,
 - Informowanie mieszkańców i włączanie mieszkańców w proces zarządzania miastem – 6 zagadnień,
 - Wizerunek i marka miasta – 7 zagadnień,
 - Poprawa jakości powietrza – 6 zagadnień,
 - Dbłość o przestrzeń miasta – 6 zagadnień,
 - Rozwój gospodarczy miasta – 6 zagadnień,
 - Zieleń miejska i tereny zielone – 4 zagadnienia,
 - Rozwój transportu publicznego – 7 zagadnień,
 - Rozwój infrastruktury dla rowerów – 9 zagadnień,
 - Polityka parkingowa – 6 zagadnień,
 - Obszary o priorytetowym znaczeniu dla rozwoju miasta – 7 zagadnień.
- Do każdego obszaru tematycznego mieszkanki i mieszkańcy mogli dopisać inne, bardzo ważne ich zdaniem zagadnienie. Odpowiedzi w pytaniach otwartych – nowe pomysły – zostały przez nas przeanalizowane oraz wzięte pod uwagę w zapisach strategii.
- Na końcu kwestionariusza znajdowała się krótka metryczka, w której zadano pytania o płeć, wiek oraz miejsce zamieszkania (osiedla Rzeszowa oraz opcja „poza Rzeszowem”).

Obszary tematyczne





Wyniki ankiety

Projektując badania ankietowe wzięliśmy pod uwagę wielkość próby. Aby badania ilościowe można było uznać za reprezentatywne, należy założyć, że jeśli populacja Rzeszowa wynosi 196 317 (stan na koniec 2024 r.⁴), wystarczy zebrać odpowiedzi od 383 osób. Przy takiej wielkości próby poziom ufności będzie wynosił 95%⁵. Oznacza to, że wyniki można uznać za reprezentatywne.

W ramach przeprowadzonej ankiety zebraliśmy 602 odpowiedzi. Natomiast liczba odpowiedzi na poszczególne zagadnienia może być mniejsza z uwagi na to, że niektórzy pomijali udzielenie odpowiedzi na poszczególne pytania.

Poniżej znajdują się krótkie opisy poszczególnych bloków tematycznych oraz wykresy szczegółowo opisujące wartości procentowe poszczególnych zagadnień.

⁴ Dane BDL GUS

⁵ Obliczenia na podstawie [kalkulatora doboru próby](#)

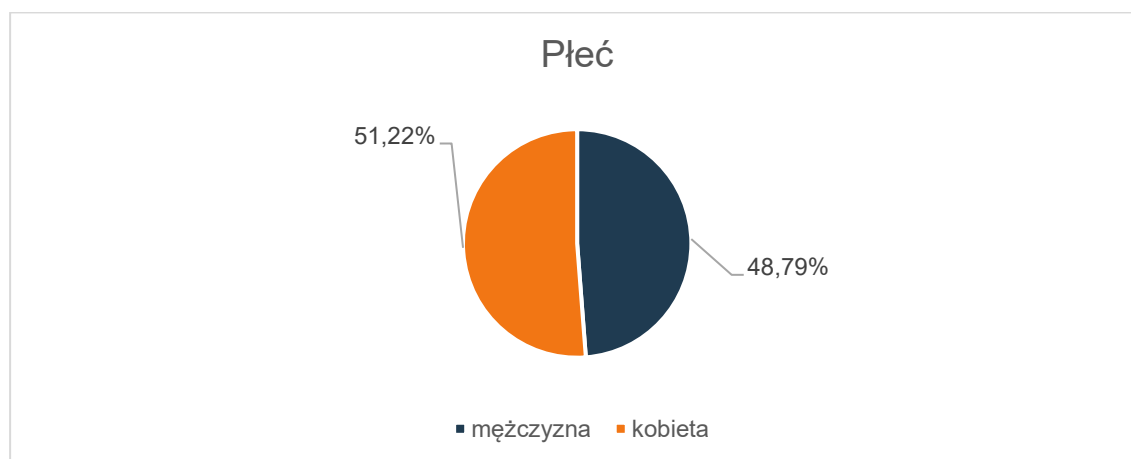
Charakterystyka osób, które wypełniły ankietę

Wśród respondentów 51,22% stanowiły kobiety – 48,79% mężczyźni. Wartości procentowe są zbliżone do rzeczywistej struktury społecznej miasta w 2024 r, kobiety – 52,52%, mężczyźni – 47,48%.

Na Wykresie 2 przedstawiony jest wiek osób biorących udział w ankiecie. Największe grupy respondentów to osoby w przedziale wieku 35-44 lata (33,33%) oraz 45-54 lata (27,95%).

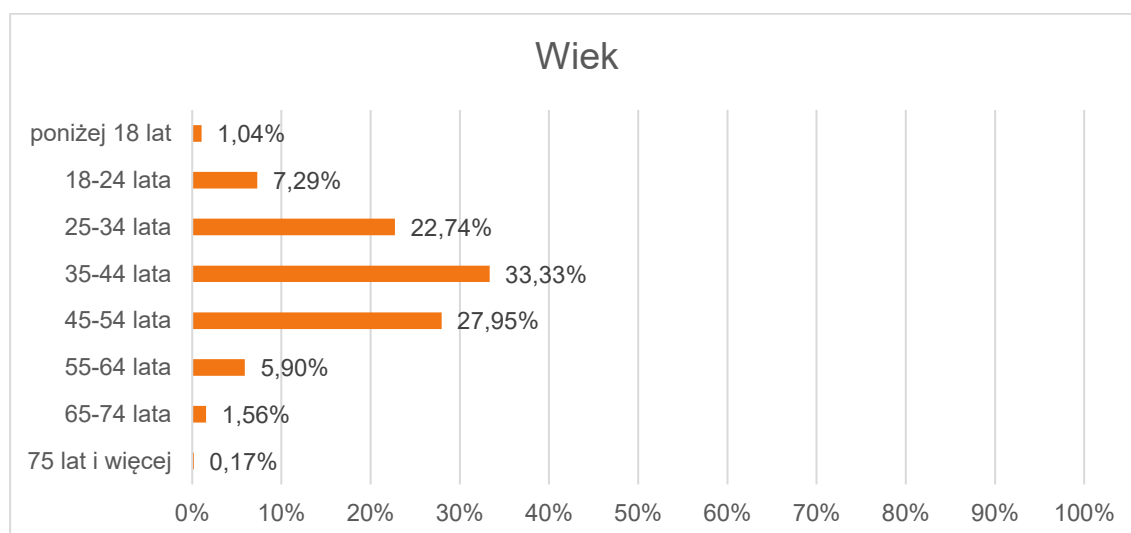
Następny wykres (Wykres 3) przedstawia miejsce zamieszkania. Wśród osiedli Rzeszowa najczęściej odpowiedzi udzielili mieszkańcy Franciszka Kotuli (5,90%), Drabinianki (5,38%) oraz Przybyszówki (5,38%).

Wykres 1. Płeć respondentów.



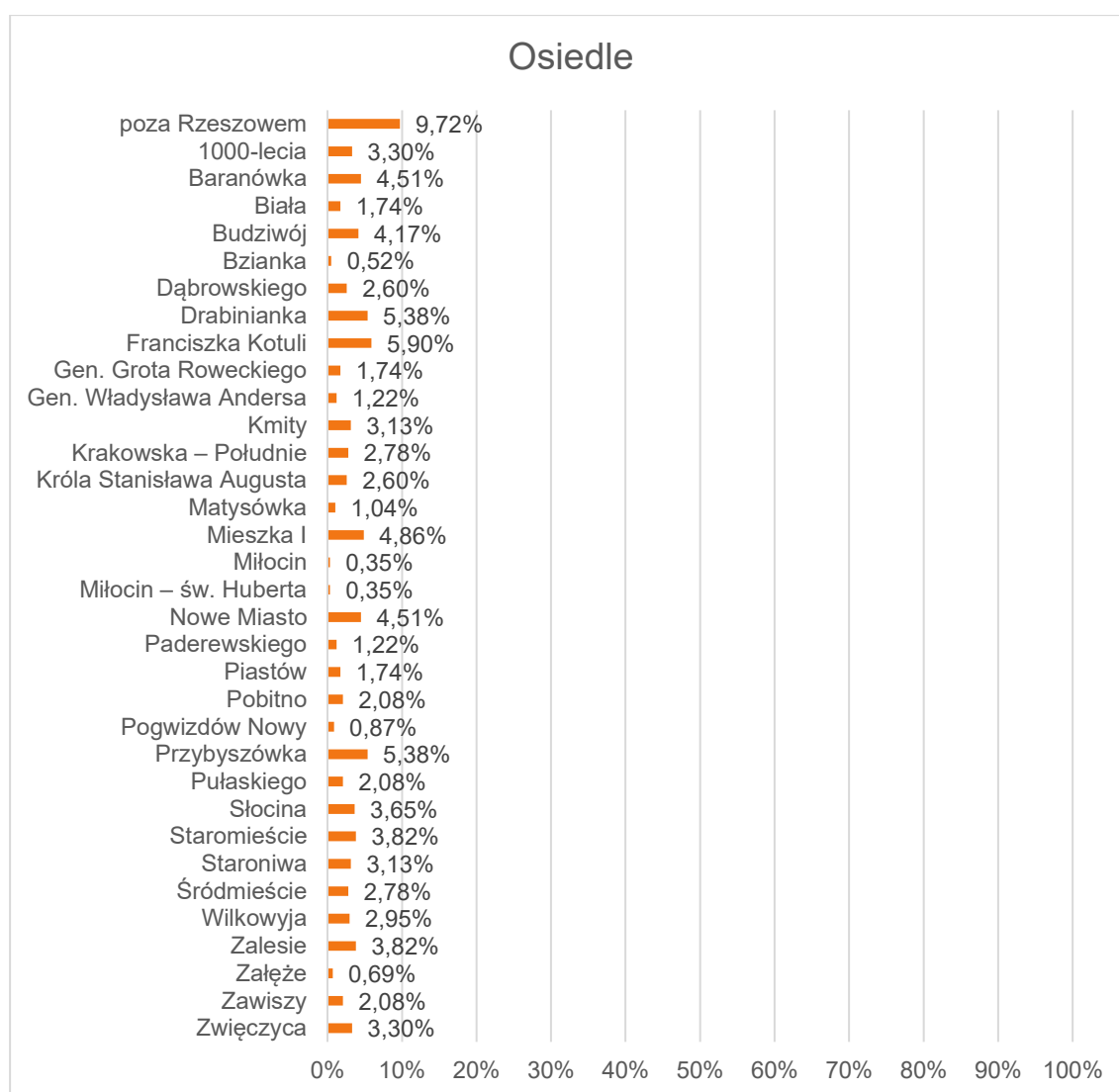
Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n= 576)

Wykres 2. Wiek respondentów.



Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n= 576)

Wykres 3. Miejsce zamieszkania respondentów.



Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n= 576)

Ankieta – ocena kategorii w ramach poszczególnych obszarów wartości procentowe

I. Budowa i rozwój relacji społecznych

W tym bloku tematycznym respondenci zostali poproszeni o udzielenie odpowiedzi na następujące zagadnienia:

- rozwijanie współpracy z organizacjami pozarządowymi (np. stowarzyszenia, fundacje) – najczęściej udzielaną odpowiedzią było ważne – 40,80%,
- aktywizacja seniorów oraz opieka nad seniorami, jako dynamicznie rosnącą grupą wieku – najczęściej udzielaną odpowiedzią było ważne – 45,56%,
- wspieranie lokalnych klubów sportowych, jednostek OSP oraz innych instytucji dbających o tożsamość lokalną mieszkańców poszczególnych osiedli – najczęściej udzielaną odpowiedzią było ważne – 44,56%,
- prowadzenie działań kierowanych do osób samotnych – najczęściej udzielaną odpowiedzią było ważne – 42,45%,
- prowadzenie działań kierowanych do osób z niepełnosprawnościami – najczęściej udzielaną odpowiedzią było ważne – 46,89%,
- włączanie migrantów w życie społeczne miasta – najczęściej udzielaną odpowiedzią było nieważne – 26,60%,
- aktywizacja osób bezrobotnych – najczęściej udzielaną odpowiedzią było ważne – 38,72%.

W przypadku budowy i rozwoju relacji społecznych największym poparciem (suma odpowiedzi ważne i bardzo ważne) cieszyło się prowadzenie działań kierowanych do osób z niepełnosprawnościami – 84,20%. Natomiast najmniejsze poparcie (suma odpowiedzi nieważne i mało ważne) uzyskało włączanie migrantów w życie społeczne miasta – 44,61%.

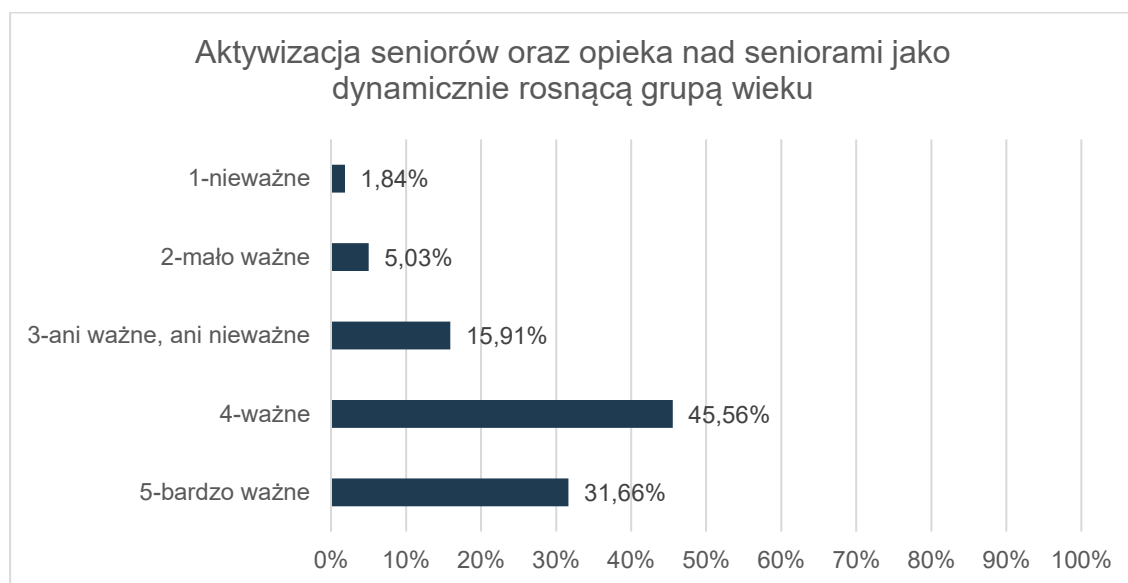
Wśród odpowiedzi inne pojawiły się m.in.: prowadzenie działań aktywujących dzieci i młodzież (5 odpowiedzi), udział w inicjatywach wolontariackich (2 odpowiedzi) oraz zapewnienie opieki psychiatrycznej dla dzieci w kryzysie psychicznym (2 odpowiedzi).

Wykres 4. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania budowa i rozwój relacji społecznych – rozwijanie współpracy z organizacjami pozarządowymi.



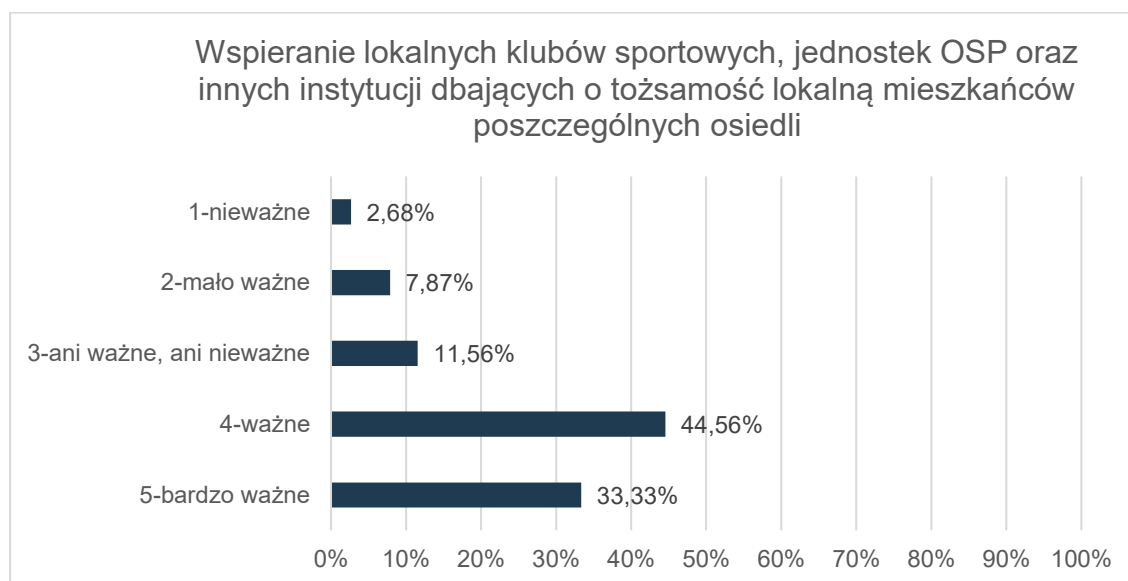
Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=598)

Wykres 5. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania budowa i rozwój relacji społecznych – aktywizacja seniorów oraz opieka nad seniorami, jako dynamicznie rosnącą grupą wieku.



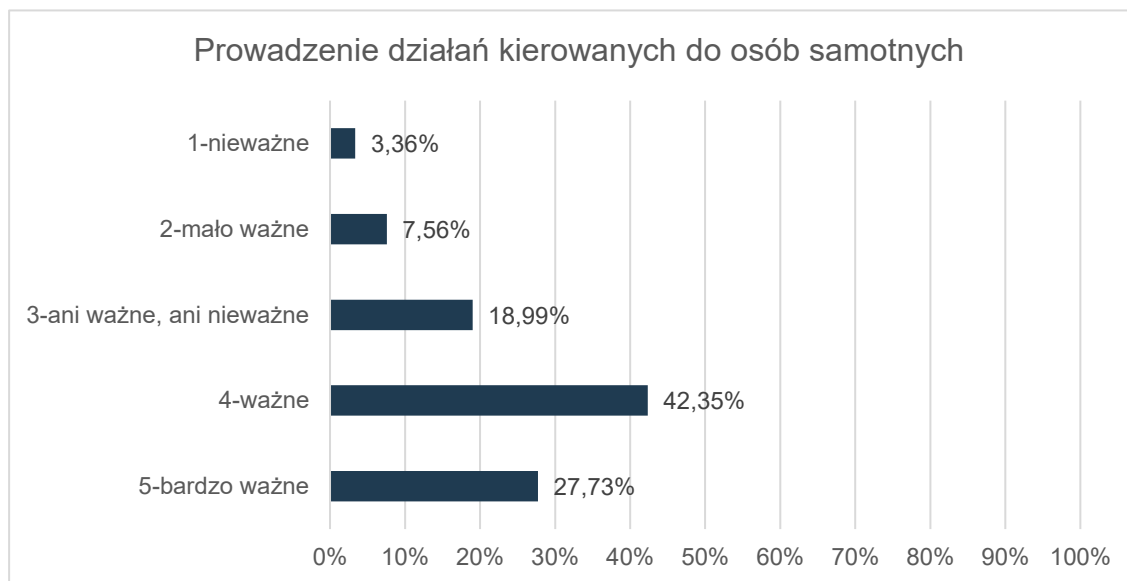
Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=597)

Wykres 6. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania budowa i rozwój relacji społecznych – wspieranie lokalnych klubów sportowych, jednostek OSP oraz innych instytucji dbających o tożsamość lokalną mieszkańców poszczególnych osiedli.



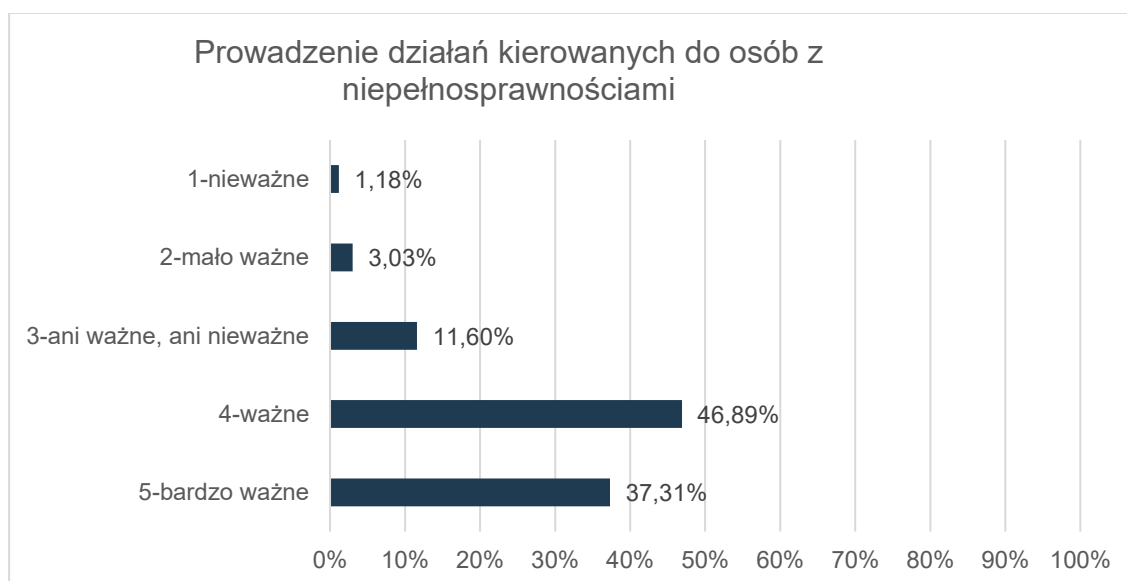
Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=597)

Wykres 7. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania budowa i rozwój relacji społecznych – prowadzenie działań kierowanych do osób samotnych.



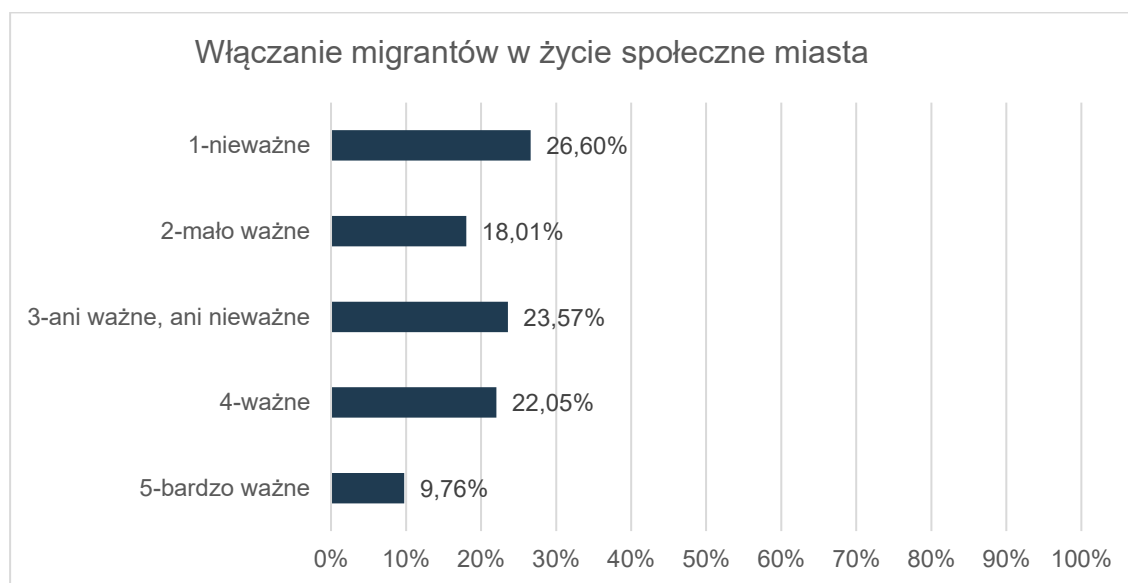
Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=595)

Wykres 8. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania budowa i rozwój relacji społecznych – prowadzenie działań kierowanych do osób z niepełnosprawnościami.



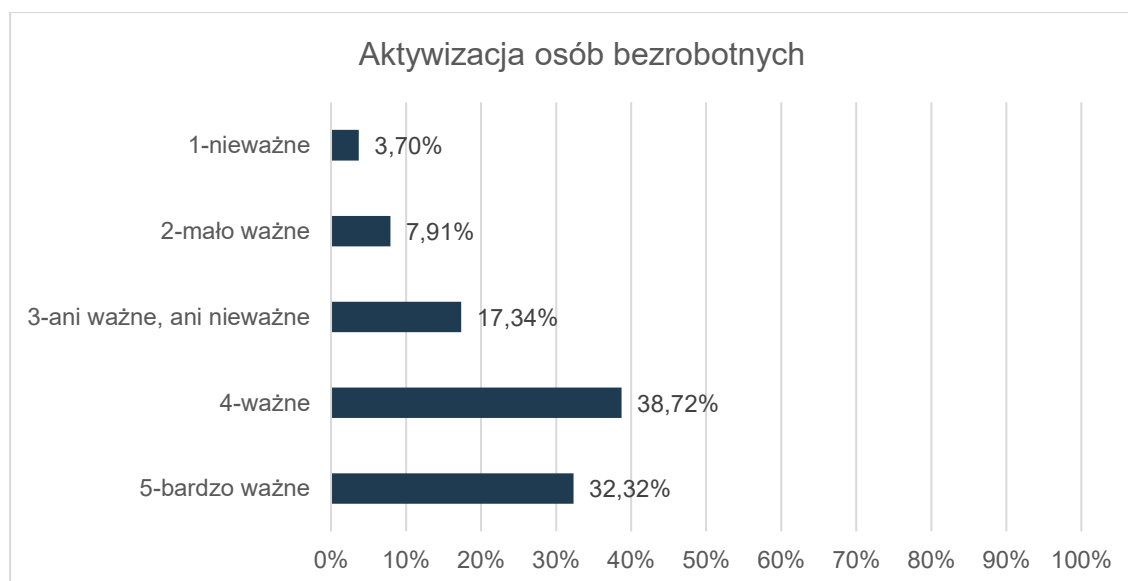
Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=595)

Wykres 9. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania budowa i rozwój relacji społecznych – włączanie migrantów w życie społeczne miast.



Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=594)

Wykres 10. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania budowa i rozwój relacji społecznych – aktywizacja osób bezrobotnych.



Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=594)

II. Poprawa jakości lub dostępności oferty spędzania czasu wolnego

W ramach tematu poprawa jakości lub dostępności oferty spędzania czasu wolnego osoby ankietowane wyrażały zdanie na temat poczucia ważności w następujących kwestiach:

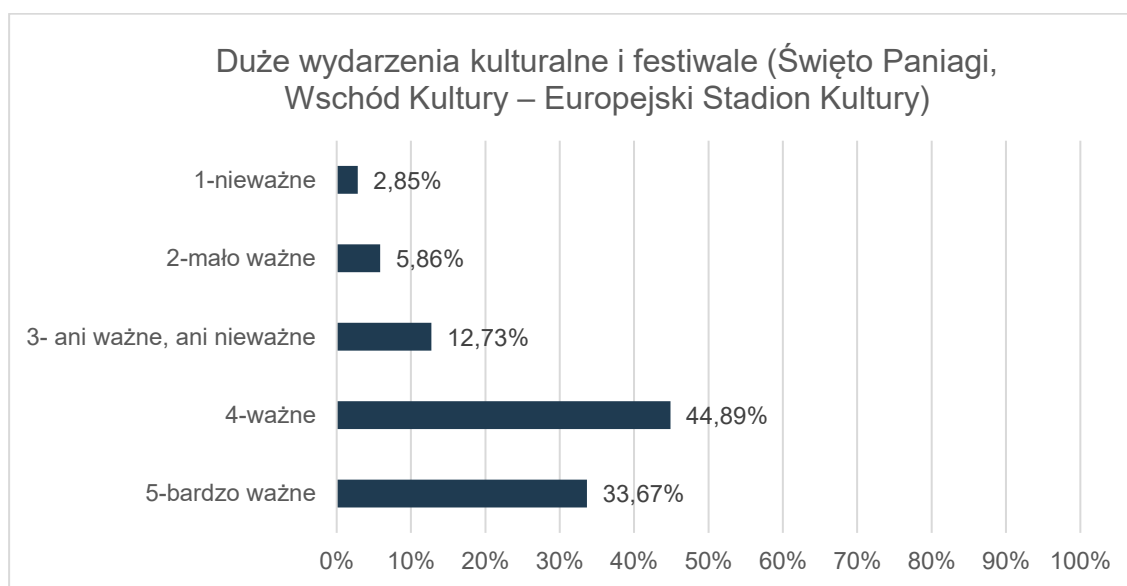
- duże wydarzenia kulturalne i festiwale (Święto Paniagi, Wschód Kultury – Europejski Stadion Kultury) – najczęściej udzielaną odpowiedzią było ważne – 44,89%,
- spektakle, koncerty, wystawy – najczęściej udzielaną odpowiedzią było ważne – 42,52%,
- zajęcia artystyczne i twórcze – najczęściej udzielaną odpowiedzią było ważne – 39,16%,

- sport amatorski – najczęściej udzielaną odpowiedzią było ważne – 38,82%,
- zajęcia sportowo – rekreacyjne – najczęściej udzielaną odpowiedzią było ważne – 43,48%,
- infrastruktura do indywidualnego uprawiania sportu – najczęściej udzielaną odpowiedzią było bardzo ważne – 44,74%.

Zdecydowana większość respondentów 81,13% (suma odpowiedzi ważne i bardzo ważne) odpowiedziała się za infrastrukturą do indywidualnego uprawiania sportu. Natomiast najmniej poparcia (suma odpowiedzi nieważne i mało ważne) uzyskały zajęcia artystyczne i twórcze – 12,44%.

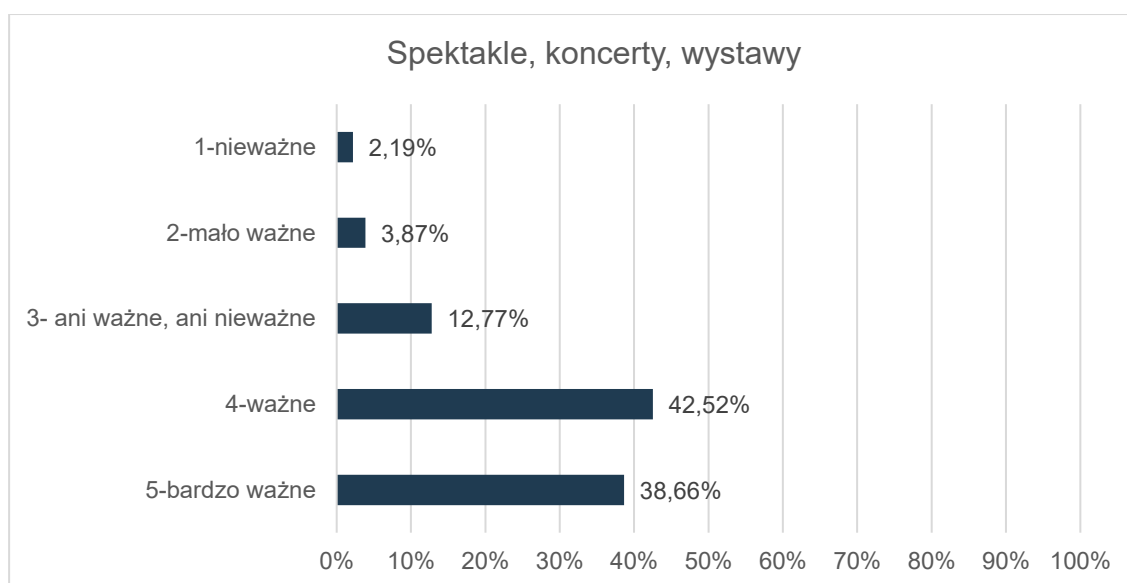
Wśród odpowiedzi inne pojawiły się m.in.: rozbudowa ścieżek rowerowych (3 odpowiedzi), patronat i zainteresowanie sportem dzieci i młodzież (2 odpowiedzi) oraz siłownie plenerowe (2 odpowiedzi).

Wykres 11. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania poprawa jakości lub dostępności oferty spędzania czasu wolnego – duże wydarzenia kulturalne i festiwale.



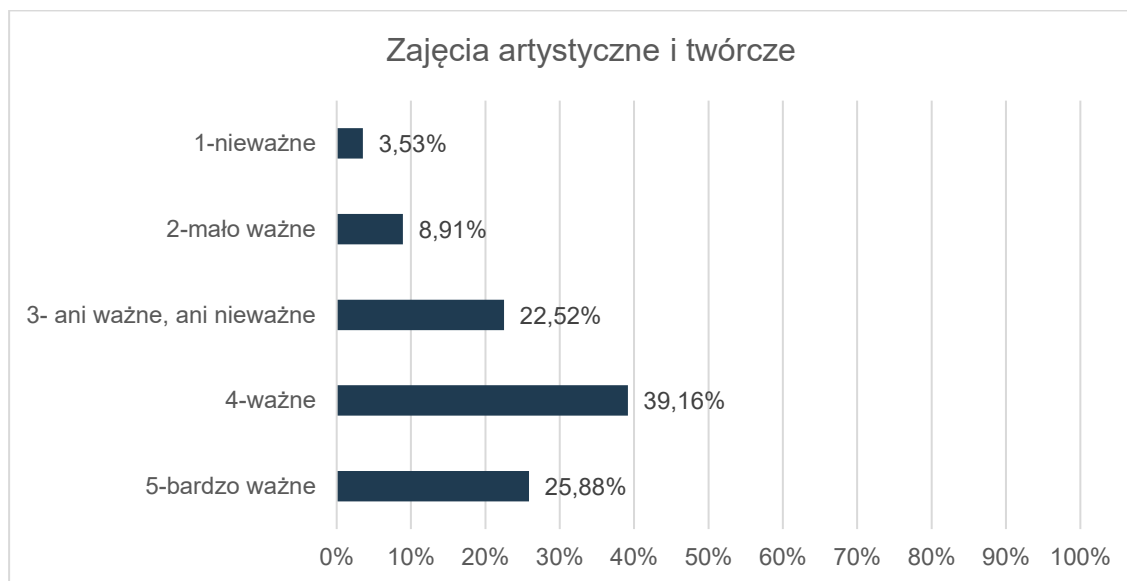
Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=597)

Wykres 12. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania poprawa jakości lub dostępności oferty spędzania czasu wolnego – spektakle, koncerty, wystawy.



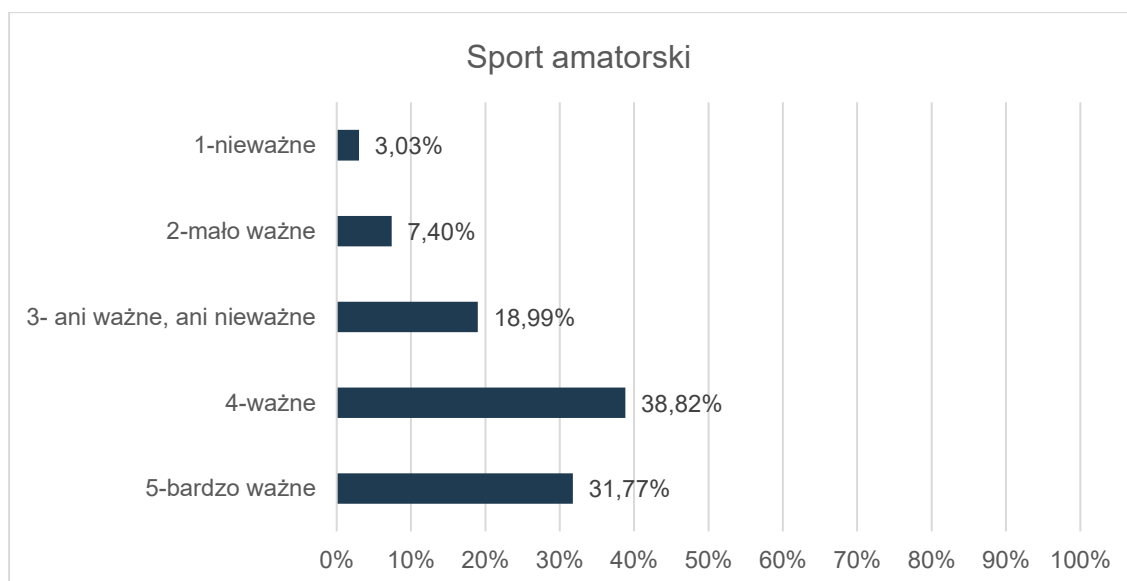
Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=595)

Wykres 13. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania poprawa jakości lub dostępności oferty spędzania czasu wolnego – zajęcia artystyczne i twórcze



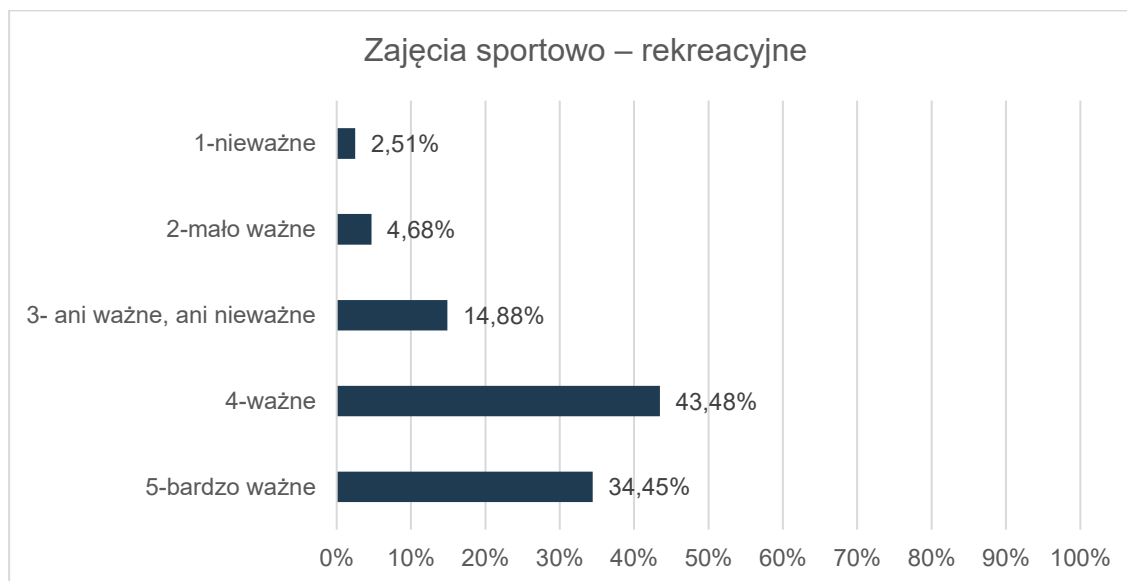
Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=595)

Wykres 14. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania poprawa jakości lub dostępności oferty spędzania czasu wolnego – sport amatorski



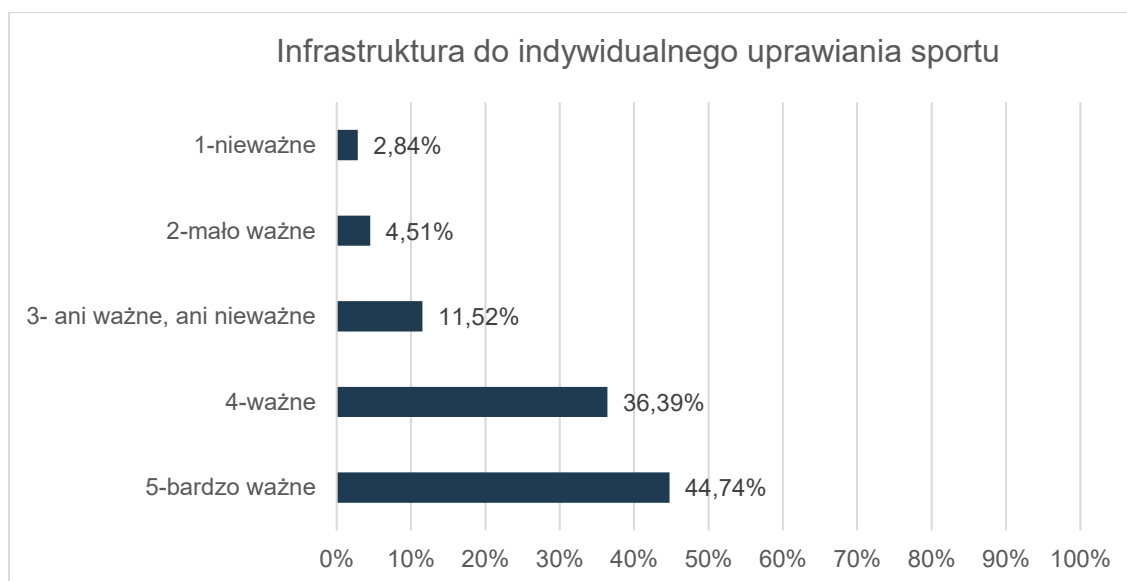
Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=595)

Wykres 15. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania poprawa jakości lub dostępności oferty spędzania czasu wolnego – zajęcia sportowo – rekreacyjne



Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=598)

Wykres 16. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania poprawa jakości lub dostępności oferty spędzania czasu wolnego – infrastruktura do indywidualnego uprawiania sportu



Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=599)

III. Dostępność do miejskiej infrastruktury społecznej

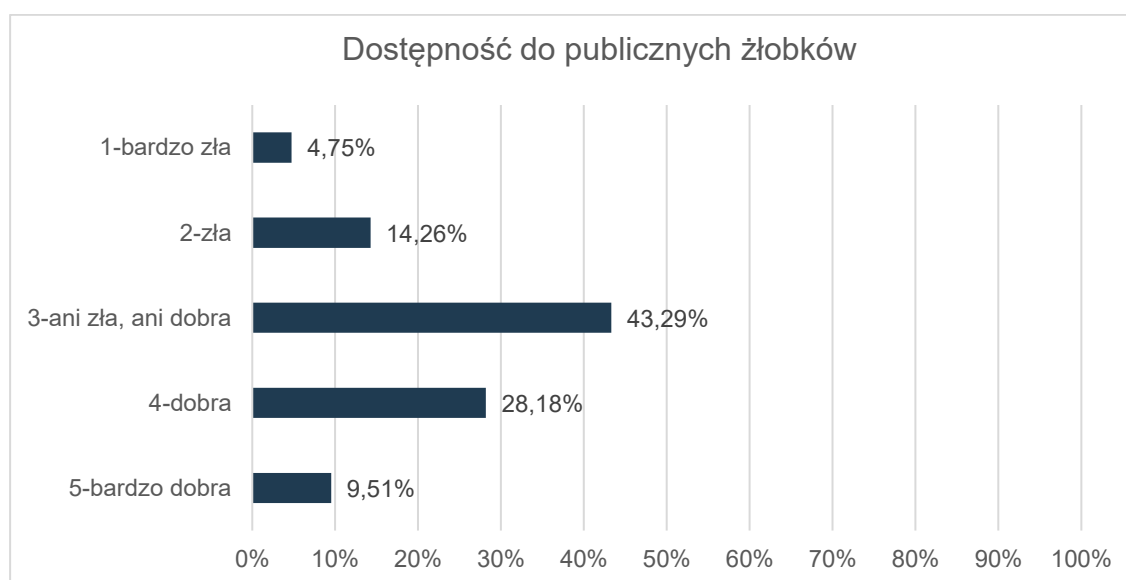
Kolejnym blokiem tematycznym była dostępność do infrastruktury społecznej. Respondenci oceniali na skali 1–5 poszczególne zagadnienia, gdzie 1 – oznaczało bardzo zła, a 5 – bardzo dobra. W ramach pytania o dostępność do infrastruktury miejskiej ankietowani oceniali:

- publiczne żłobki – najczęściej udzielaną odpowiedzią było ani zła, ani dobra – 43,29%,
- publiczne przedszkola – najczęściej udzielaną odpowiedzią było ani zła, ani dobra – 40,95%,
- publiczne szkoły podstawowe – najczęściej udzielaną odpowiedzią było dobra – 42,06%,
- jednostki podstawowej opieki zdrowotnej (POZ) – najczęściej udzielaną odpowiedzią było ani zła, ani dobra – 32,72%,
- place zabaw – najczęściej udzielaną odpowiedzią było dobra – 39,19%,
- tereny rekreacji i wypoczynku (parki, boiska, korty tenisowe, itp.) – najczęściej udzielaną odpowiedzią było – 30,71%,
- domy kultury – najczęściej udzielaną odpowiedzią było dobra – 40,78%,
- biblioteki – najczęściej udzielaną odpowiedzią było dobra – 44,35%,
- Urząd miasta, w tym Punkty Obsługi Mieszkańców – najczęściej udzielaną odpowiedzią było dobra – 47,72%.

Mieszkańcy jako najbardziej dostępne miejsce wśród wskazanych w ankiecie miejsc infrastruktury społecznej wskazali Urząd Miasta, w tym Punkty Obsługi Mieszkańców – 70,65% odpowiedzi (suma odpowiedzi bardzo dobra i dobra).

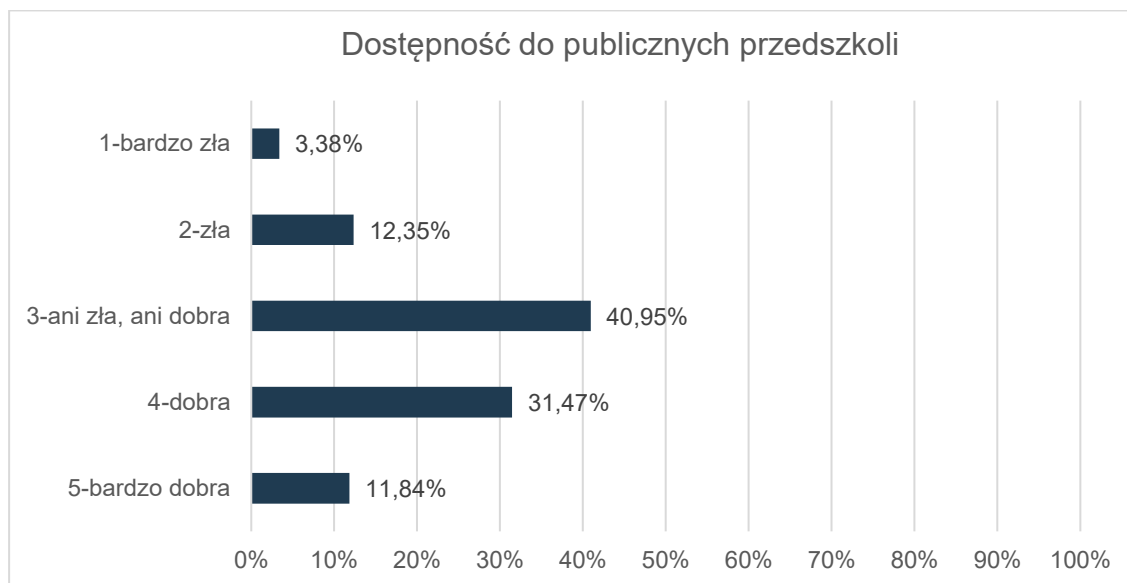
Za mało dostępne miejsca infrastruktury społecznej w Rzeszowie ankietowani wytypowali jednostki podstawowej opieki zdrowotnej (POZ) – 29,34% odpowiedzi (suma odpowiedzi bardzo zła i zła).

Wykres 17. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania dostępność do miejskiej infrastruktury społecznej – publiczne żłobki.



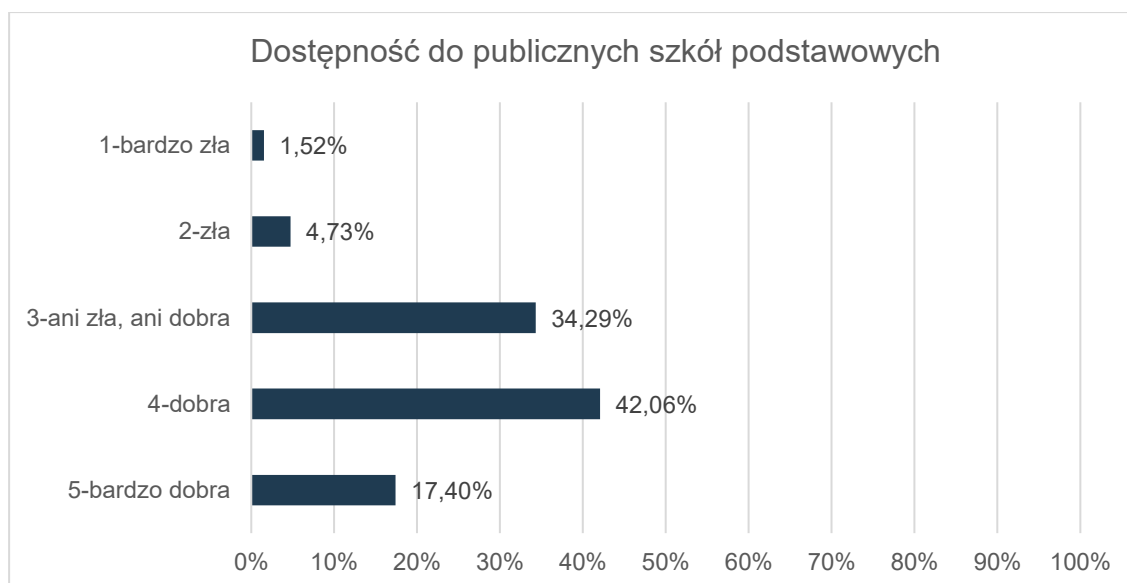
Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=589)

Wykres 18. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania dostępność do miejskiej infrastruktury społecznej – publiczne przedszkola.



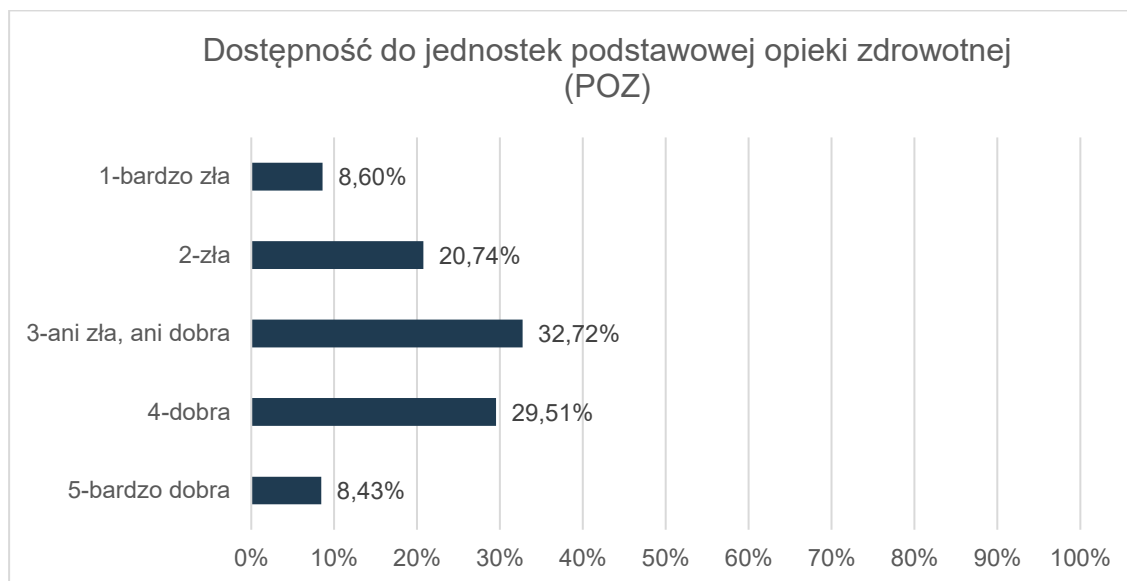
Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=591)

Wykres 19. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania dostępność do miejskiej infrastruktury społecznej – publiczne szkoły podstawowe.



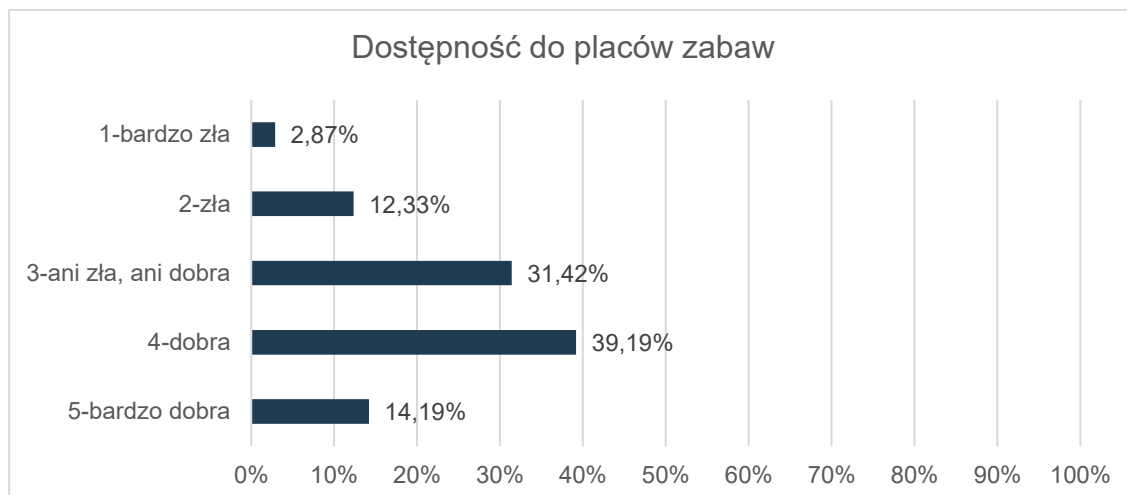
Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=592)

Wykres 20. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania dostępność do miejskiej infrastruktury społecznej – jednostki podstawowej opieki zdrowotnej (POZ).



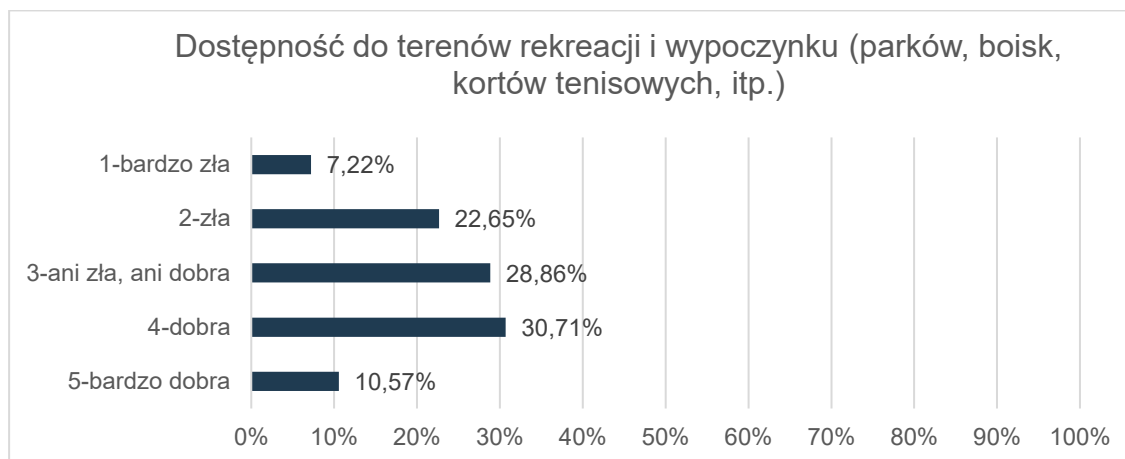
Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=593)

Wykres 21. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania dostępność do miejskiej infrastruktury społecznej – place zabaw.



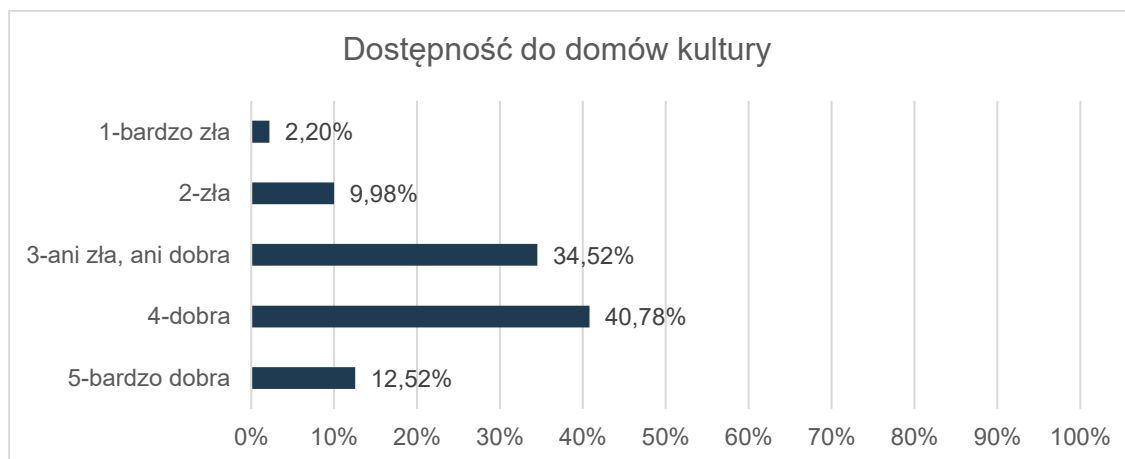
Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=592)

Wykres 22. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania dostępność do miejskiej infrastruktury społecznej – tereny rekreacji i wypoczynku.



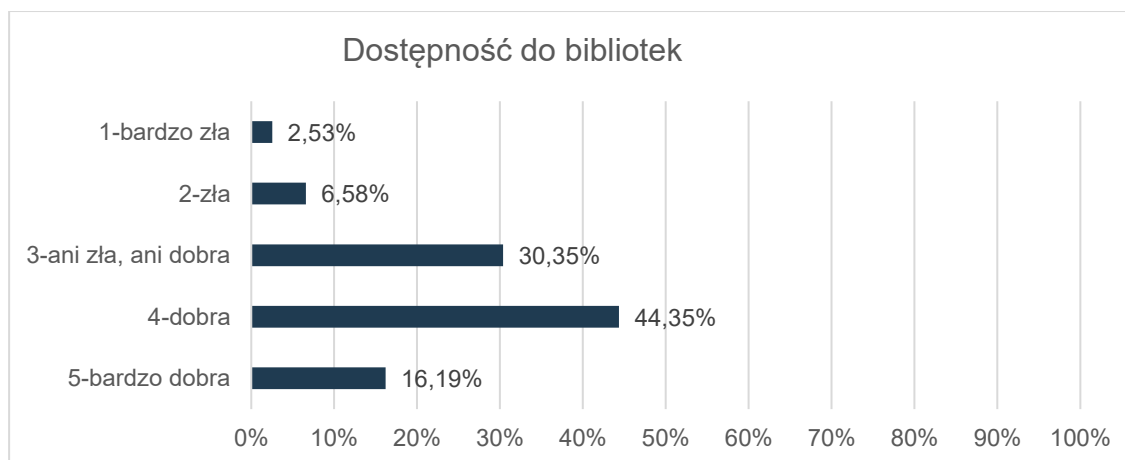
Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=596)

Wykres 23. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania dostępność do miejskiej infrastruktury społecznej – domy kultury.



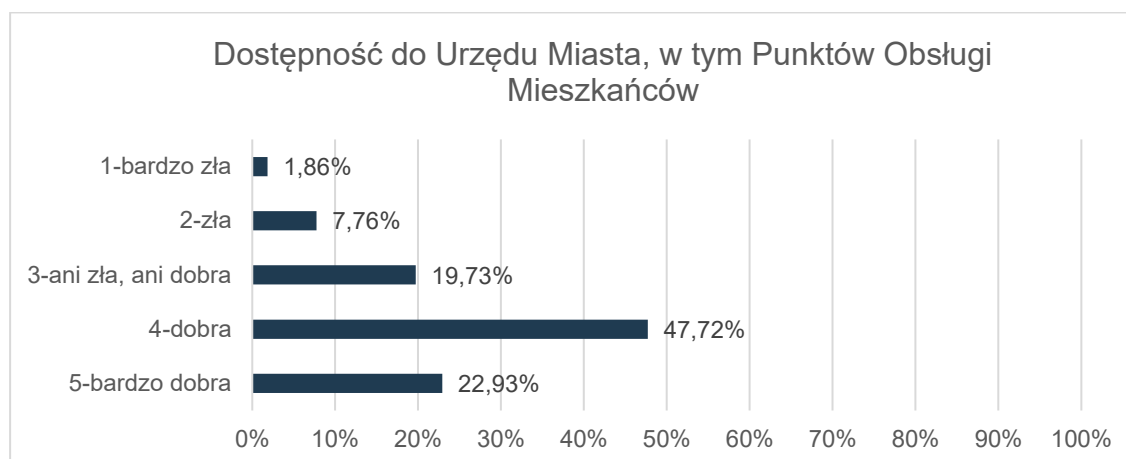
Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=591)

Wykres 24. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania dostępność do miejskiej infrastruktury społecznej – biblioteki.



Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=593)

Wykres 25. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania dostępność do miejskiej infrastruktury społecznej – Urząd miasta, w tym Punkty Obsługi Mieszkańców.



Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=593)

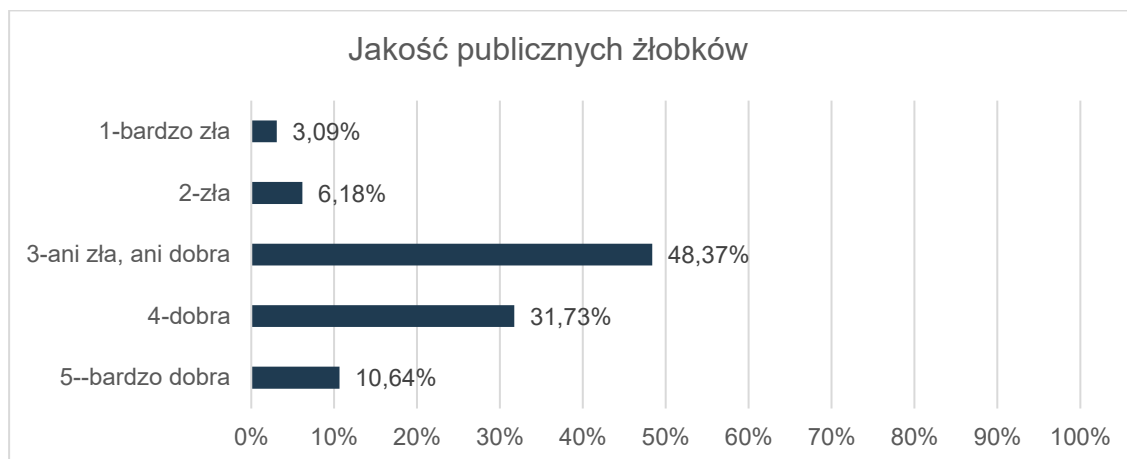
IV. Jakość oferowanych przez miasto usług publicznych

Mieszkańcy oceniali również jakość miejskiej infrastruktury społecznej, na skali 1 – 5, gdzie 1 – oznaczało bardzo zła, a 5 – bardzo dobra. Osoby ankietowane oceniali następujące kwestię:

- publiczne żłobki – najczęściej udzielaną odpowiedzią było ani zła, ani dobra – 48,37%,
- publiczne przedszkola – najczęściej udzielaną odpowiedzią było ani zła, ani dobra – 43,13%,
- publiczne szkoły podstawowe – najczęściej udzielaną odpowiedzią było dobra – 40,35%,
- jednostki podstawowej opieki zdrowotnej (POZ) – najczęściej udzielaną odpowiedzią było ani zła, ani dobra – 37,09%,
- place zabaw – najczęściej udzielaną odpowiedzią było dobra – 44,08%,
- tereny rekreacji i wypoczynku (parki, boiska, korty tenisowe, itp.) – najczęściej udzielaną odpowiedzią było dobra – 40,48%,
- domy kultury – najczęściej udzielaną odpowiedzią było dobra – 42,17%,
- biblioteki – najczęściej udzielaną odpowiedzią było dobra – 45,19%,
- Urząd Miasta, w tym Punkty Obsługi Mieszkańców – najczęściej udzielaną odpowiedzią było dobra – 47,86%.

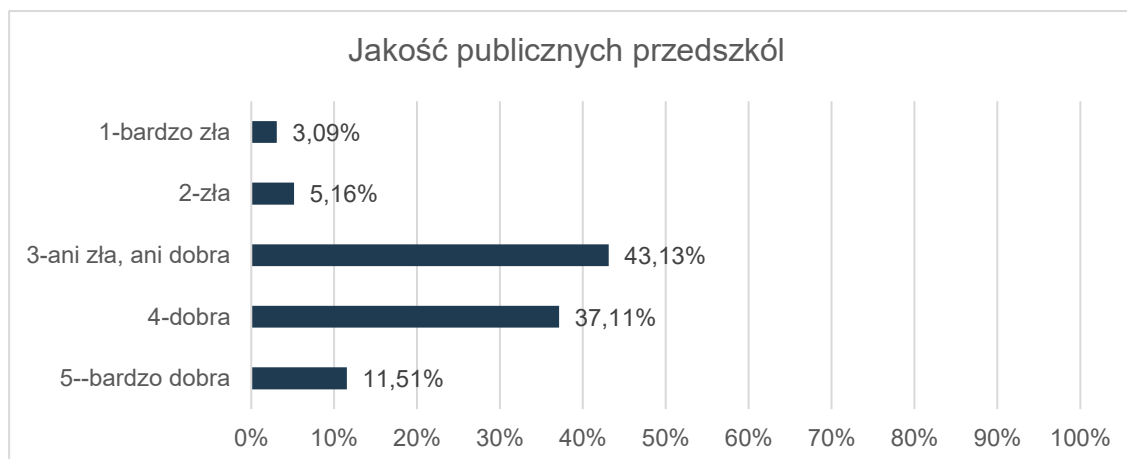
Podobnie jak w przypadku dostępności do miejskiej infrastruktury społecznej, respondenci wśród wymienionych oferowanych przez miasto usług publicznych, najlepiej ocenili jakość Urzędu Miasta, w tym Punktów Obsługi Mieszkańców – 67,52% odpowiedzi (suma odpowiedzi bardzo dobra i dobra). Najgorzej zostały oceniane jednostki podstawowej opieki zdrowotnej – 27,70% odpowiedzi (suma odpowiedzi bardzo zła i zła).

Wykres 26. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania jakość oferowanych przez miasto usług publicznych – publiczne żłobki.



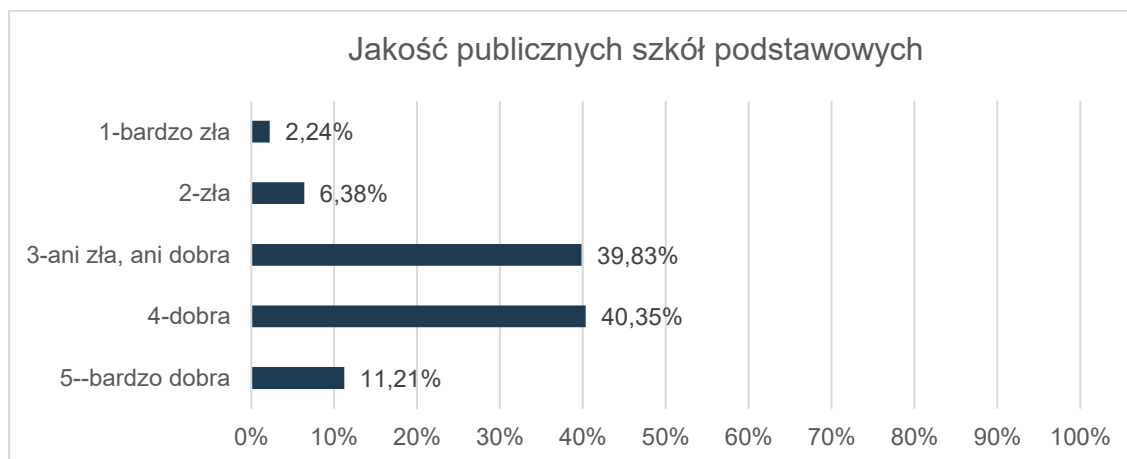
Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=583)

Wykres 27. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania jakość oferowanych przez miasto usług publicznych – publiczne przedszkola.



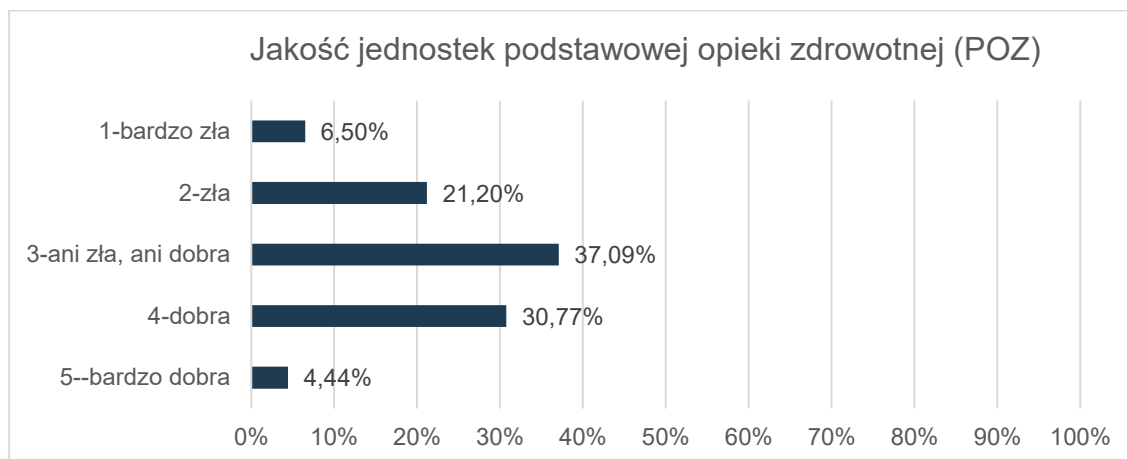
Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=582)

Wykres 28. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania jakość oferowanych przez miasto usług publicznych – publiczne szkoły podstawowe.



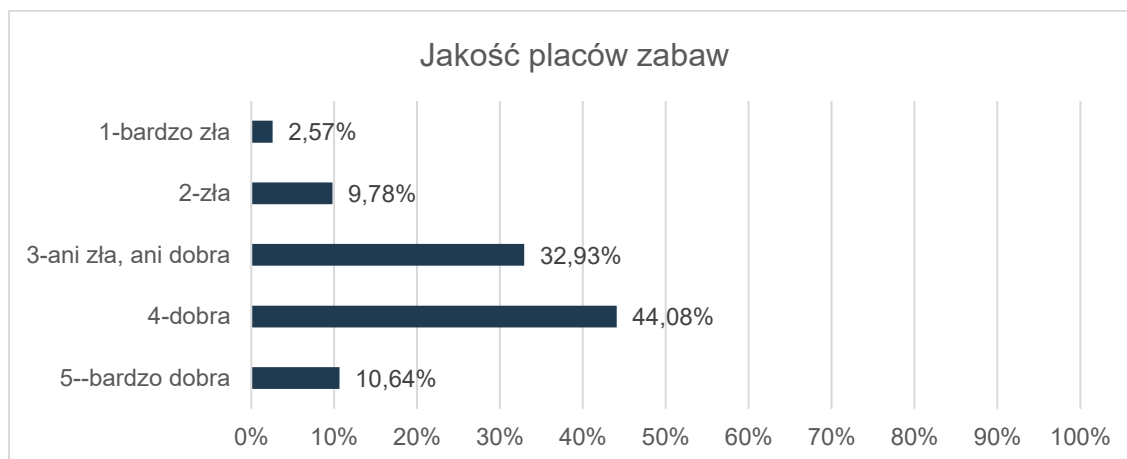
Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=580)

Wykres 29. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania jakość oferowanych przez miasto usług publicznych – jednostki podstawowej opieki zdrowotnej (POZ).



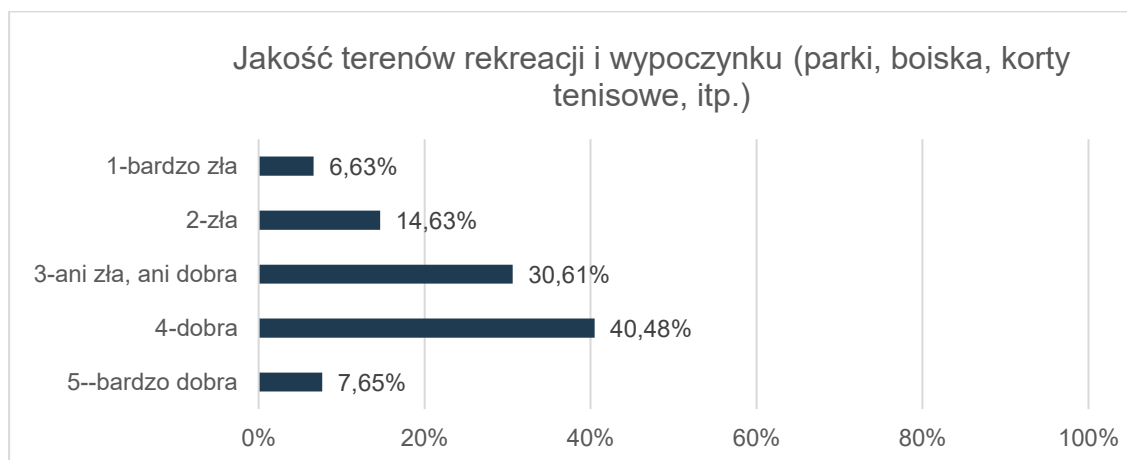
Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=585)

Wykres 30. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania jakość oferowanych przez miasto usług publicznych – place zabaw.



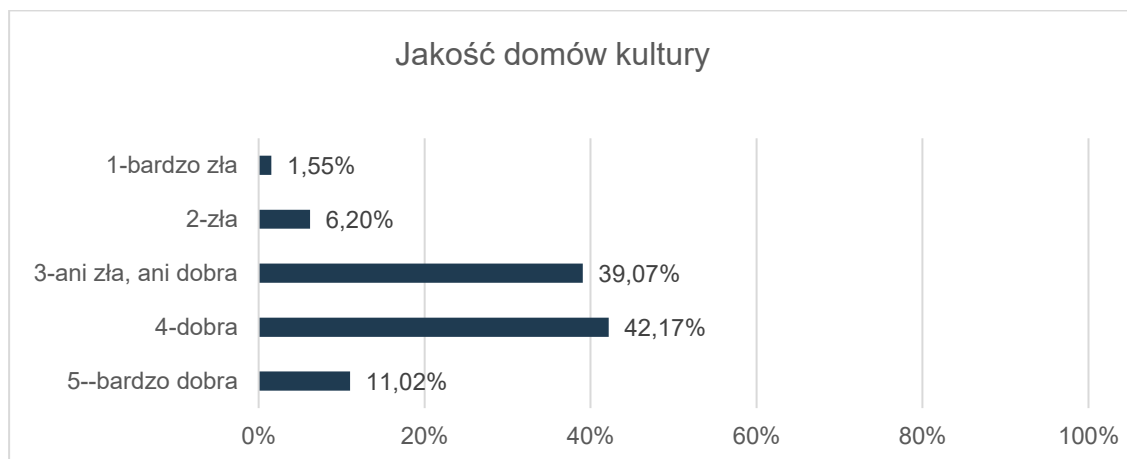
Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=583)

Wykres 31. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania jakość oferowanych przez miasto usług publicznych – tereny rekreacji i wypoczynku.



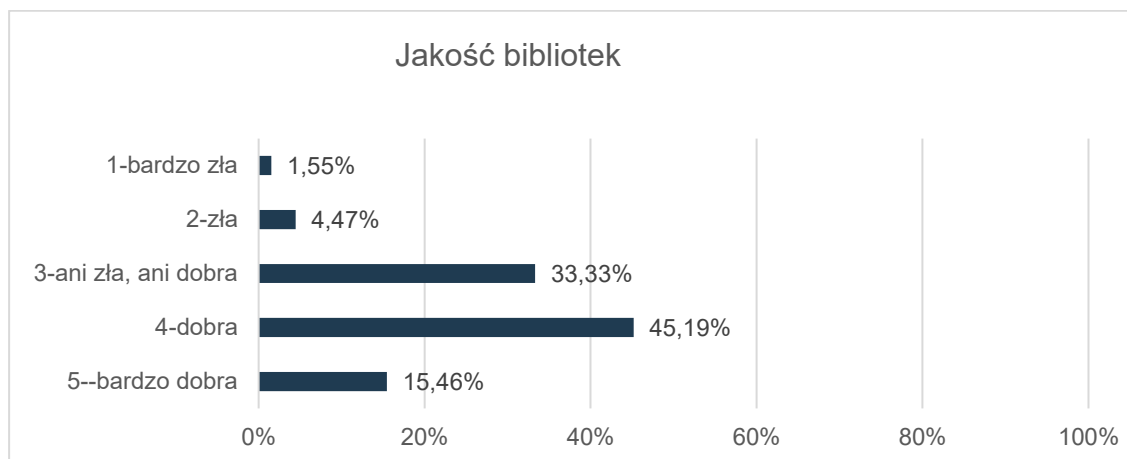
Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=588)

Wykres 32. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania jakość oferowanych przez miasto usług publicznych – domy kultury.



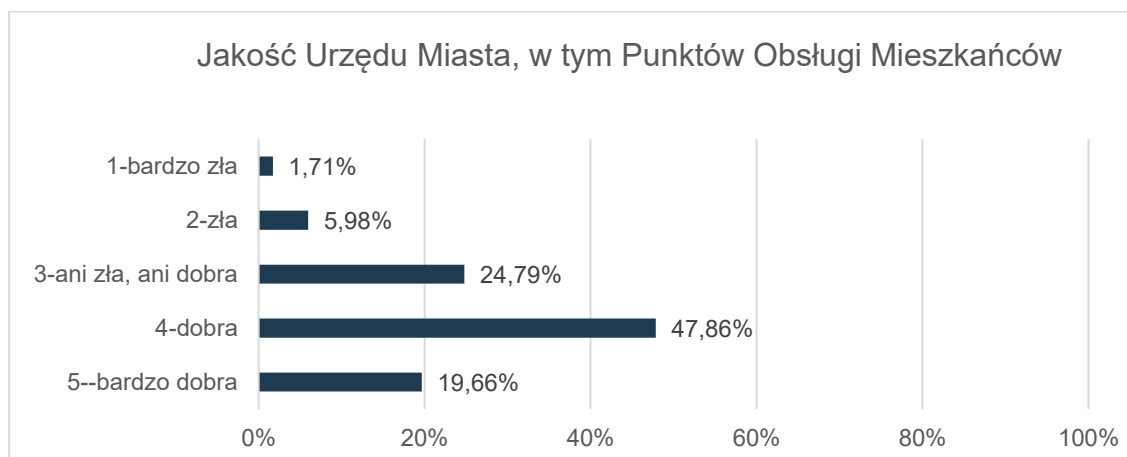
Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=581)

Wykres 33. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania jakość oferowanych przez miasto usług publicznych – biblioteki.



Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=582)

Wykres 34. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania jakość oferowanych przez miasto usług publicznych – Urząd miasta, w tym Punkty Obsługi Mieszkańców.



Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=585)

V. Poprawa jakości lub dostępności do infrastruktury sportowej

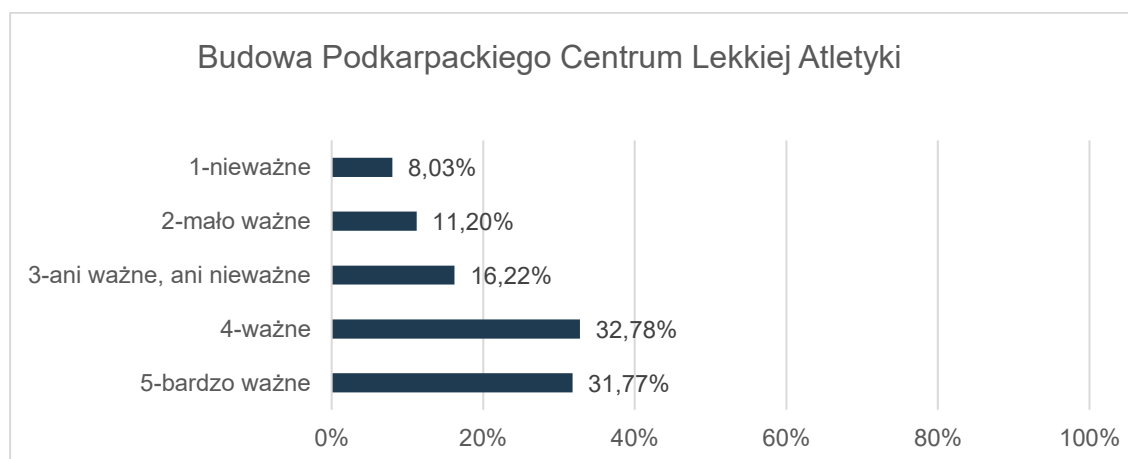
Osoby badane wyrażały swoje zdanie na temat ważności poprawy jakości lub dostępności do infrastruktury sportowej. Badani deklarowali swoją opinie na temat następujących zagadnień:

- budowa Podkarpackiego Centrum Lekkiej Atletyki – najczęściej udzielaną odpowiedzią było ważne – 32,78%,
- remont budynków ROSiR z zachowaniem ich walorów architektonicznych – najczęściej udzielaną odpowiedzią było ważne – 41,78%,
- budowa aquaparku – najczęściej udzielaną odpowiedzią było bardzo ważne – 42,45%,
- budowa basenów – najczęściej udzielaną odpowiedzią było bardzo ważne – 43,87%,
- budowa krytego lodowiska miejskiego – najczęściej udzielaną odpowiedzią było bardzo ważne – 38,59%,
- modernizacja i rozbudowa stadionu miejskiego – najczęściej udzielaną odpowiedzią było ważne – 30,44%,
- budowa nowego stadionu miejskiego – najczęściej udzielaną odpowiedzią było bardzo ważne – 24,12%,
- rozwój infrastruktury lokalnych klubów sportowych – najczęściej udzielaną odpowiedzią było ważne – 38,38%,
- rozwój infrastruktury sportowej przy szkołach – najczęściej udzielaną odpowiedzią było bardzo ważne – 43,31%.

W przypadku poprawy jakości lub dostępności do infrastruktury sportowej osoby ankietowane, spośród proponowanych w badaniu, wskazały za najważniejszy rozwój infrastruktury sportowej przy szkołach – 83,61% odpowiedzi (suma odpowiedzi bardzo ważne i ważne). Za najmniej ważne respondenci uznali budowę nowego stadionu miejskiego – 35,59% odpowiedzi (suma odpowiedzi nieważne i mało ważne).

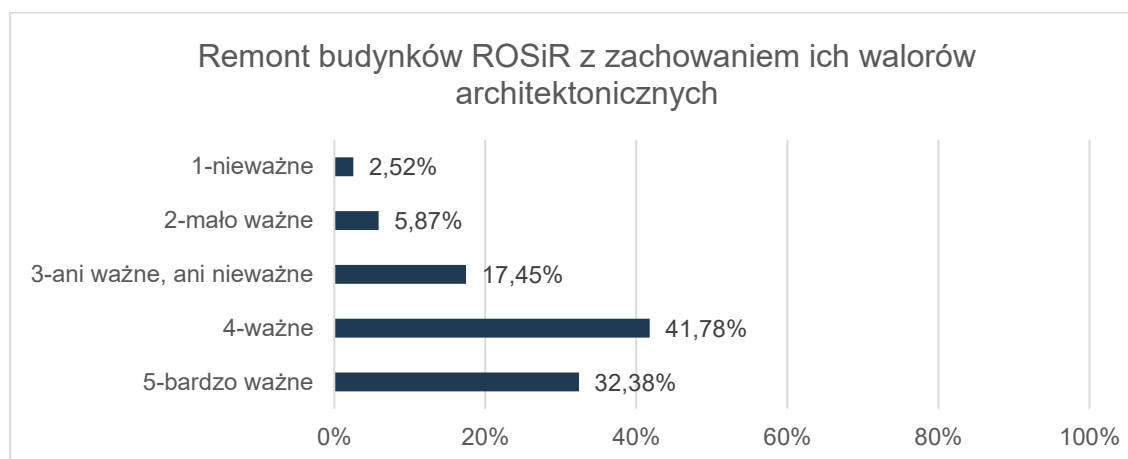
W tym bloku tematycznym nie powtórzyło się żadne zagadnienie z kategorii inne.

Wykres 35. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania poprawa jakości lub dostępności do infrastruktury sportowej – budowa Podkarpackiego Centrum Lekkiej Atletyki.



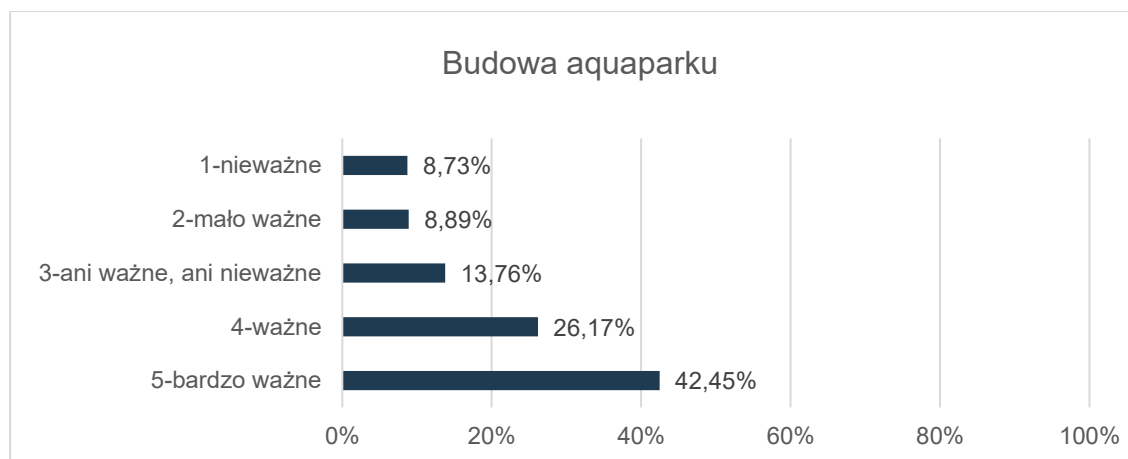
Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=598)

Wykres 36. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania poprawa jakości lub dostępności do infrastruktury sportowej – remont budynków ROSiR z zachowaniem ich walorów architektonicznych.



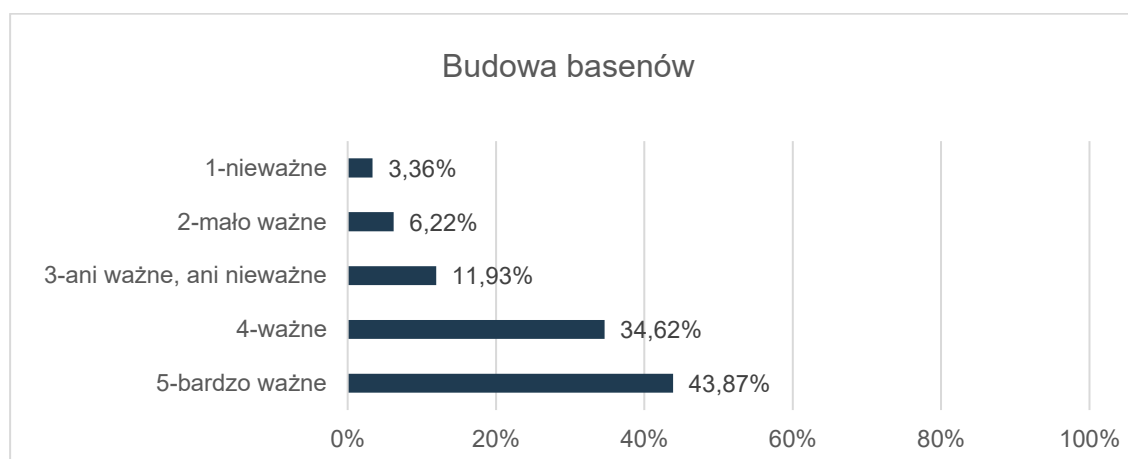
Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=596)

Wykres 37. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania poprawa jakości lub dostępności do infrastruktury sportowej – budowa aquaparku.



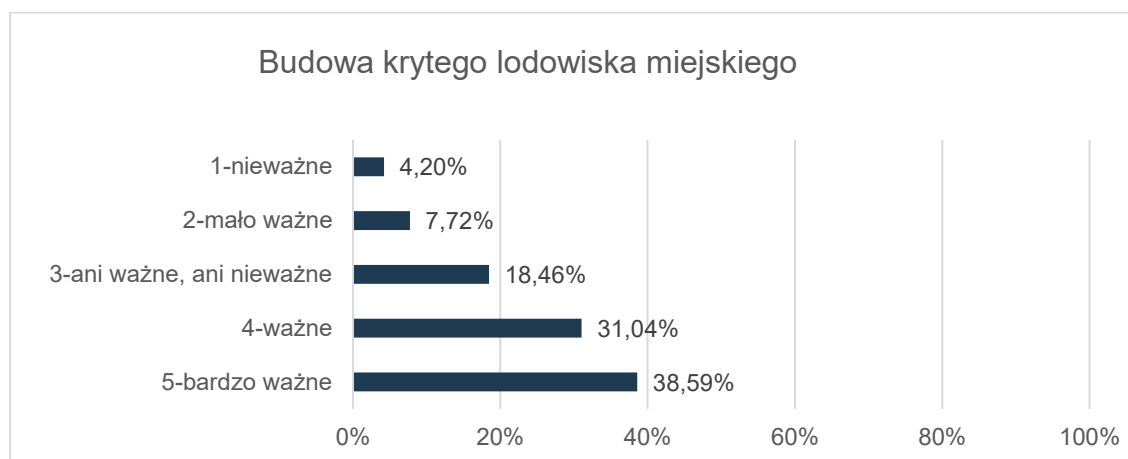
Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=596)

Wykres 38. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania poprawa jakości lub dostępności do infrastruktury sportowej – budowa basenów.



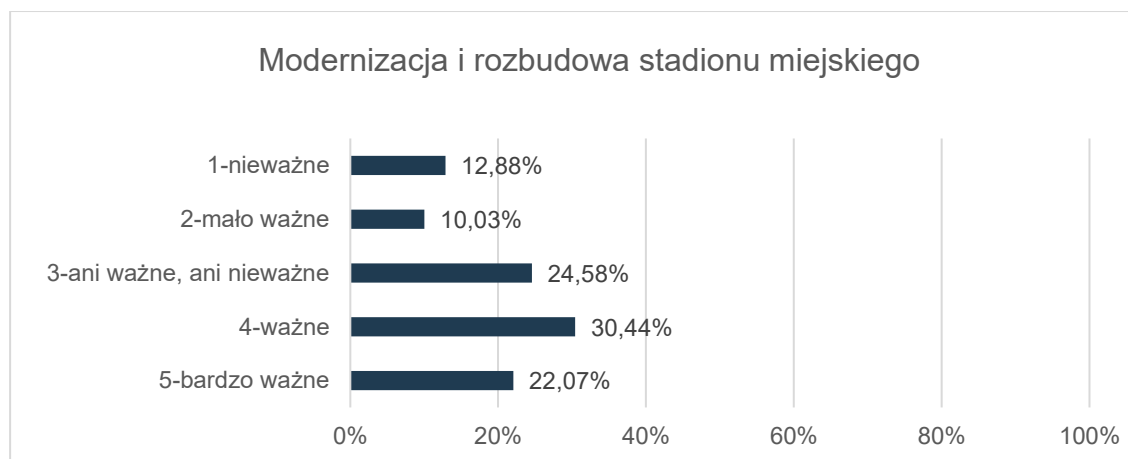
Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=595)

Wykres 39. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania poprawa jakości lub dostępności do infrastruktury sportowej – budowa krytego lodowiska miejskiego.



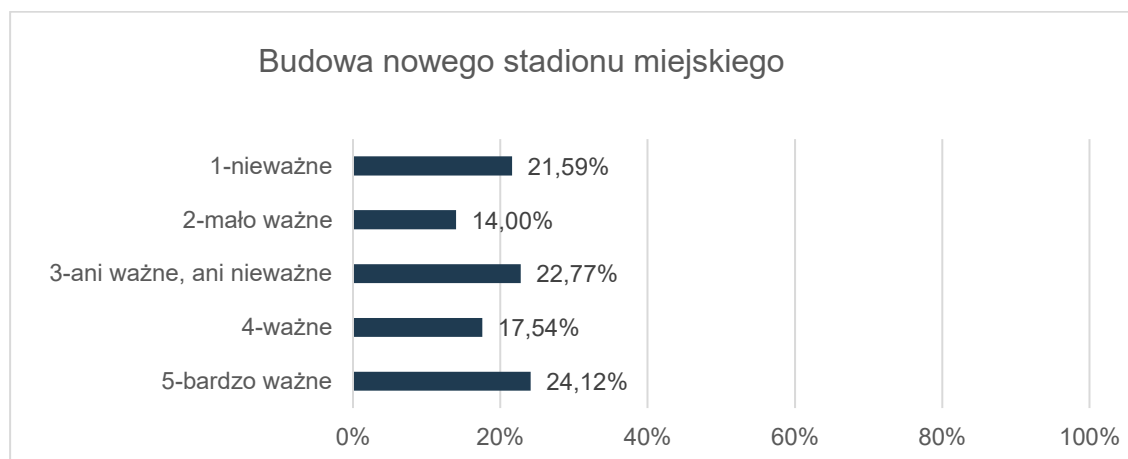
Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=596)

Wykres 40. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania poprawa jakości lub dostępności do infrastruktury sportowej – modernizacja i rozbudowa stadionu miejskiego



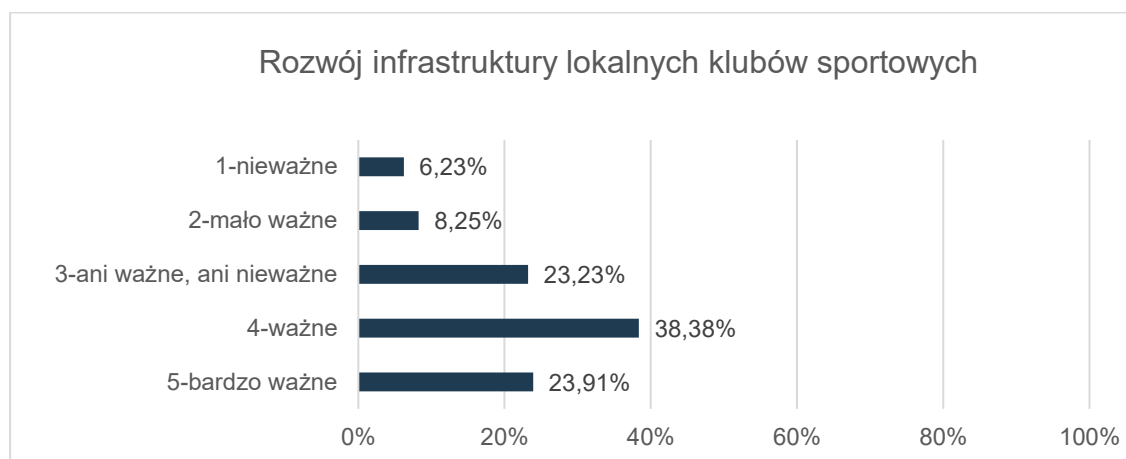
Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=598)

Wykres 41. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania jakości lub dostępności do infrastruktury sportowej – budowa nowego stadionu miejskiego.



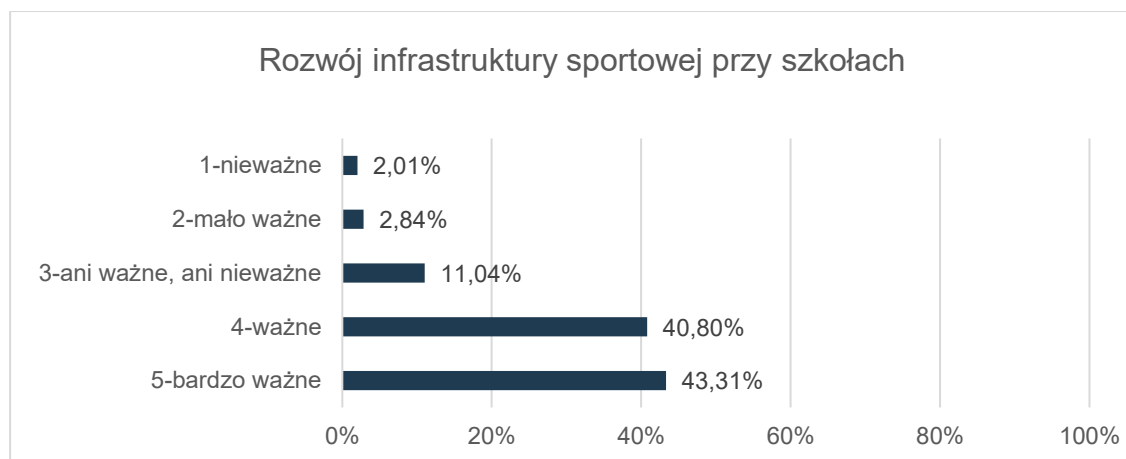
Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=593)

Wykres 42. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania jakości lub dostępności do infrastruktury sportowej – rozwój infrastruktury lokalnych klubów sportowych.



Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=594)

Wykres 43. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania jakości lub dostępności do infrastruktury sportowej – rozwój infrastruktury sportowej przy szkołach.



Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=598)

VI. Poprawa jakości lub dostępności do infrastruktury kultury i rozrywki

Kolejny obszar tematyczny obejmował następujące kwestię dotyczące poprawy jakości lub dostępności do infrastruktury kultury i rozrywki:

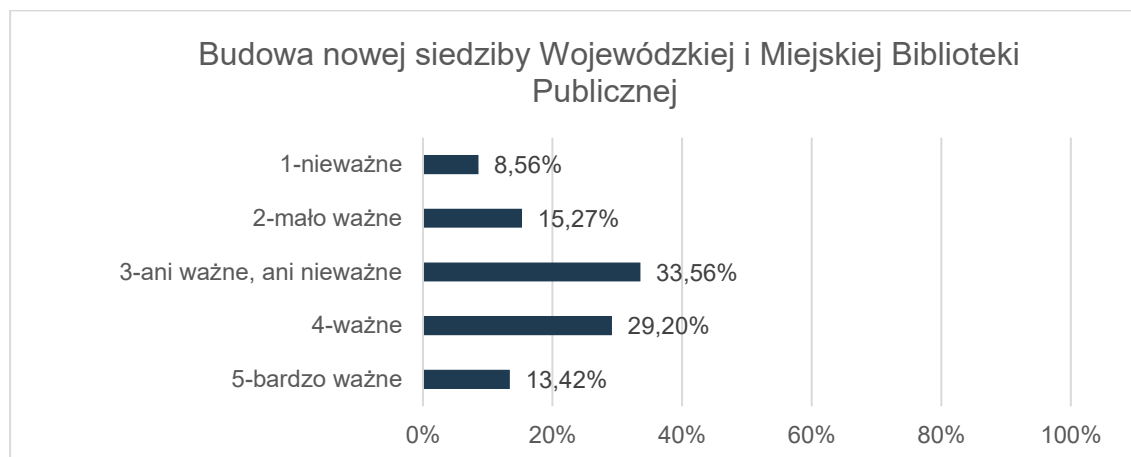
- budowa nowej siedziby Wojewódzkiej i Miejskiej Biblioteki Publicznej – najczęściej udzielaną odpowiedzią było ani ważne, ani nieważne – 33,56%,
- rozbudowa teatru im. Wandy Siemaszkowej – najczęściej udzielaną odpowiedzią było ważne – 39,33%,
- utworzenie galerii sztuki współczesnej – najczęściej udzielaną odpowiedzią było ważne – 28,52%,
- remont Synagogi Staromiejskiej i Nowomiejskiej i przeznaczenie ich na cele związane z kulturą – najczęściej udzielaną odpowiedzią było ważne – 28,48%.

Ważne z perspektywy mieszkańców i użytkowników Rzeszowa jest rozbudowa teatru im. Wandy Siemaszkowej – 59,16% odpowiedzi (suma odpowiedzi bardzo ważne i ważne). Jako nieważne

ankietowani wskazali utworzenie galerii sztuki współczesnej – 30,70% odpowiedzi (suma odpowiedzi nieważne i mało ważne).

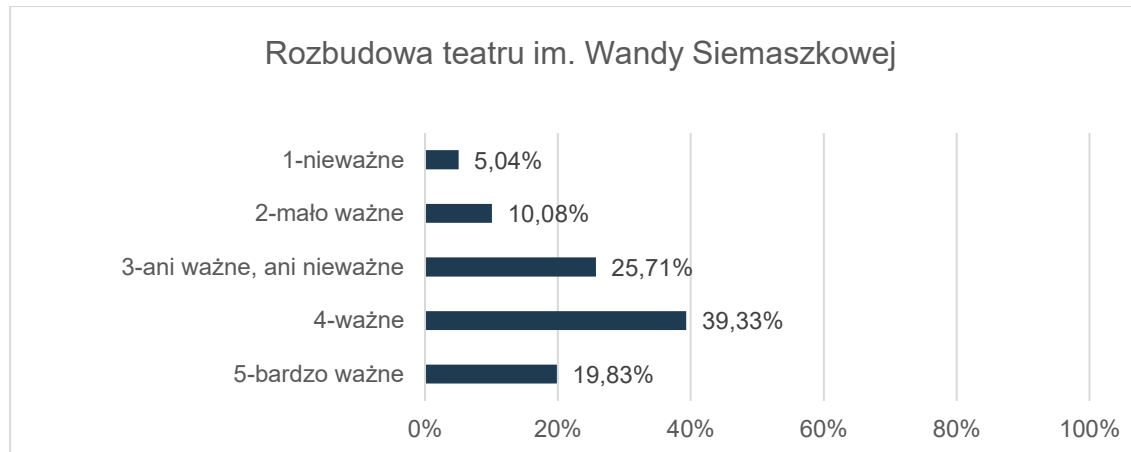
Wśród odpowiedzi inne pojawiło się m.in.: budowa sali koncertowej (5 odpowiedzi), budowa opery lub teatru muzycznego (3 odpowiedzi) oraz miejsca dla młodszych dzieci do wdrażania ich w kulturę (2 odpowiedzi).

Wykres 44. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania poprawa jakości lub dostępności do infrastruktury kultury i rozrywki – budowa nowej siedziby Wojewódzkiej i Miejskiej Biblioteki Publicznej.



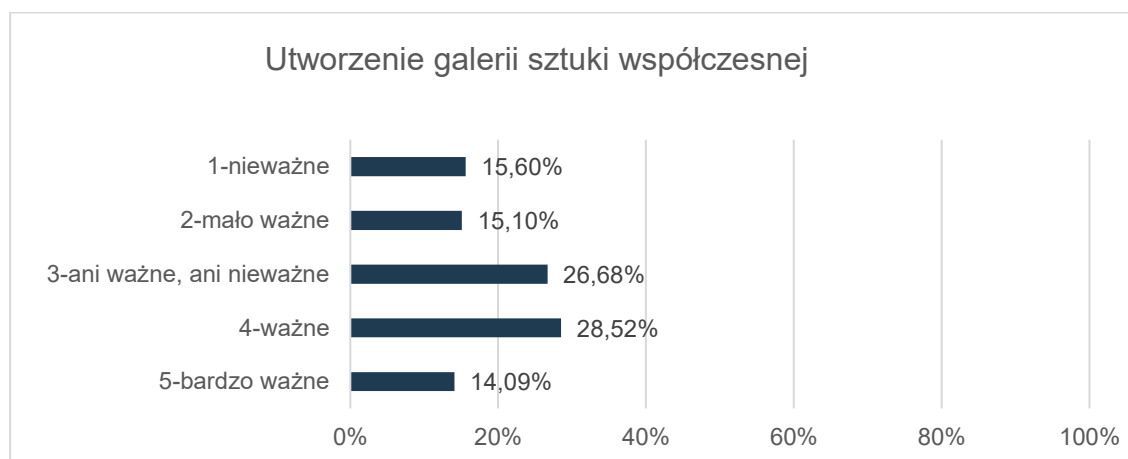
Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=596)

Wykres 45. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania poprawa jakości lub dostępności do infrastruktury kultury i rozrywki – rozbudowa teatru im. Wandy Siemaszkowej.



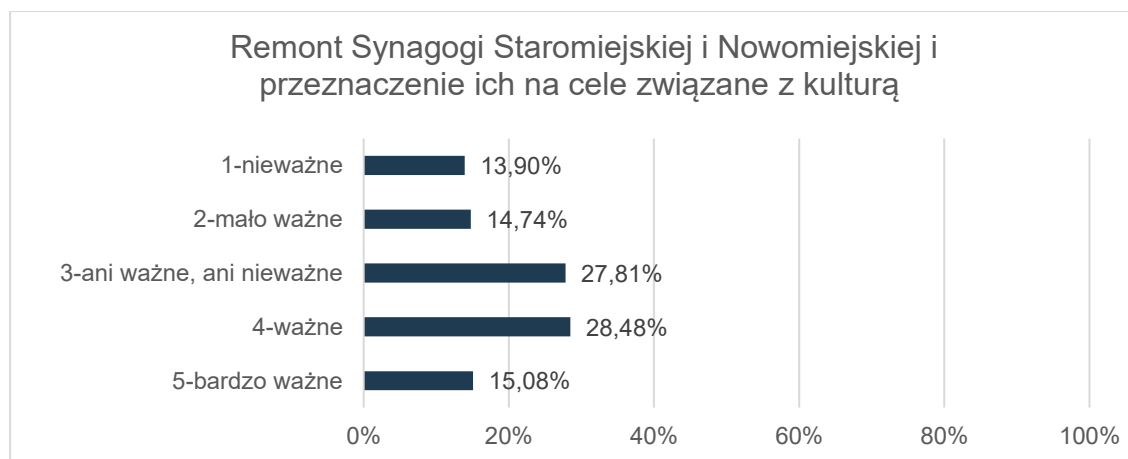
Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=595)

Wykres 46. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania poprawa jakości lub dostępności do infrastruktury kultury i rozrywki – utworzenie galerii sztuki współczesnej.



Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=596)

Wykres 47. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania poprawa jakości lub dostępności do infrastruktury kultury i rozrywki – remont Synagogi Staromiejskiej i Nowomiejskiej i przeznaczenie ich na cele związane z kulturą.



Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=597)

VII. Działania dotyczące obiektów o istotnym znaczeniu dla rozwoju miasta

Ankietowani wyrazili również swoje zdanie na temat działań dotyczących obiektów o istotnym znaczeniu dla rozwoju miasta, w następujących zagadnieniach:

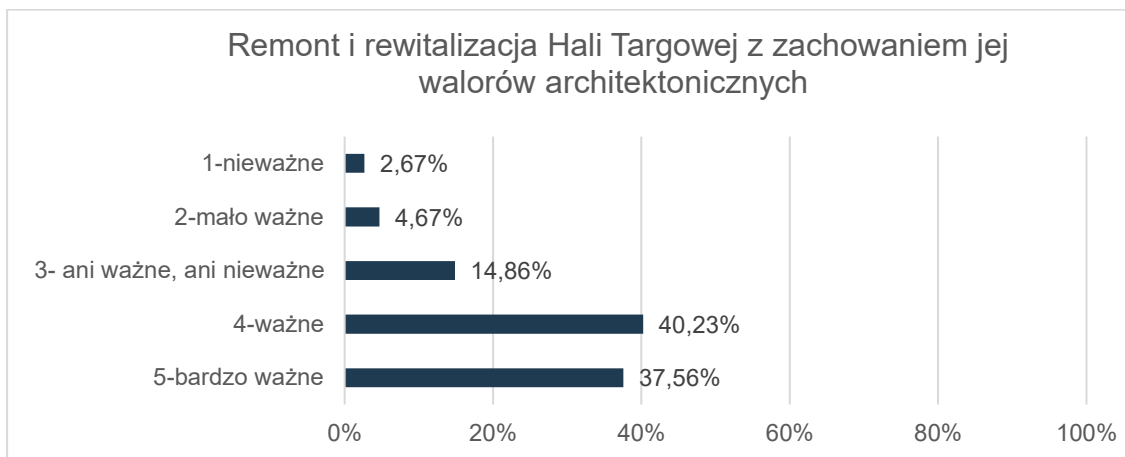
- remont i rewitalizacja Hali Targowej z zachowaniem jej walorów architektonicznych – najczęściej udzielaną odpowiedzią było ważne – 40,23%,
- budowa nowego centrum wystawienniczo-kongresowego ze względu na peryferyjne położenie obiektu w Jasionce – najczęściej udzielaną odpowiedzią było ani ważne, ani nieważne – 27,30%,
- budowa Auli Miejskiej w sąsiedztwie Ratusza – najczęściej udzielaną odpowiedzią było ani ważne, ani nieważne – 27,73%,
- przejęcie przez Miasto Zamku Lubomirskich – najczęściej udzielaną odpowiedzią było ważne – 33,05%,

- budowa kolejnych dużych galerii handlowych – najczęściej udzielaną odpowiedzią było nieważne – 47,33%.

Wśród wyżej wymienionych zagadnień respondenci wskazali za najważniejsze remont i rewitalizacja Hali Targowej z zachowaniem jej walorów architektonicznych – 77,79% odpowiedzi (suma odpowiedzi bardzo ważne i ważne). Za najmniej ważne ankietowani uznali budowę kolejnych dużych galerii handlowych – 70,50% odpowiedzi (suma odpowiedzi nieważne i mało ważne).

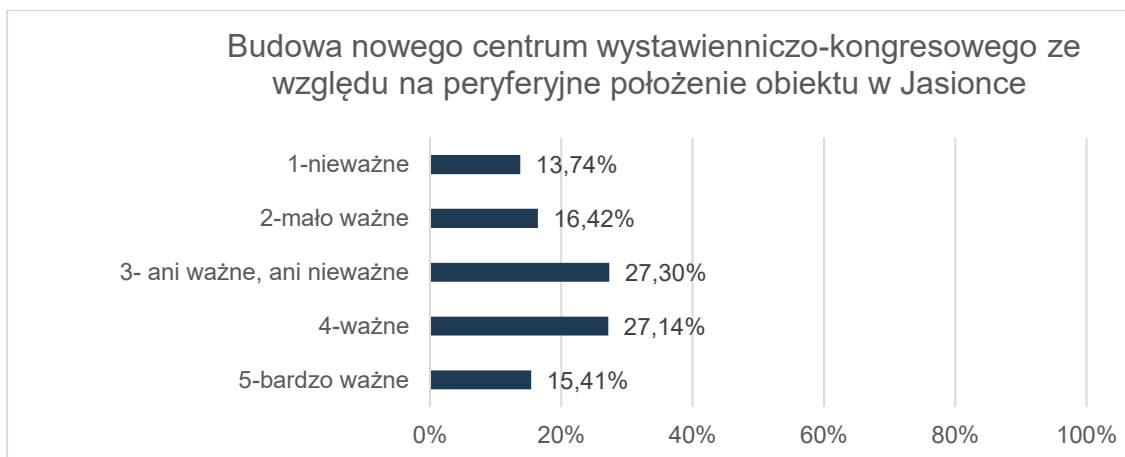
Ankietowani w kategorii inne wskazali m.in. na rewitalizację Hali Targowej – 4 odpowiedzi.

Wykres 48. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania działania dotyczące obiektów o istotnym znaczeniu dla rozwoju miasta – remont i rewitalizacja Hali Targowej z zachowaniem jej walorów architektonicznych.



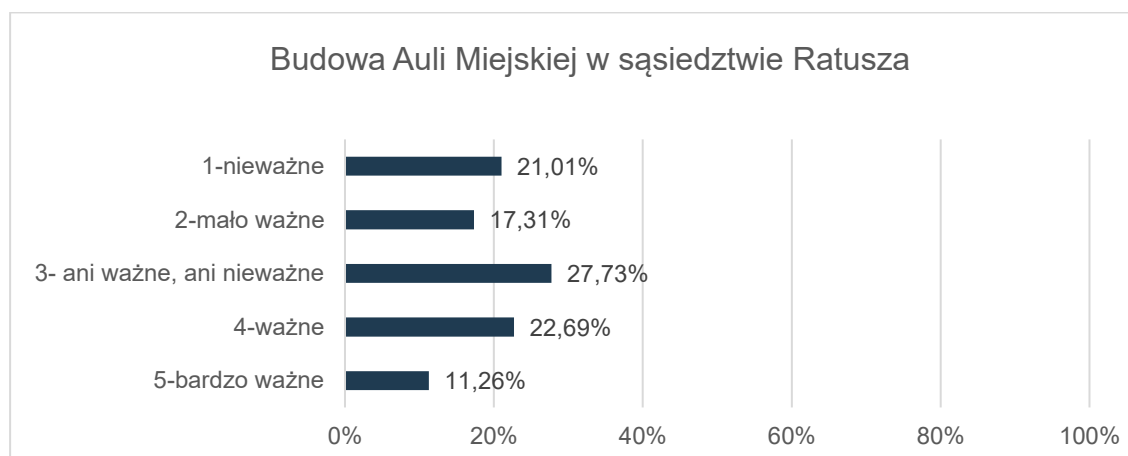
Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=599)

Wykres 49. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania działania dotyczące obiektów o istotnym znaczeniu dla rozwoju miasta – budowa nowego centrum wystawienniczo-kongresowego ze względu na peryferyjne położenie obiektu w Jasionce.



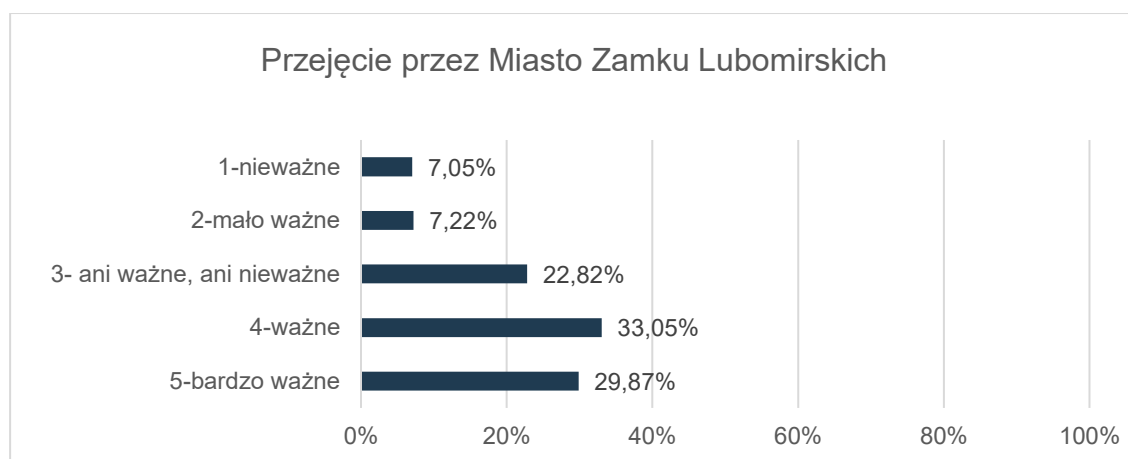
Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=597)

Wykres 50. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania działania dotyczące obiektów o istotnym znaczeniu dla rozwoju miasta – budowa Auli Miejskiej w sąsiedztwie Ratusza.



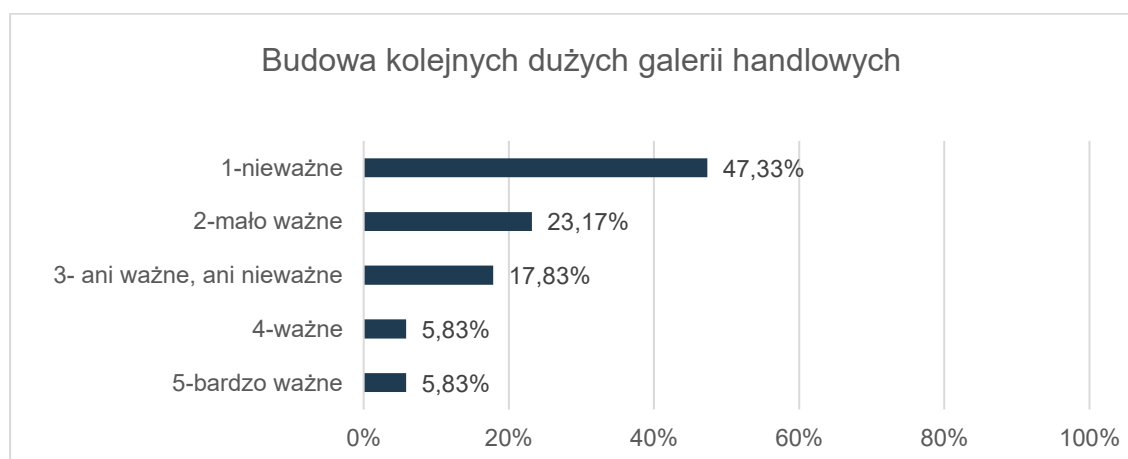
Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=595)

Wykres 51. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania działania dotyczące obiektów o istotnym znaczeniu dla rozwoju miasta – przejście przez Miasto Zamku Lubomirskich.



Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=596)

Wykres 52. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania działania dotyczące obiektów o istotnym znaczeniu dla rozwoju miasta – budowa kolejnych dużych galerii handlowych.



Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=600)

VIII. Informowanie mieszkańców i włączanie mieszkańców w proces zarządzania miastem

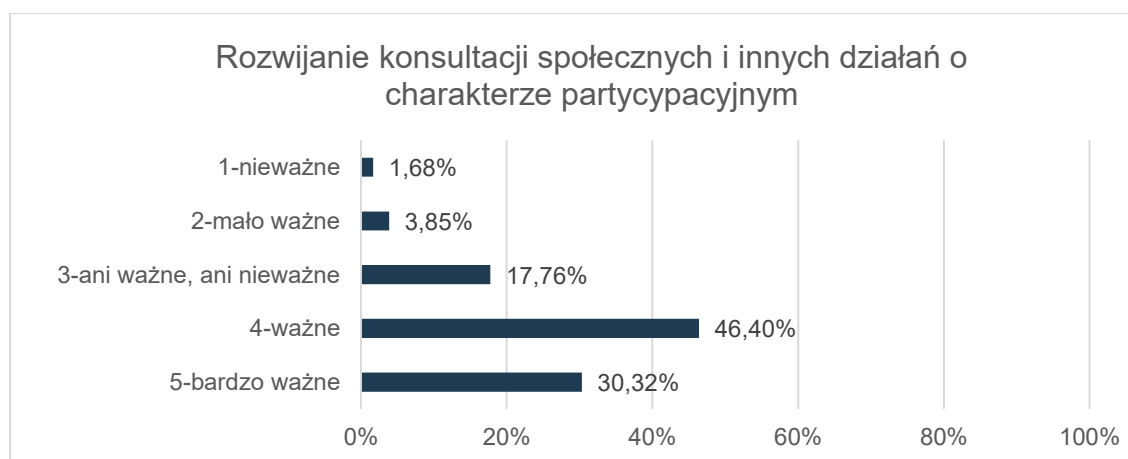
Respondenci odpowiedzieli na zagadnienia dotyczące informowania mieszkańców i włączania ich w proces zarządzania miastem, takich jak:

- rozwijanie konsultacji społecznych i innych działań o charakterze partycypacyjnym – najczęściej udzielaną odpowiedzią było ważne – 46,40%,
- poprawa dostępu mieszkańców do danych / informacji miejskich – najczęściej udzielaną odpowiedzią było ważne – 47,00%
- rozwijanie działalności rad społecznych jako ciał doradczych funkcjonujących przy Prezydencie Miasta – najczęściej udzielaną odpowiedzią było ważne – 41,18%
- wzmacnianie roli Rad Osiedli – najczęściej udzielaną odpowiedzią było ważne – 41,82%
- rozwijanie Rzeszowskiego Budżetu Obywatelskiego – najczęściej udzielaną odpowiedzią było bardzo ważne – 43,72%,
- wzmocnienie współpracy na linii samorząd miasta – organizacje pozarządowe – najczęściej udzielaną odpowiedzią było ważne – 41,97%.

Dla mieszkańców i użytkowników Rzeszowa w ramach informowania i włączania ich w proces zarządzania miastem najważniejsza była poprawa dostępu mieszkańców do danych/ informacji miejskich – 87,17% odpowiedzi (suma odpowiedzi bardzo ważne i ważne). Wśród zaproponowanych kwestii najmniej istotna okazała się kwestia rozwijania działalności rad społecznych jako ciał doradczych funkcjonujących przy Prezydencie Miasta Rzeszowa – 12,60% odpowiedzi (suma odpowiedzi nieważne i mało ważne).

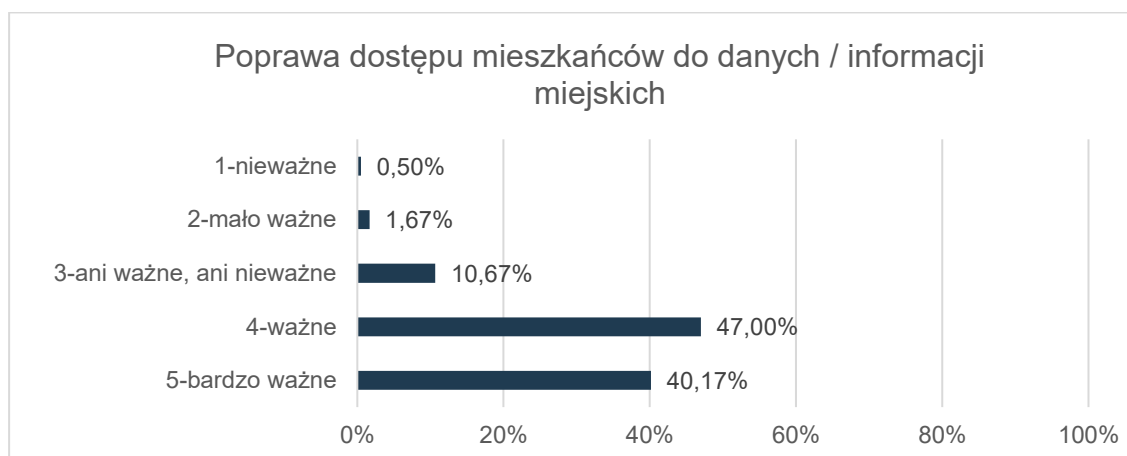
Wśród odpowiedzi inne pojawiła się propozycja reorganizacji Budżetu Obywatelskiego (2 odpowiedzi) oraz częstsze przeprowadzanie ankiet w ramach konsultacji społecznych (2 odpowiedzi).

Wykres 53. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania informowanie mieszkańców i włączanie mieszkańców w proces zarządzania miastem – rozwijanie konsultacji społecznych i innych działań o charakterze partycypacyjnym.



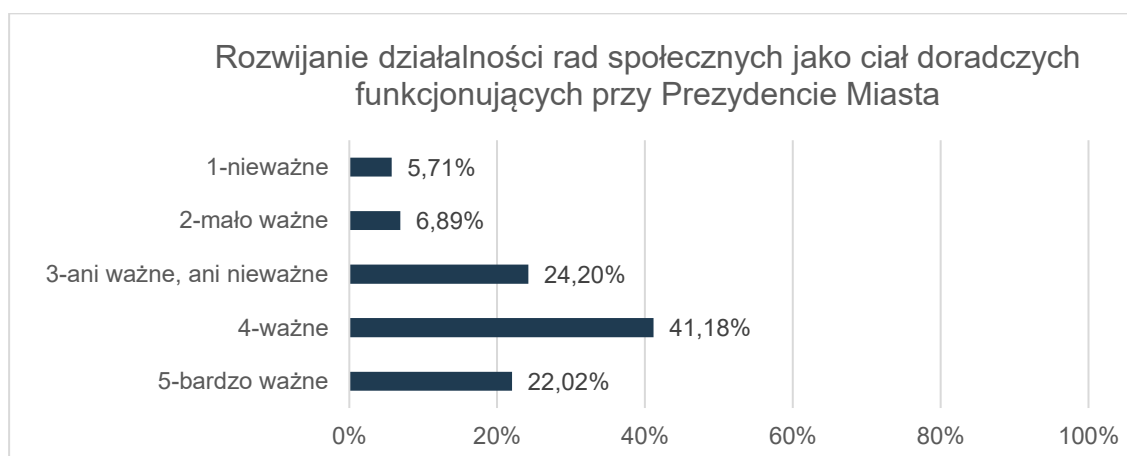
Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=597)

Wykres 54. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania informowanie mieszkańców i włączanie mieszkańców w proces zarządzania miastem – poprawa dostępu mieszkańców do danych / informacji miejskich.



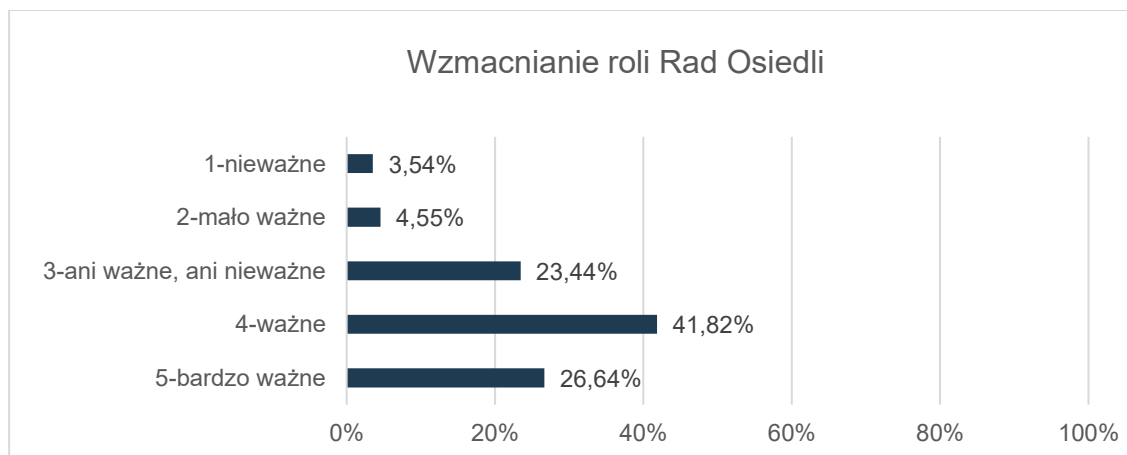
Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=600)

Wykres 55. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania informowanie mieszkańców i włączanie mieszkańców w proces zarządzania miastem – rozwijanie działalności rad społecznych jako ciał doradczych funkcjonujących przy Prezydencie Miasta.



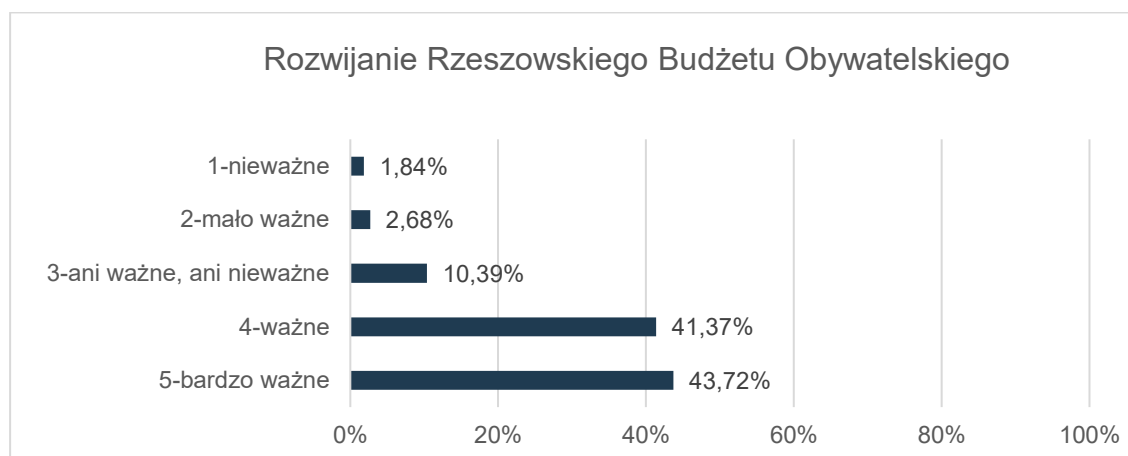
Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n= 595)

Wykres 56. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania informowanie mieszkańców i włączanie mieszkańców w proces zarządzania miastem – wzmacnianie roli Rad Osiedli.



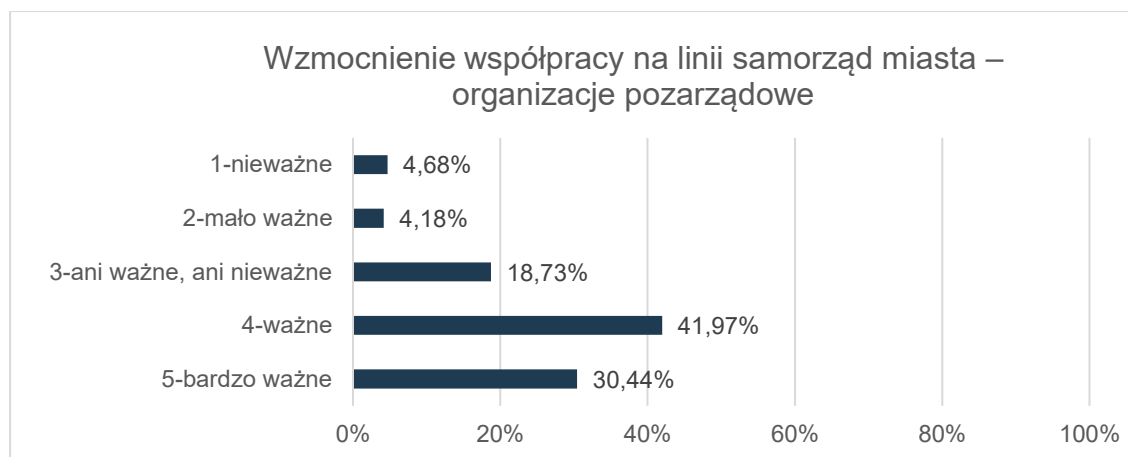
Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=593)

Wykres 57. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania informowanie mieszkańców i włączanie mieszkańców w proces zarządzania miastem – rozwijanie Rzeszowskiego Budżetu Obywatelskiego.



Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=597)

Wykres 58. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania informowanie mieszkańców i włączanie mieszkańców w proces zarządzania miastem – wzmocnienie współpracy na linii samorząd miasta – organizacje pozarządowe.



Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=598)

IX. Wizerunek i marka miasta

Następnym blokiem tematycznym był wizerunek i marka miasta. Badani odpowiadali w tym zagadnieniu na następującą kwestię:

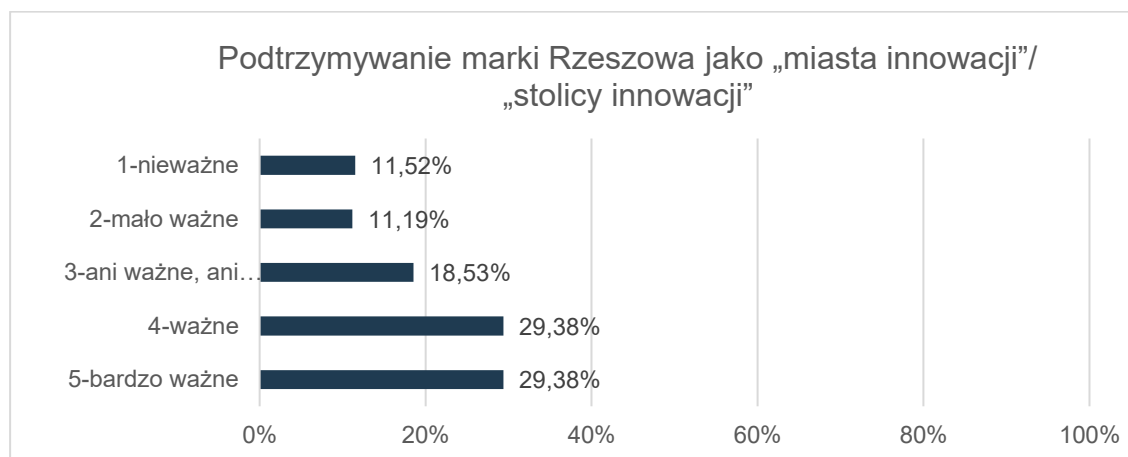
- podtrzymywanie marki Rzeszowa jako „miasta innowacji”/ „stolicy innowacji” – najczęściej udzielaną odpowiedzią było ex aequo ważne oraz bardzo ważne – 29,38%,
- wizerunkowe wykorzystanie strategicznego położenia miasta w tym funkcjonowania hubu logistycznego na rzecz Ukrainy – najczęściej udzielaną odpowiedzią było ważne – 26,97%
- promocja miasta pod kątem obecnych w Rzeszowie regionalnych inteligentnych specjalizacji (lotnictwo i kosmonautyka, informacja i telekomunikacja, motoryzacja) – najczęściej udzielaną odpowiedzią było bardzo ważne – 50,67%
- promocja miasta pod kątem wysokiej jakości życia – najczęściej udzielaną odpowiedzią było ważne – 40,24%,

- promowanie potencjału edukacyjnego miasta, w szczególności rzeszowskich uczelni – najczęściej udzielaną odpowiedzią było **bardzo ważne** – 44,98%,
- prowadzenie działań zachęcających do osiedlania się w Rzeszowie i meldowania na terenie miasta ludzi młodych – najczęściej udzielaną odpowiedzią było **bardzo ważne** – 40,37%,
- prowadzenie działań zachęcających do osiedlania się w Rzeszowie i meldowania na terenie miasta przedstawicieli tzw. środowisk kreatywnych (naukowców, specjalistów różnych dziedzin, artystów itd.) – najczęściej udzielaną odpowiedzią było **bardzo ważne** – 43,31%.

Z wyżej wymienionych kwestii, związanych z wizerunkiem i marką miasta, respondenci wskazali za najważniejszą promocję miasta od kątem obecnych w Rzeszowie regionalnych inteligentnych specjalizacji – 89,76% odpowiedzi (suma odpowiedzi **bardzo ważne** i **ważne**). Natomiast za najmniej ważne ankietowani uznali wizerunkowe wykorzystanie strategicznego położenia miasta w tym funkcjonowania hubu logistycznego na rzecz Ukrainy – 28,14% odpowiedzi (suma odpowiedzi **nieważne** i **mało ważne**).

W ramach odpowiedzi inne pojawiły się głosy, że hasło „stolica innowacji” jest już nieaktualne – 7 odpowiedzi.

Wykres 59. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania wizerunek i marka miasta – podtrzymywanie marki Rzeszowa jako „miasta innowacji”/ „stolicy innowacji”.



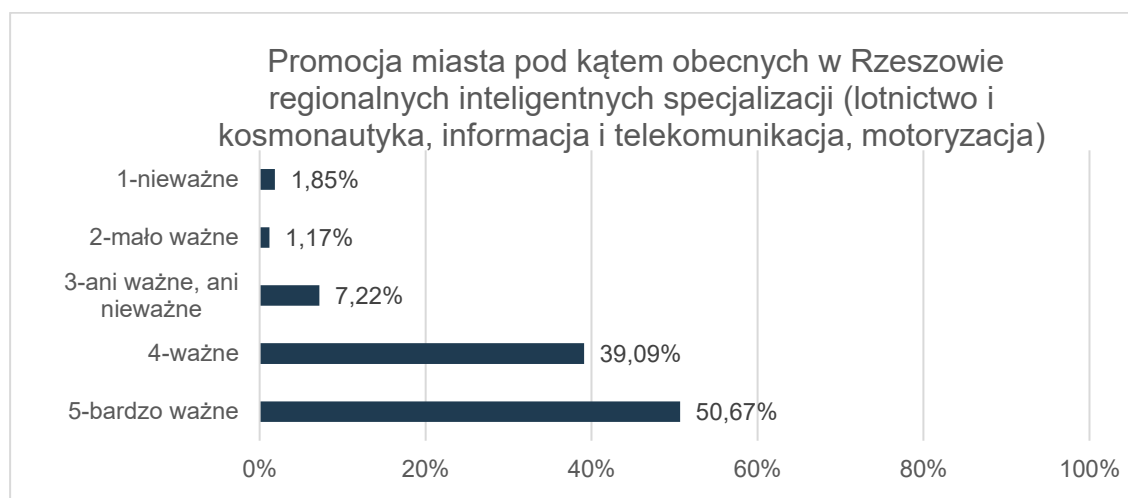
Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=599)

Wykres 60. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania wizerunek i marka miasta – wizerunkowe wykorzystanie strategicznego położenia miasta w tym funkcjonowania hubu logistycznego na rzecz Ukrainy.



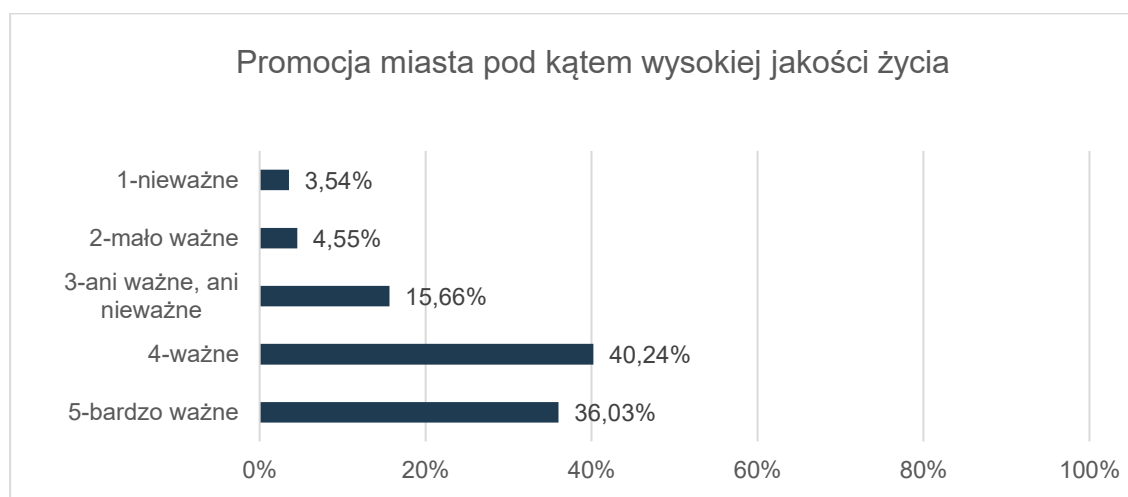
Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=597)

Wykres 61. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania wizerunek i marka miasta – promocja miasta pod kątem obecnych w Rzeszowie regionalnych inteligentnych specjalizacji (lotnictwo i kosmonautyka, informacja i telekomunikacja, motoryzacja).



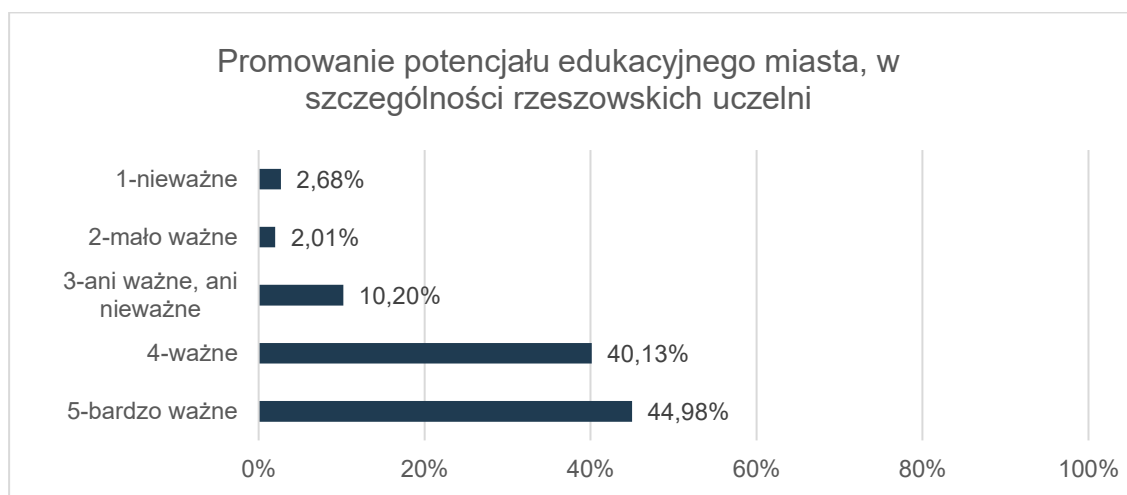
Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=596)

Wykres 62. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania wizerunek i marka miasta – promocja miasta pod kątem wysokiej jakości życia.



Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=594)

Wykres 63. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania wizerunek i marka miasta – promowanie potencjału edukacyjnego miasta, w szczególności rzeszowskich uczelni.



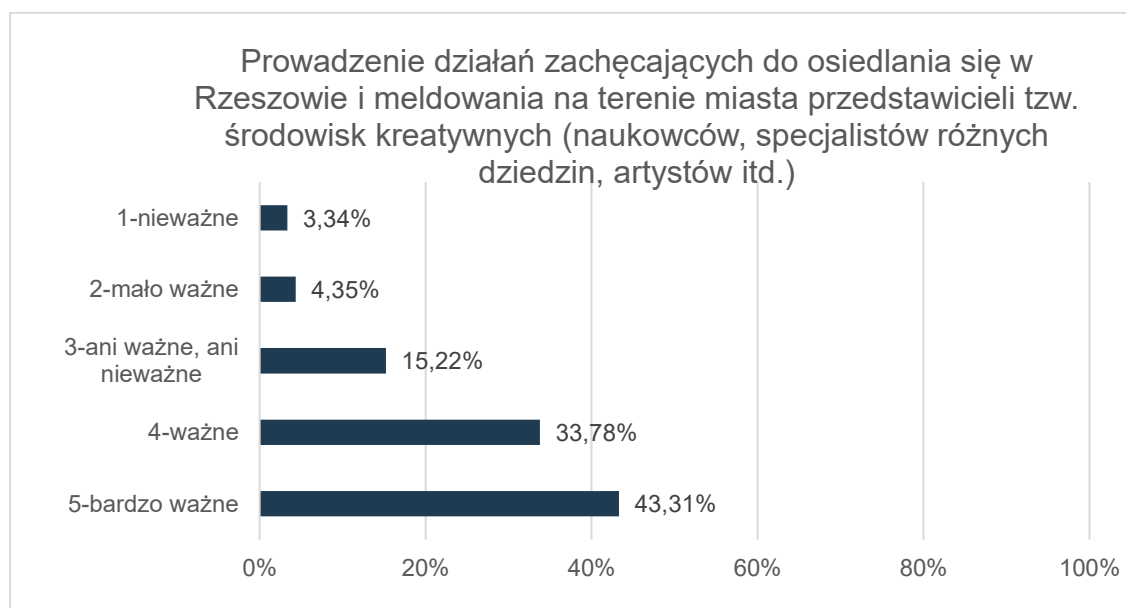
Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=598)

Wykres 64. Odpowiedzi respondentów w ramach wizerunek i marka miasta – prowadzenie działań zachęcających do osiedlania się w Rzeszowie i meldowania na terenie miasta ludzi młodych.



Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=597)

Wykres 65. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania wizerunek i marka miasta – prowadzenie działań zachęcających do osiedlania się w Rzeszowie i meldowania na terenie miasta przedstawicieli tzw. środowisk kreatywnych (naukowców, specjalistów różnych dziedzin, artystów itd.).



Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=598)

X. Poprawa jakości powietrza

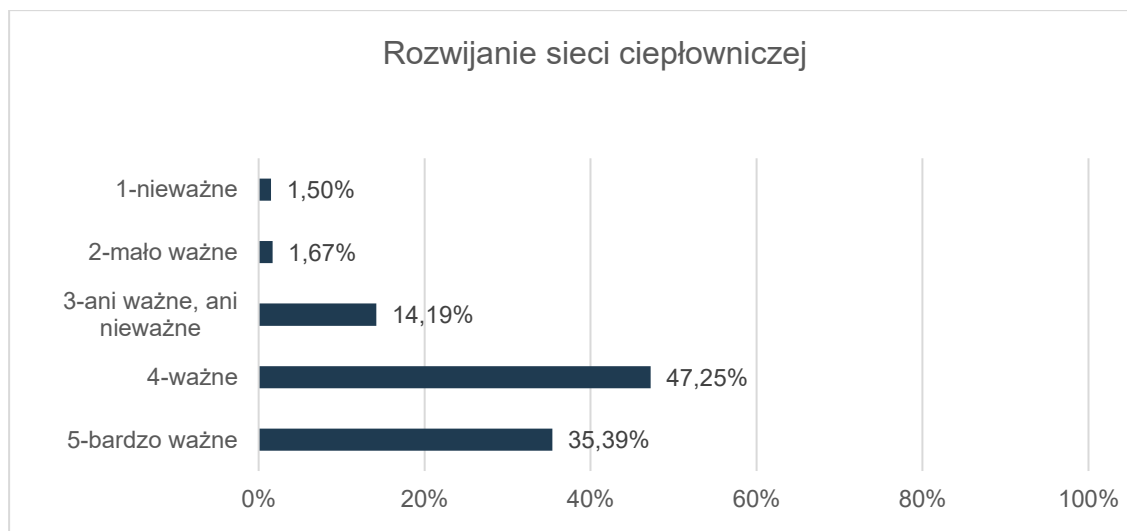
Respondenci w ramach bloku tematycznego poprawa jakości powietrza odpowiadali na kwestię związane z:

- rozwijaniem sieci ciepłowniczej – najczęściej udzielaną odpowiedzią było ważne – 47,25%,
- realizacją programów wymiany pieców i innej infrastruktury grzewczej – najczęściej udzielaną odpowiedzią było ważne – 41,14%,
- wspieraniem rozwoju instalacji odnawialnych źródeł energii – najczęściej udzielaną odpowiedzią było bardzo ważne – 38,96%,
- kontynuacją działań z zakresu termomodernizacji budynków – najczęściej udzielaną odpowiedzią było ważne – 42,98%,
- wprowadzeniem ograniczenia użytkowania kominków i innych źródeł niskiej emisji w sezonie grzewczym – najczęściej udzielaną odpowiedzią było bardzo ważne – 27, 21%,
- wyposażeniem straży miejskiej w narzędzia prawne oraz rozwiązania techniczne (np. drony do inspekcji) pozwalające na egzekwowanie ograniczeń i zakazów – najczęściej udzielaną odpowiedzią było bardzo ważne – 35,40%.

W ramach poprawy jakości powietrza respondenci uznali za najważniejsze rozwijanie sieci ciepłowniczej – 82,64% odpowiedzi (suma odpowiedzi bardzo ważne i ważne). Najmniej ważne zdaniem ankieterowanych było wprowadzenie ograniczenia użytkowania kominków i innych źródeł niskiej emisji w sezonie grzewczym – 26,38% odpowiedzi (suma odpowiedzi nieważne i mało ważne).

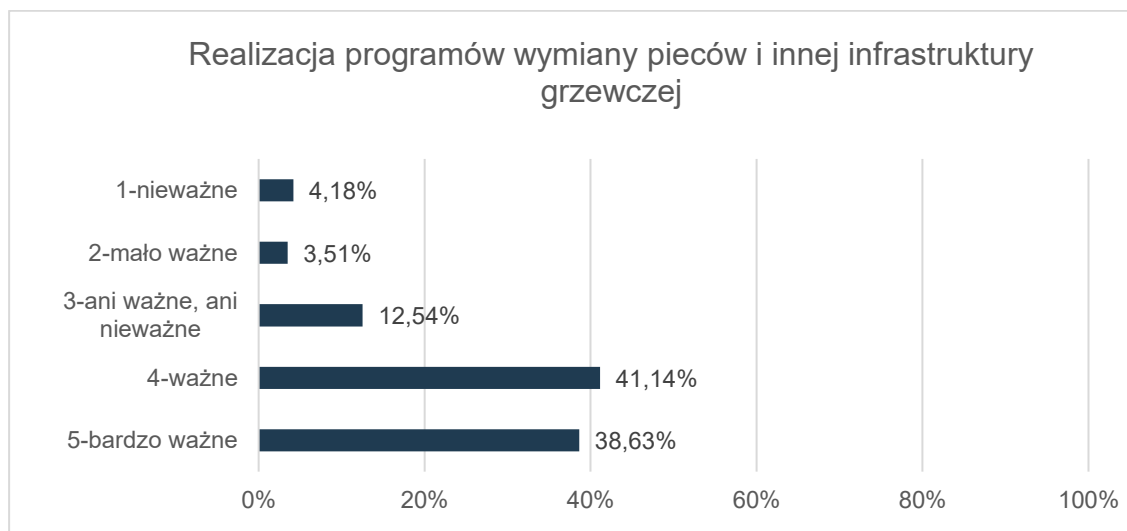
W odpowiedzi otwartej mieszkańcy i użytkownicy wskazali, że są za stosowaniem kominków w sposób rekreacyjny (6 odpowiedzi).

Wykres 66. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania poprawa jakości powietrza – rozwijanie sieci ciepłowniczej.



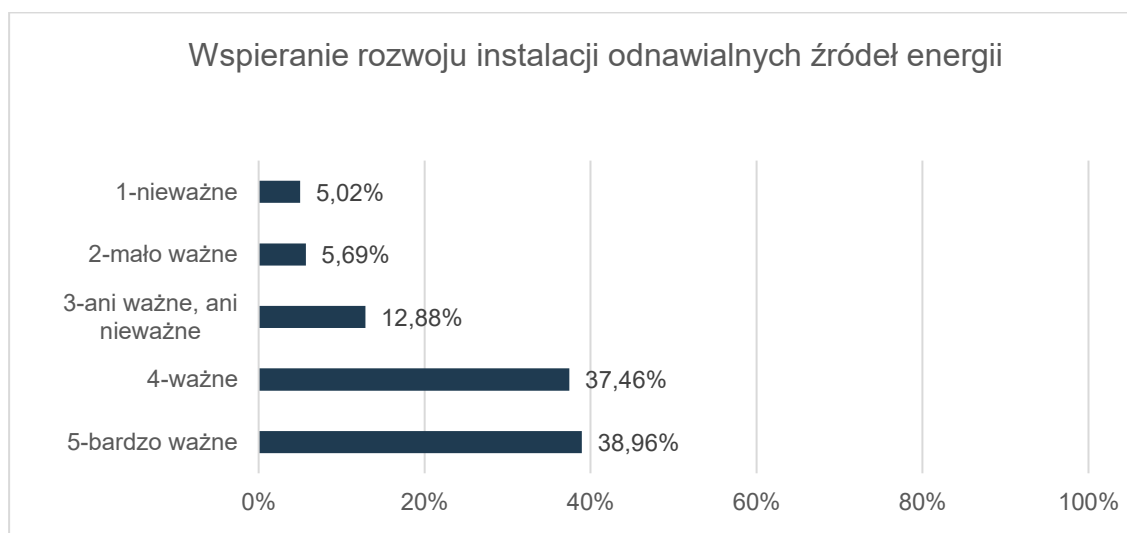
Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=599)

Wykres 67. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania poprawa jakości powietrza – realizacja programów wymiany pieców i innej infrastruktury grzewczej.



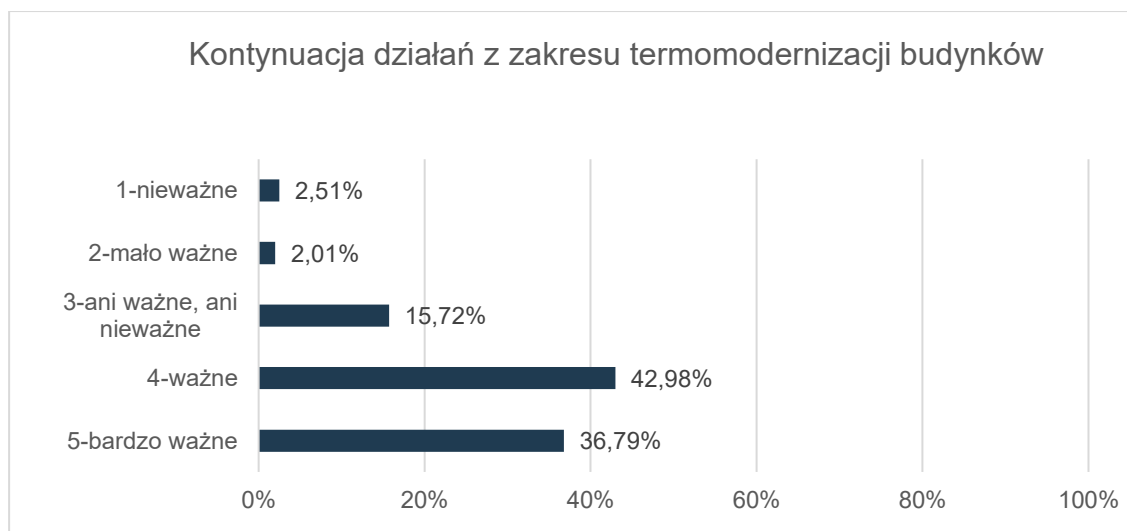
Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=598)

Wykres 68. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania poprawa jakości powietrza – wspieranie rozwoju instalacji odnawialnych źródeł energii.



Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=598)

Wykres 69. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania poprawa jakości powietrza – kontynuacja działań z zakresu termomodernizacji budynków.



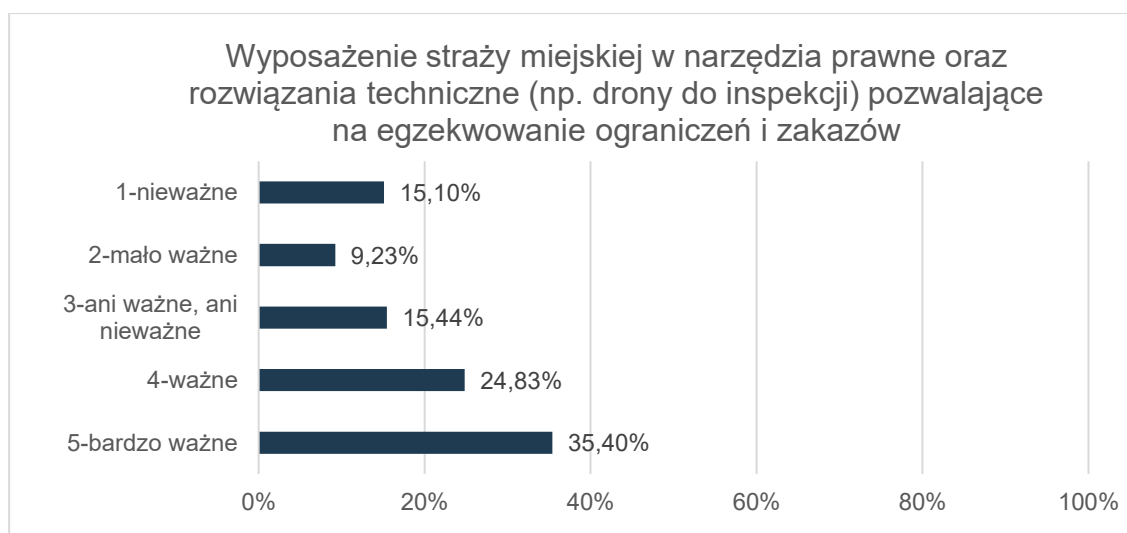
Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=598)

Wykres 70. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania poprawa jakości powietrza – wprowadzenie ograniczenia użytkowania kominków i innych źródeł niskiej emisji w sezonie grzewczym.



Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=599)

Wykres 71. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania poprawa jakości powietrza – wyposażenie straży miejskiej w narzędzia prawne oraz rozwiązania techniczne (np. drony do inspekcji) pozwalające na egzekwowanie ograniczeń i zakazów.



Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=596)

XI. Dbłość o przestrzeń miasta

W tym bloku tematycznym ankietowani zostali poproszeni o udzielenie odpowiedzi na następujące zagadnienia:

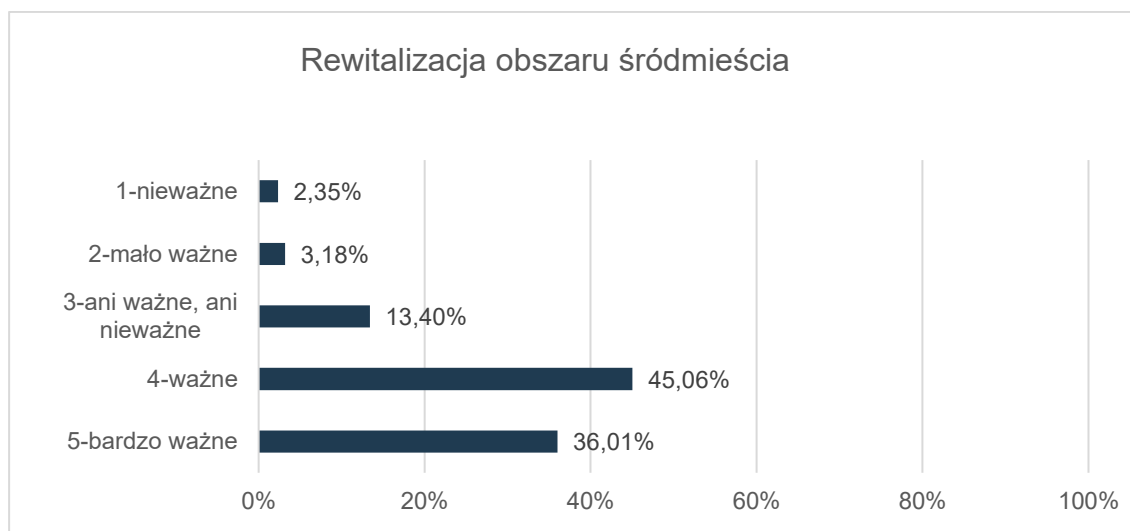
- rewitalizacja obszaru śródmieścia – najczęściej udzielaną odpowiedzią było ważne – 45,06%,
- ograniczenie ilości reklam w przestrzeni miasta – najczęściej udzielaną odpowiedzią było bardzo ważne – 59,03%,

- tworzenie ulic typu woonerf (ulica z dużą ilością zieleni, atrakcyjnie zagospodarowana z priorytetem pieszych i rowerzystów) – najczęściej udzielaną odpowiedzią było bardzo ważne – 49,58%,
- rozwijanie sieci deptaków w centrum miasta – najczęściej udzielaną odpowiedzią było bardzo ważne – 46,31%,
- organizacja konkursów architektonicznych i urbanistycznych na nowe obiekty i założenia istotne dla miasta – najczęściej udzielaną odpowiedzią było ważne – 33,78%,
- opracowywanie miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – najczęściej udzielaną odpowiedzią było bardzo ważne – 58,12%.

Dla mieszkańców i użytkowników Rzeszowa w ramach dbałości o przestrzeń miasta najważniejszą z wymienionych kwestii było ograniczenie ilości reklam w przestrzeni miasta – 83,45% odpowiedzi (suma odpowiedzi bardzo ważne i ważne). Za najmniej istotne w tej kwestii osoby biorące udział w badaniu uznały organizację konkursów architektonicznych i urbanistycznych na nowe obiekty i założenia istotne dla miasta – 12,71% odpowiedzi (suma odpowiedzi nieważne i mało ważne).

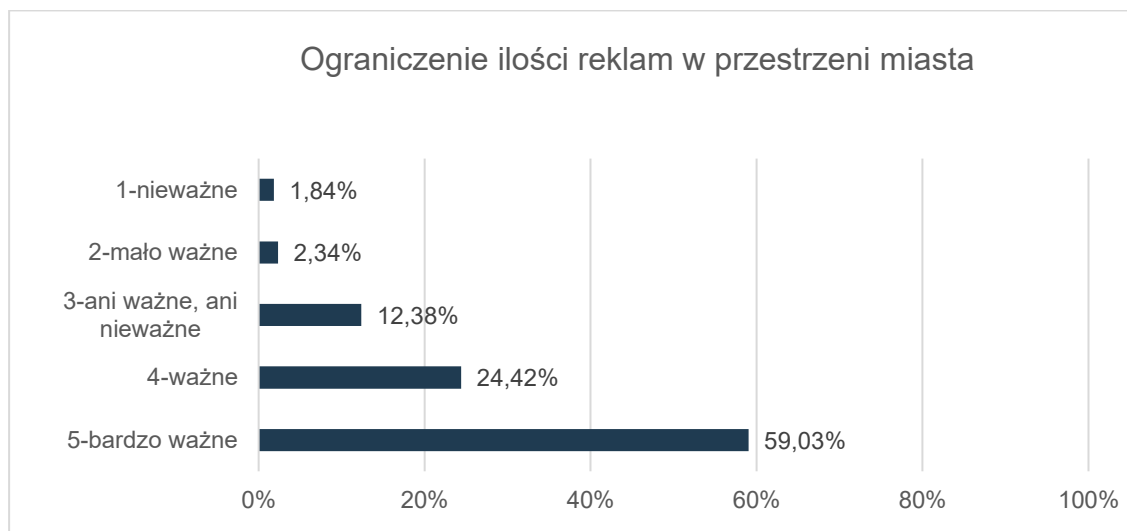
W ramach pytania otwartego ankietowani wskazali przeciwdziałanie „betonozie” (5 odpowiedzi) oraz zwiększenie ilości miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego (4 odpowiedzi).

Wykres 72. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania dbałość o przestrzeń miasta – rewitalizacja obszaru śródmieścia.



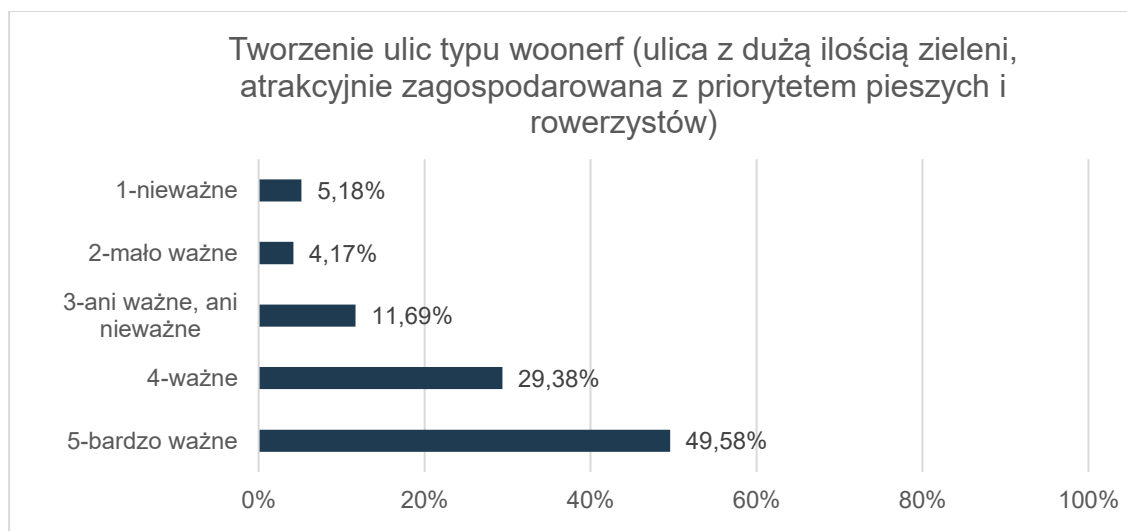
Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=597)

Wykres 73. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania dbałość o przestrzeń miasta – ograniczenie ilości reklam w przestrzeni miasta.



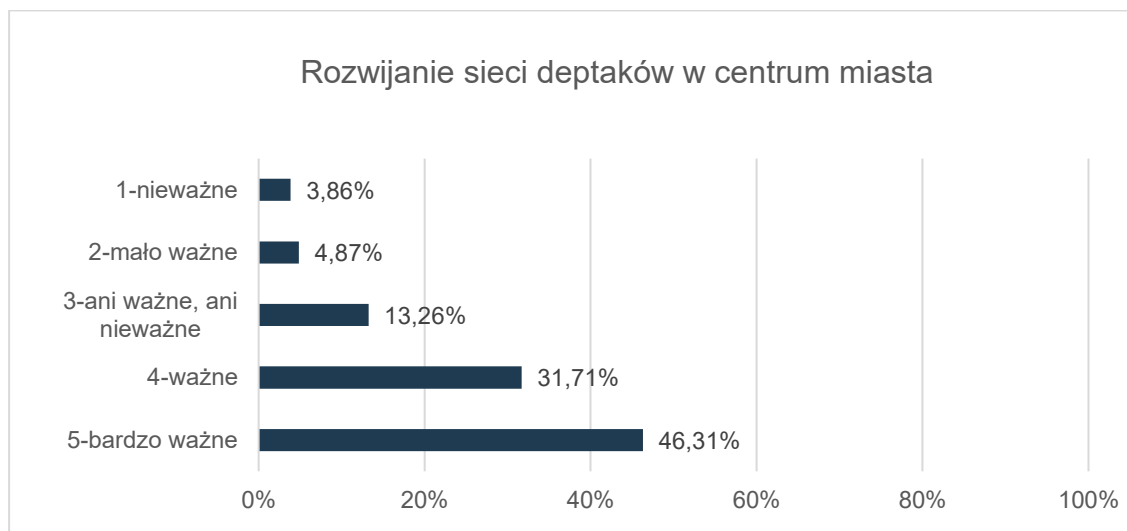
Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=598)

Wykres 74. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania dbałość o przestrzeń miasta – tworzenie ulic typu woonerf (ulica z dużą ilością zieleni, atrakcyjnie zagospodarowana z priorytetem pieszych i rowerzystów).



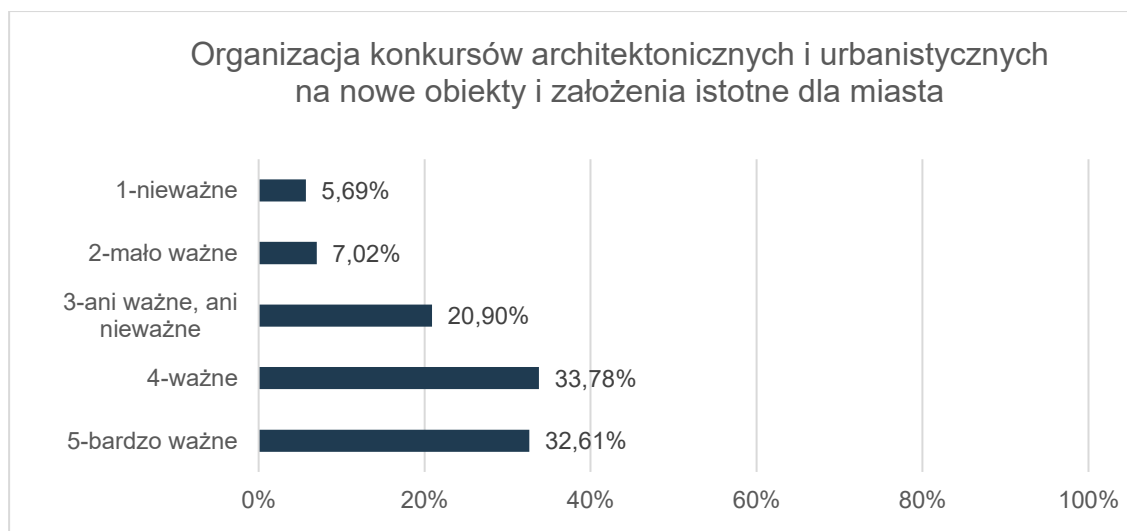
Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=599)

Wykres 75. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania dbałość o przestrzeń miasta – rozwijanie sieci deptaków w centrum miasta.



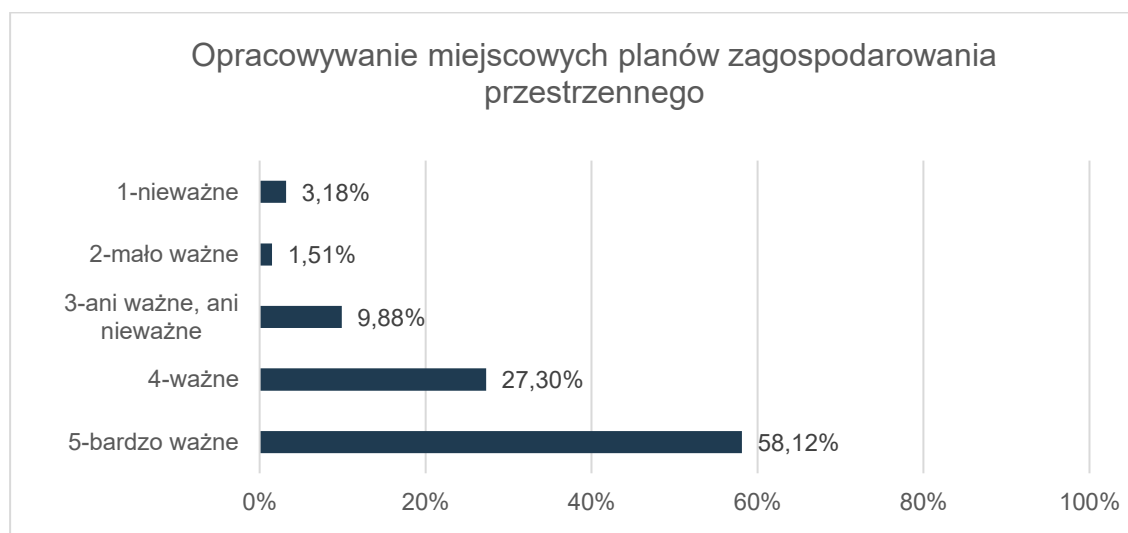
Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=596)

Wykres 76. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania dbałość o przestrzeń miasta – organizacja konkursów architektonicznych i urbanistycznych na nowe obiekty i założenia istotne dla miasta.



Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n= 598)

Wykres 77. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania dbałość o przestrzeń miasta – opracowywanie miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.



Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=597)

XII. Rozwój gospodarczy miasta

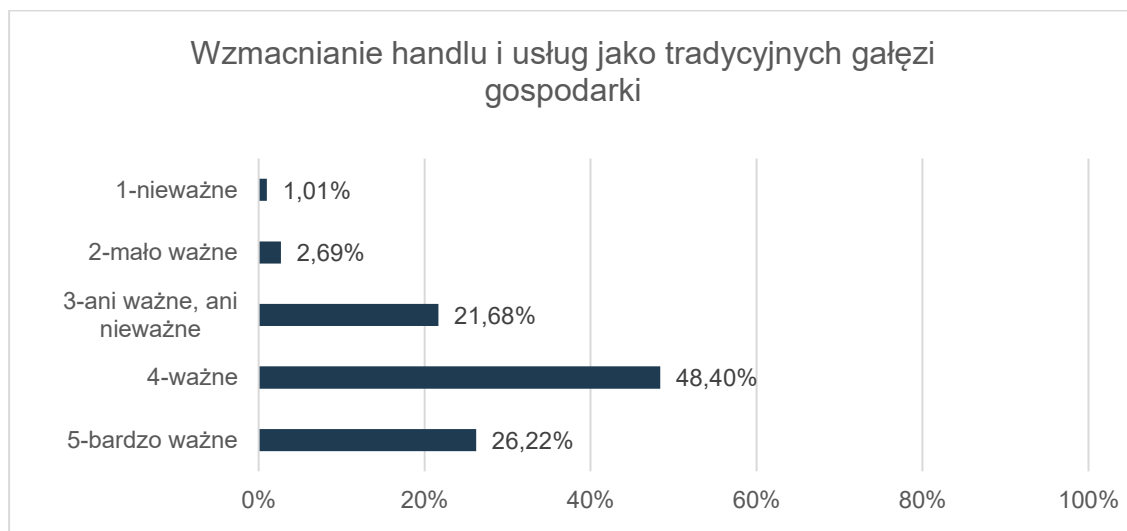
Respondenci odpowiedzieli na zagadnienia dotyczące rozwoju gospodarczego miasta, takie jak:

- wzmacnianie handlu i usług jako tradycyjnych gałęzi gospodarki – najczęściej udzielaną odpowiedzią było ważne – 48,40 %,
- rozwijanie usług komercyjnych kierowanych do seniorów (tzw. „srebrnej gospodarki”) – najczęściej udzielaną odpowiedzią było ważne – 47,99%,
- rozwijanie działalności naukowo-badawczej / innowacji / przemysłu nowych technologii – najczęściej udzielaną odpowiedzią było bardzo ważne – 50, 59%,
- rozwijanie powierzchni biurowych / budowa biurowców – najczęściej udzielaną odpowiedzią było ani ważne, ani nieważne – 33,33%,
- wsparcie rozwoju tradycyjnej turystyki krajoznawczej – najczęściej udzielaną odpowiedzią było ważne – 43,46%,
- wsparcie rozwoju innych form turystyki (biznesowa, kongresowa, medyczna itd.) – najczęściej udzielaną odpowiedzią było ważne – 37,25%.

Za najważniejsze spośród wymienionych zagadnień dotyczących rozwoju gospodarczego miasta osoby badane wskazały rozwijanie działalności naukowo-badawczej / innowacji / przemysłu nowych technologii – 89,95% odpowiedzi (suma odpowiedzi bardzo ważne i ważne). Natomiast za najmniej ważne respondenci wytypowali rozwijanie powierzchni biurowych/ budowy biurowców – 25,29% odpowiedzi (suma odpowiedzi nieważne i mało ważne).

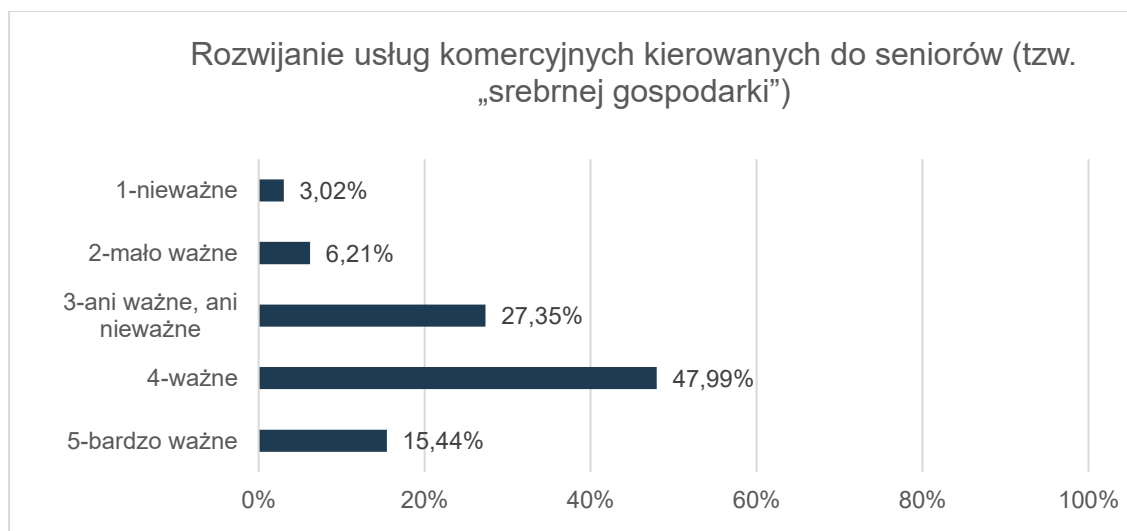
W tym bloku tematycznym nie powtórzyło się żadne zagadnienie z kategorii inne.

Wykres 78. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania rozwój gospodarczy miasta – wzmacnianie handlu i usług jako tradycyjnych gałęzi gospodarki.



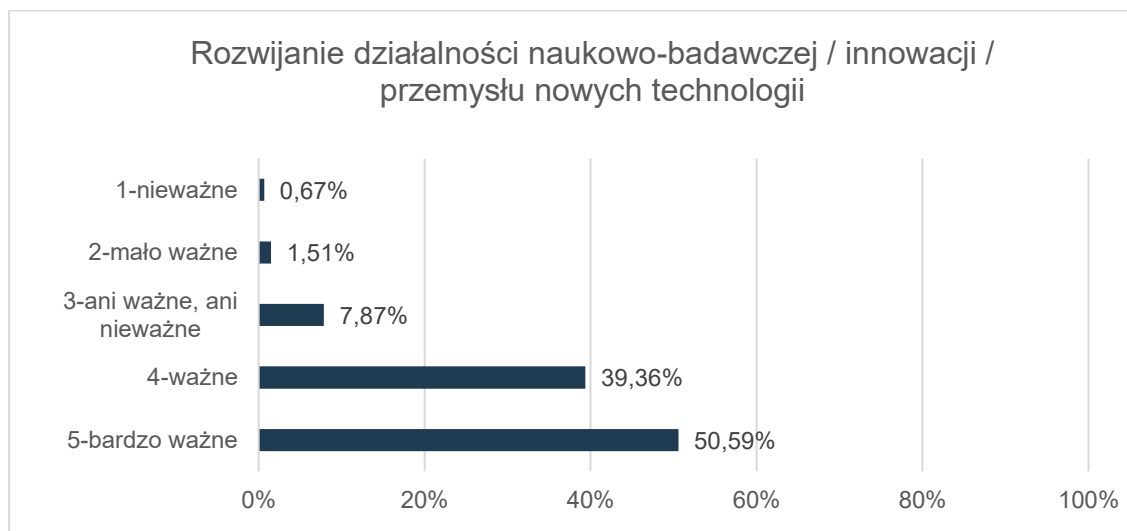
Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=595)

Wykres 79. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania rozwój gospodarczy miasta – rozwijanie usług komercyjnych kierowanych do seniorów (tzw. „srebrnej gospodarki”).



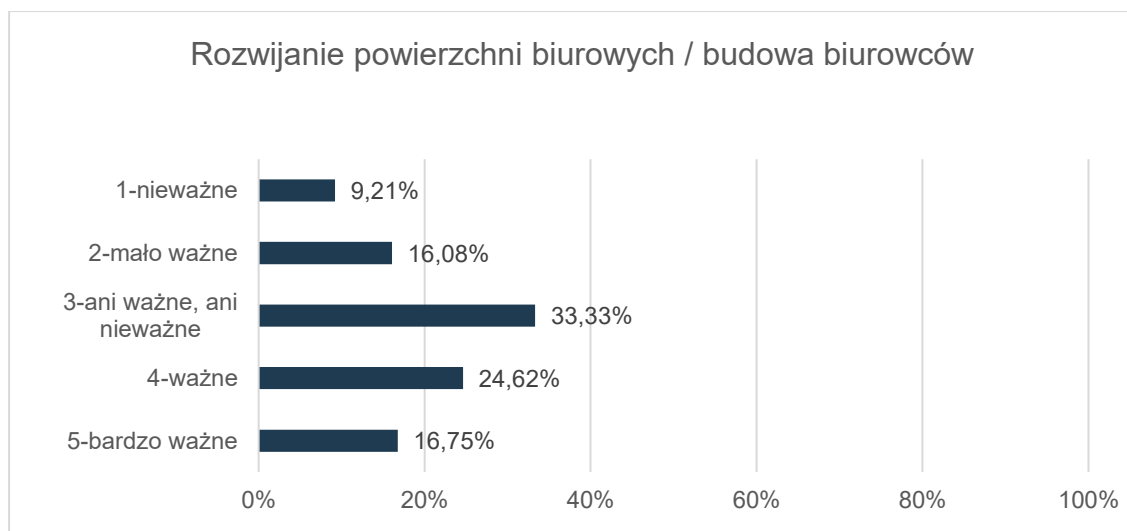
Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=596)

Wykres 80. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania rozwój gospodarczy miasta – rozwijanie działalności naukowo-badawczej / innowacji / przemysłu nowych technologii.



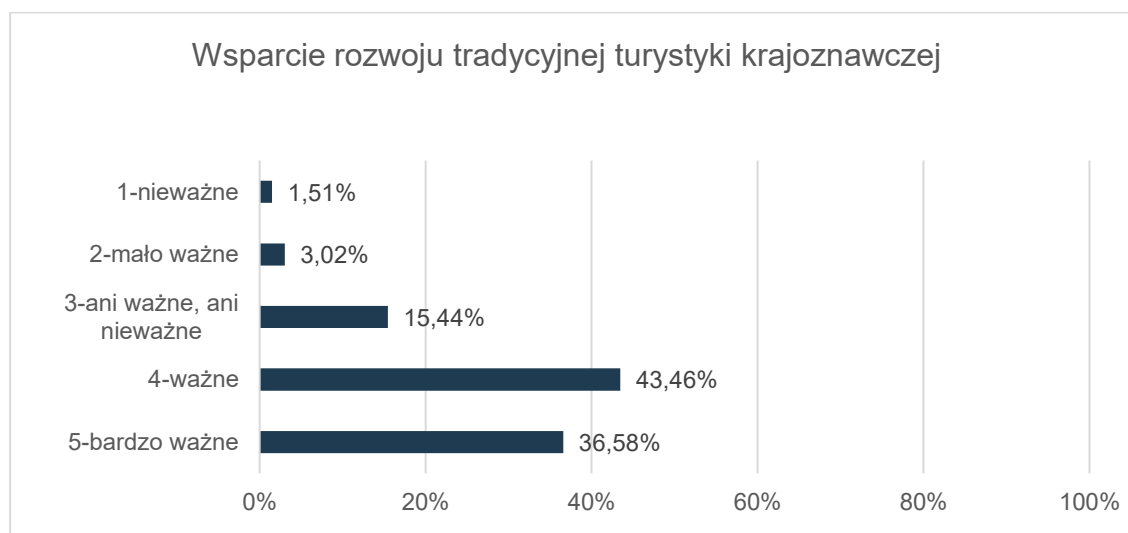
Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=597)

Wykres 81. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania rozwój gospodarczy miasta – rozwijanie powierzchni biurowych / budowa biurowców.



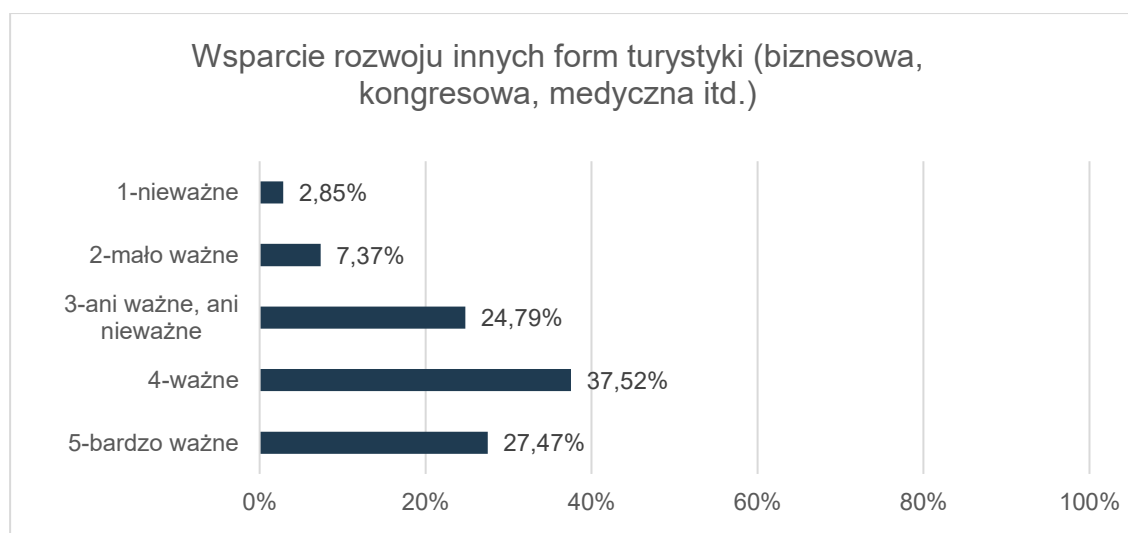
Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=597)

Wykres 82. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania rozwój gospodarczy miasta – wsparcie rozwoju tradycyjnej turystyki krajoznawczej.



Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=596)

Wykres 83. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania rozwój gospodarczy miasta – wsparcie rozwoju innych form turystyki (biznesowa, kongresowa, medyczna itd.).



Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=597)

XIII. Zielień miejska i tereny zielone

Kolejny obszar tematyczny obejmował zieleni miejską i tereny zielone. Osoby biorące udział w ankiecie wyraziły swoje zdanie w ramach zagadnień:

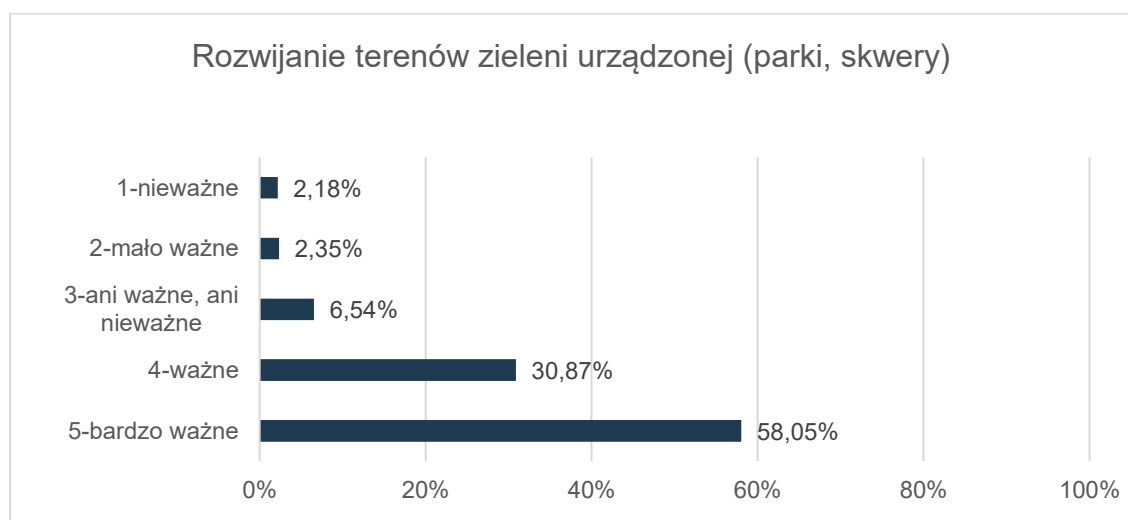
- rozwijanie terenów zieleni urządzonej (parki, skwery) – najczęściej udzielaną odpowiedzią było bardzo ważne – 58,05%,
- „odbetonowanie” przestrzeni miejskiej przez tworzenie niewielkich form zieleni – najczęściej udzielaną odpowiedzią było bardzo ważne – 52,50%,

- kompleksowe zagospodarowanie Doliny Wisłoka jako zielonej osi miasta – najczęściej udzielaną odpowiedzią było bardzo ważne – 69,28%,
- zagospodarowanie Kopca Konfederatów Barskich wraz z otoczeniem jako zielonych terenów rekreacyjnych – najczęściej udzielaną odpowiedzią było bardzo ważne – 55,67%.

Najważniejszą kwestią z zakresu zieleni miejskiej oraz terenów zielonych zdaniem respondentów było kompleksowe zagospodarowanie Doliny Wisłoka jako zielonej osi miasta – 92,82% odpowiedzi (suma odpowiedzi bardzo ważne i ważne). Z proponowanych w badaniu kwestii związanych z tym blokiem tematycznym najmniejsze poparcie zyskało odbetonowanie przestrzeni miejskiej przez tworzenie niewielkich form zieleni – 9,50% odpowiedzi (suma odpowiedzi nieważne i mało ważne).

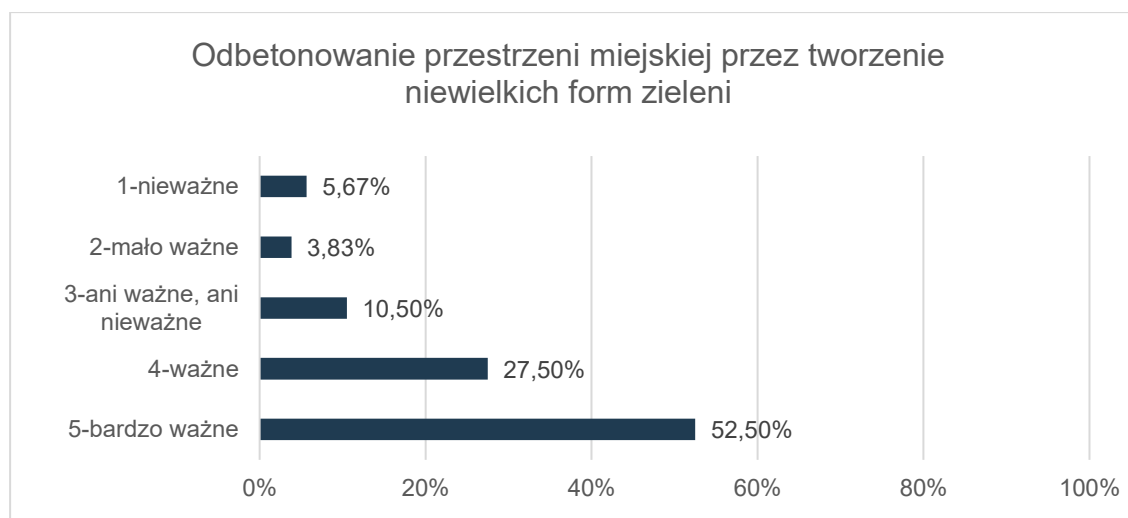
W odpowiedzi otwartej inni ankietowani wskazali m.in. tworzenie większej ilości parków (7 odpowiedzi), stawianie na gatunki rodzime roślin (4 odpowiedzi) oraz przeciwdziałanie „betonozie” (4 odpowiedzi).

Wykres 84. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania zieleni miejska i tereny zielone – rozwijanie terenów zieleni urządzonej (parki, skwery).



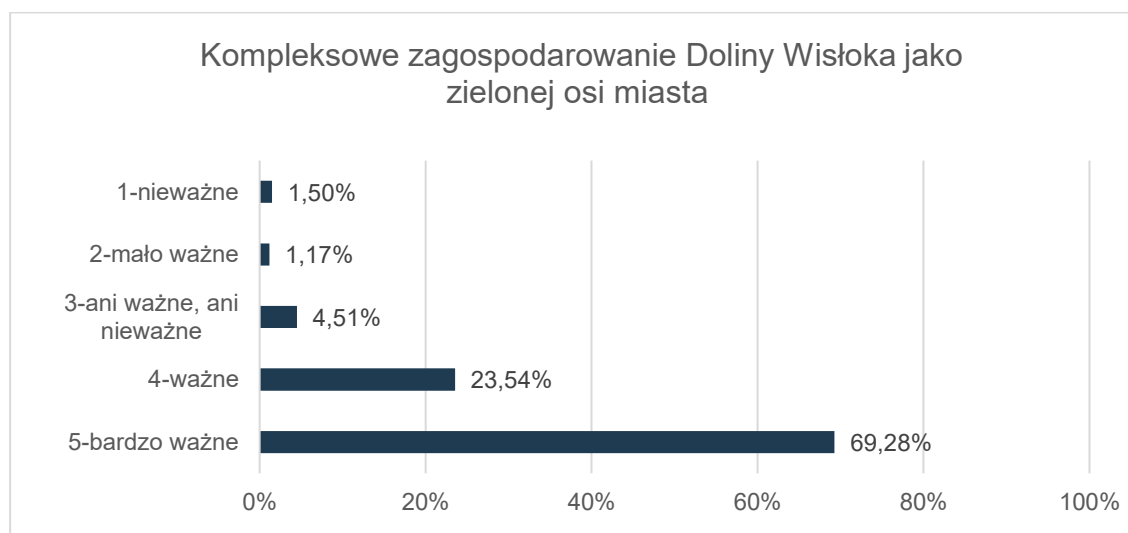
Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=596)

Wykres 85. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania zieleni miejska i tereny zielone – odbetonowanie przestrzeni miejskiej przez tworzenie niewielkich form zieleni.



Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=600)

Wykres 86. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania zieleń miejska i tereny zielone – kompleksowe zagospodarowanie Doliny Wiśłoka jako zielonej osi miasta.



Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=599)

Wykres 87. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania zieleń miejska i tereny zielone – zagospodarowanie Kopca Konfederatów Barskich wraz z otoczeniem jako zielonych terenów rekreacyjnych.



Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=600)

XIV. Rozwój transportu publicznego

W tym bloku tematycznym ankietowani zostali poproszeni o udzielenie odpowiedzi na następujące zagadnienia:

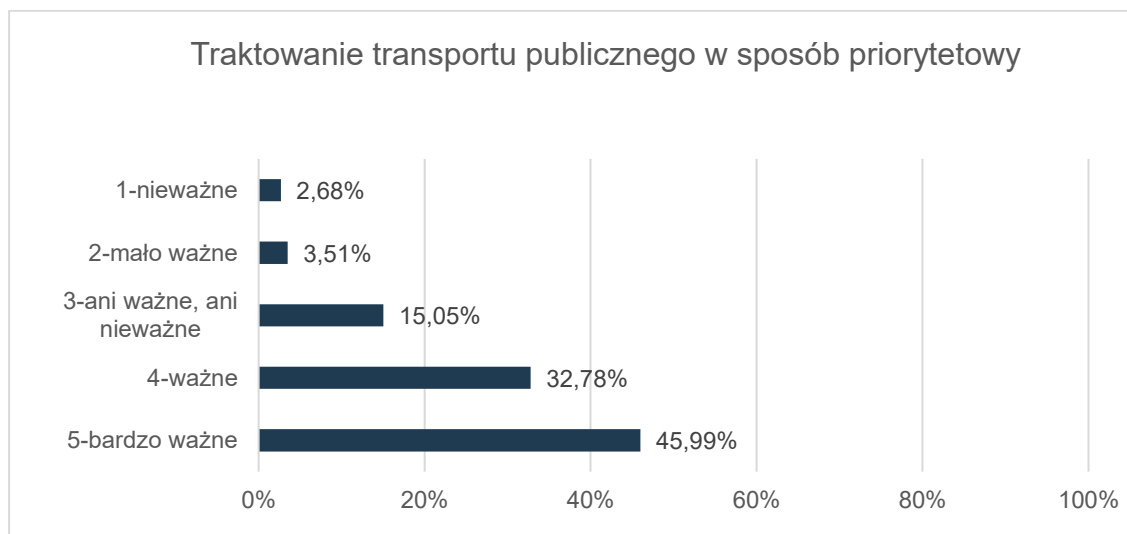
- traktowanie transportu publicznego w sposób priorytetowy – najczęściej udzielaną odpowiedzią było bardzo ważne – 45,99%,
- reorganizacja obecnego układu linii autobusowych – najczęściej udzielaną odpowiedzią było bardzo ważne – 41,88%,

- reorganizacja i rozbudowa systemu buspasów – najczęściej udzielaną odpowiedzią było bardzo ważne – 29,77%,
- budowa nowego dworca autobusowego – najczęściej udzielaną odpowiedzią było bardzo ważne – 47,57%,
- dalsza integracja miejskiego transportu publicznego z Podkarpacką Koleją Aglomeracyjną autobusowego – najczęściej udzielaną odpowiedzią było bardzo ważne – 50,00%,
- podejmowanie działań mających na celu wprowadzenie nowego środka komunikacji – najczęściej udzielaną odpowiedzią było –zbiorowej, np. tramwaju miejskiego bądź metrobusu– najczęściej udzielaną odpowiedzią było bardzo ważne – 39,83%,
- wymiana taboru autobusów na ekologiczne i zeroemisyjne– najczęściej udzielaną odpowiedzią było ważne – 32,27%.

Respondenci wskazali, z tego bloku tematycznego, za najważniejszą kwestię dalszą integrację miejskiego transportu publicznego z Podkarpacką Koleją Aglomeracyjną – 82,66% odpowiedzi (suma odpowiedzi bardzo ważne i ważne). Za najmniej istotną kwestię odnośnie rozwoju transportu ankietowani wskazali reorganizację i rozbudowę systemu buspasów – 29,10% odpowiedzi (suma odpowiedzi nieważne i mało ważne).

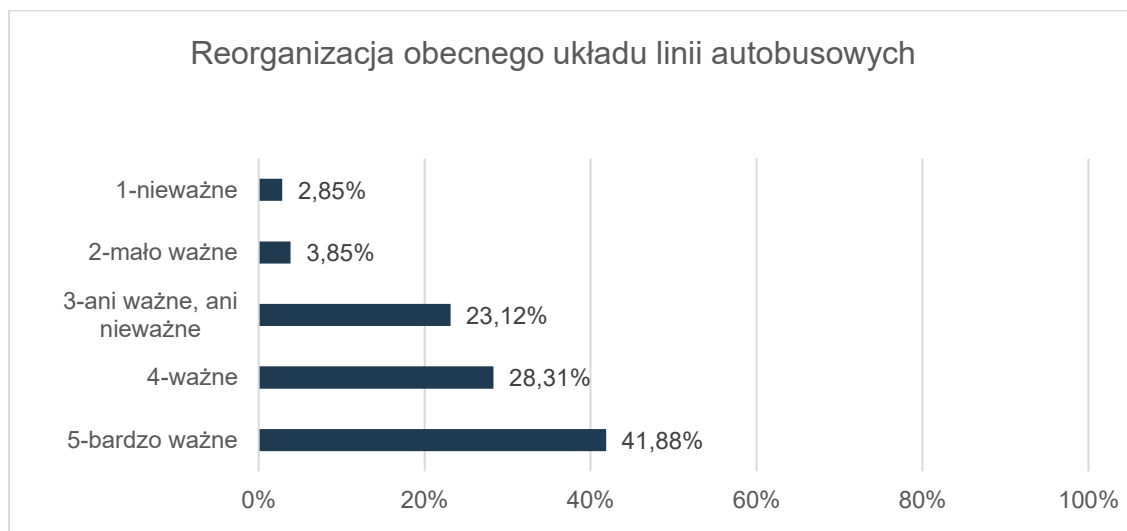
Wśród odpowiedzi inne pojawiły się m.in.: zmiana/ obniżenie cen biletów (7 odpowiedzi), modernizacja dworca autobusowego (6 odpowiedzi) oraz powrót do koncepcji stworzenia monoraila (4 odpowiedzi).

Wykres 88. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania rozwój transportu publicznego – traktowanie transportu publicznego w sposób priorytetowy.



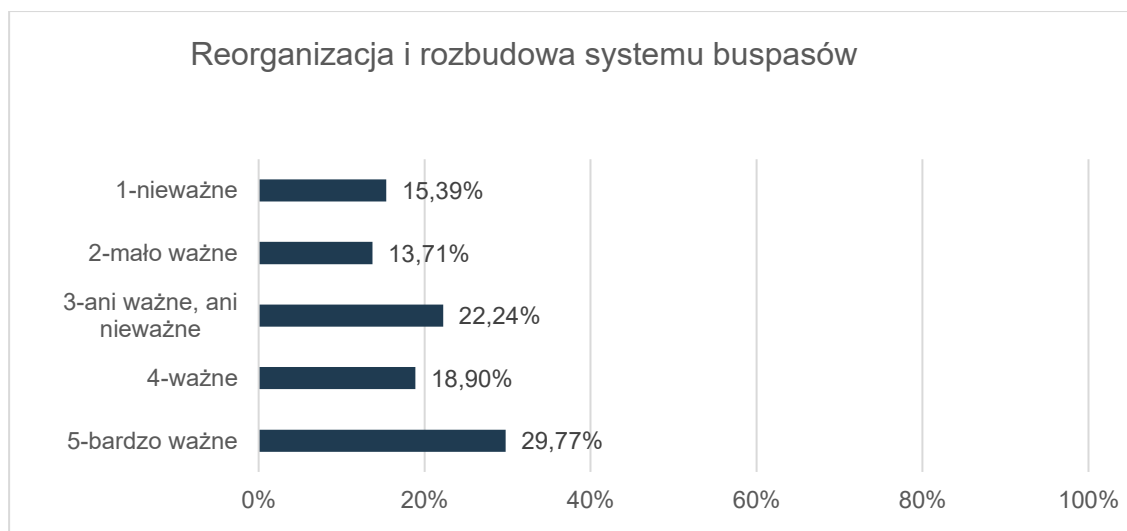
Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=598)

Wykres 89. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania rozwój transportu publicznego – reorganizacja obecnego układu linii autobusowych.



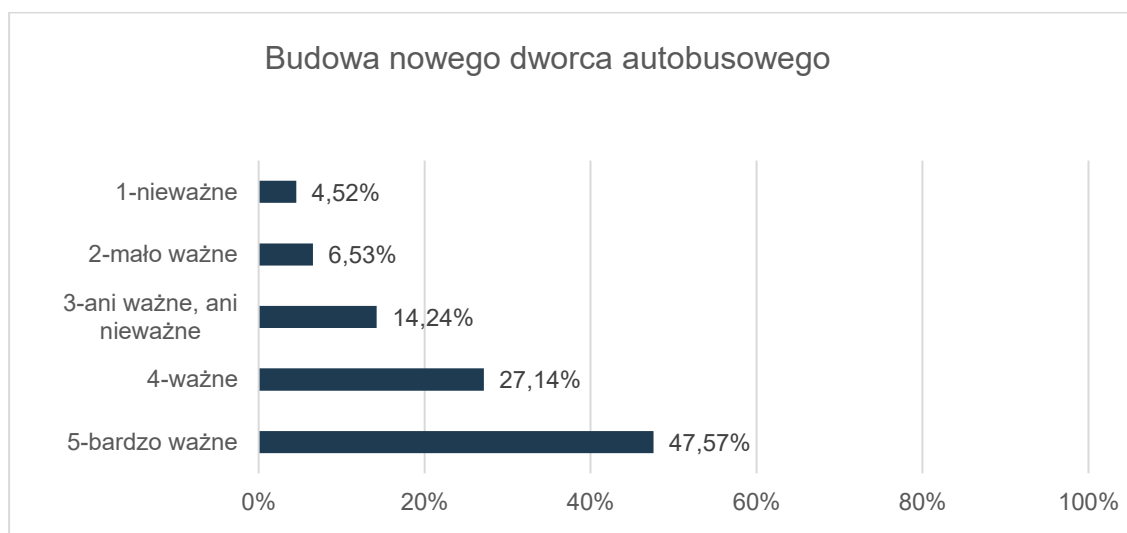
Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=597)

Wykres 90. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania rozwój transportu publicznego – reorganizacja i rozbudowa systemu buspasów.



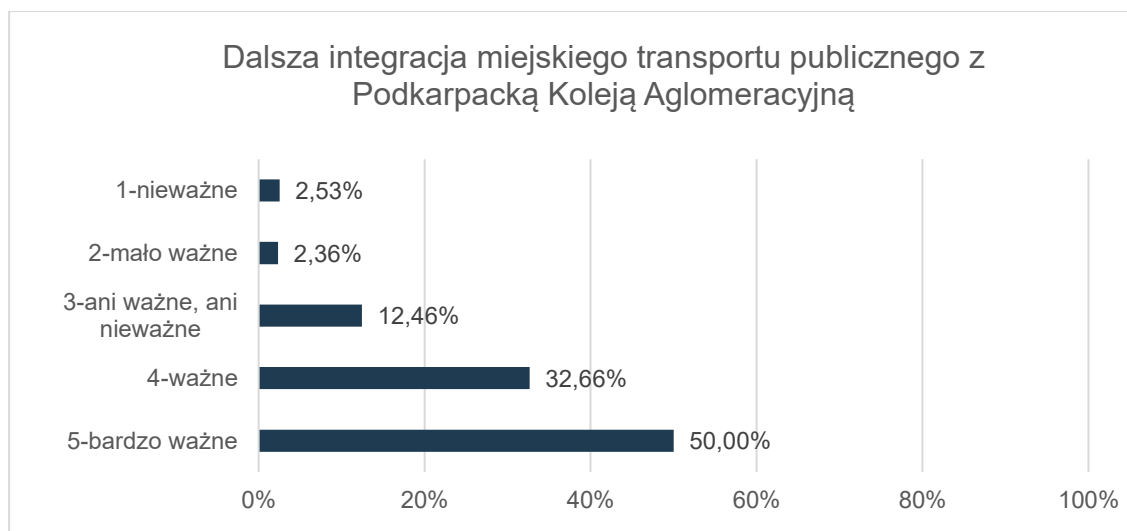
Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=598)

Wykres 91. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania rozwój transportu publicznego – budowa nowego dworca autobusowego.



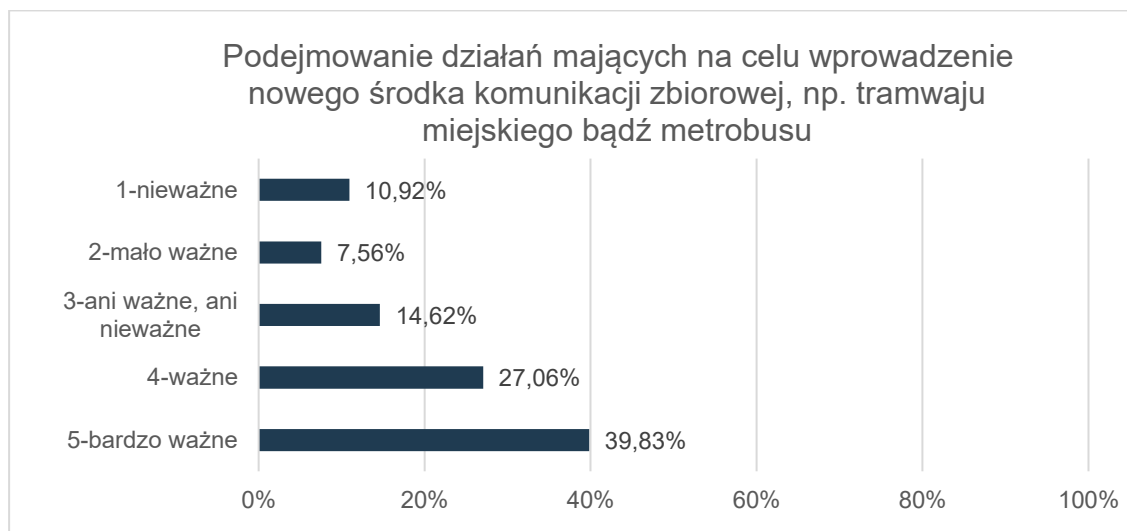
Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=597)

Wykres 92. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania rozwój transportu publicznego – dalsza integracja miejskiego transportu publicznego z Podkarpacką Koleją Aglomeracyjną.



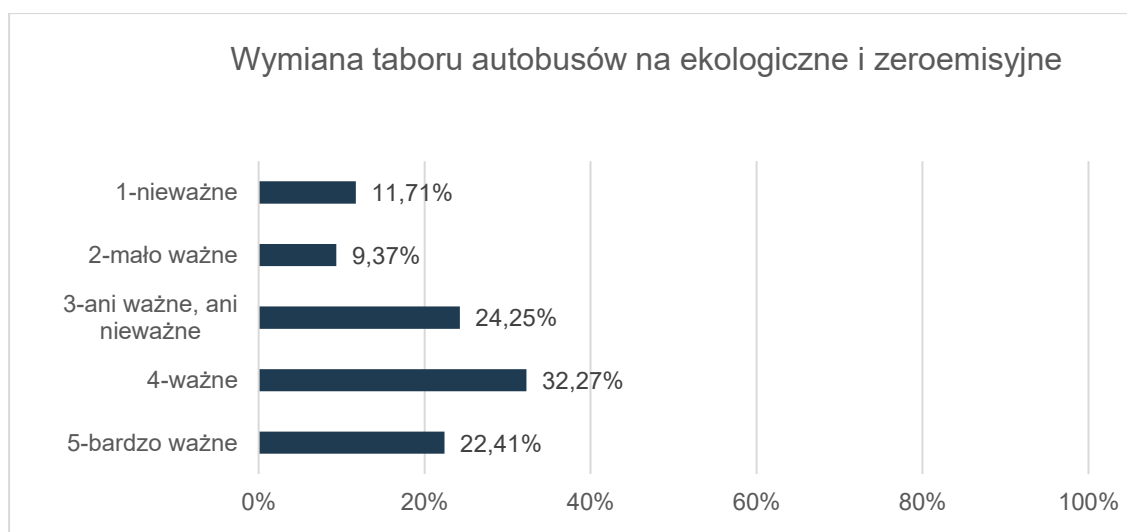
Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=594)

Wykres 93. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania rozwój transportu publicznego – podejmowanie działań mających na celu wprowadzenie nowego środka komunikacji zbiorowej, np. tramwaju miejskiego bądź metrobusu.



Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=595)

Wykres 94. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania rozwój transportu publicznego – wymiana taboru autobusów na ekologiczne i zeroemisyjne.



Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=598)

XV. Rozwój infrastruktury dla rowerów

Respondenci odpowiedzieli na zagadnienia dotyczące rozwoju infrastruktury dla rowerów, takie jak:

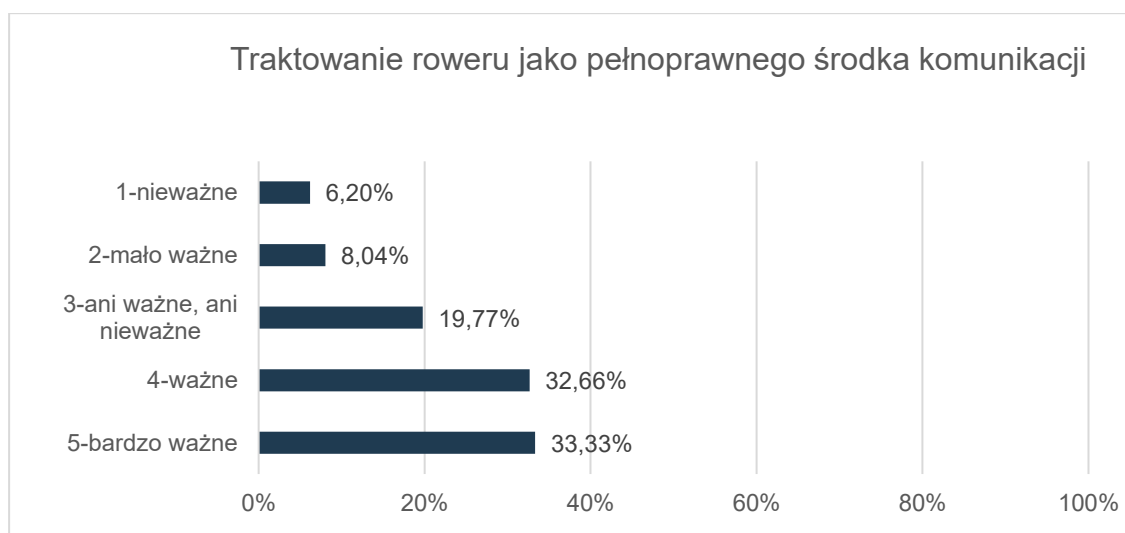
- traktowanie roweru jako pełnoprawnego środka komunikacji priorytetowy – najczęściej udzielaną odpowiedzią było bardzo ważne – 33,33%,
- stworzenie kompleksowej polityki rowerowej dla miasta priorytetowy – najczęściej udzielaną odpowiedzią było bardzo ważne – 36,98%,

- rozbudowa sieci dróg i ścieżek rowerowych umożliwiających przemieszczanie się pomiędzy poszczególnymi osiedlami priorytetowy – najczęściej udzielaną odpowiedzią było bardzo ważne – 50,25%,
- poprawa dostępności rowerem do terenów gmin sąsiednich priorytetowy – najczęściej udzielaną odpowiedzią było bardzo ważne – 42,06%,
- poprawa dostępności rowerem do obszaru śródmieścia priorytetowy – najczęściej udzielaną odpowiedzią było bardzo ważne – 48,49%,
- poprawa warunków poruszania się rowerem wewnątrz śródmieścia priorytetowy – najczęściej udzielaną odpowiedzią było bardzo ważne – 45,55%,
- budowa tzw. велоstrad, tj. niezależnych od dróg kołowych dróg rowerowych dużego „zasięgu” priorytetowy – najczęściej udzielaną odpowiedzią było bardzo ważne – 49,41%,
- ocena istniejących dróg i ścieżek pod kątem ich funkcjonalności i bezpieczeństwa priorytetowy – najczęściej udzielaną odpowiedzią było bardzo ważne – 46,88%,
- zwiększenie kompetencji Rzeszowskiego Oficera Rowerowego priorytetowy – najczęściej udzielaną odpowiedzią było ani ważne, ani nieważne – 31,88%.

Za najbardziej istotne w ramach rozwoju infrastruktury dla rowerów, respondenci wskazali rozbudowę sieci dróg i ścieżek rowerowych umożliwiających przemieszczanie się pomiędzy poszczególnymi osiedlami – 85,59% odpowiedzi (suma odpowiedzi bardzo ważne i ważne). Za najmniej ważną kwestię w tym bloku tematycznym, ankietowani wskazali zwiększenie kompetencji Rzeszowskiego Oficera Rowerowego – 20,34% odpowiedzi (suma odpowiedzi nieważne i mało ważne).

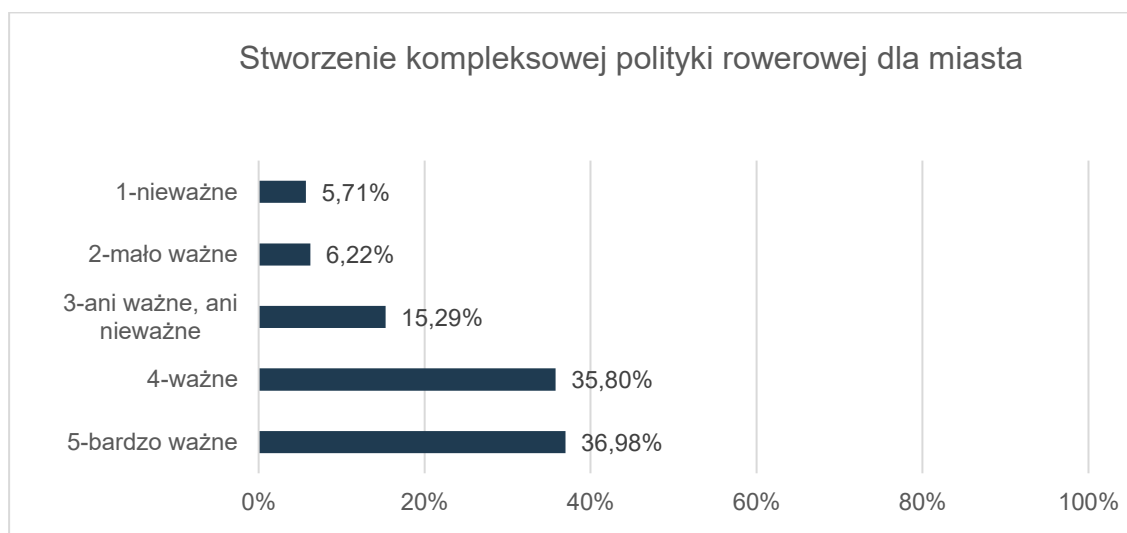
W ramach pytania otwartego inne pojawiły się m.in.: zwiększenie ilości ścieżek rowerowych (9 odpowiedzi), stworzenie polityki rowerowej (5 odpowiedzi, stworzenie parkingów rowerowych (3 odpowiedzi) oraz umocowanie funkcji Rzeszowskiego Oficera Rowerowego w strukturach Urzędu Miasta (2 odpowiedzi).

Wykres 95. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania rozwój infrastruktury dla rowerów – traktowanie roweru jako pełnoprawnego środka komunikacji.



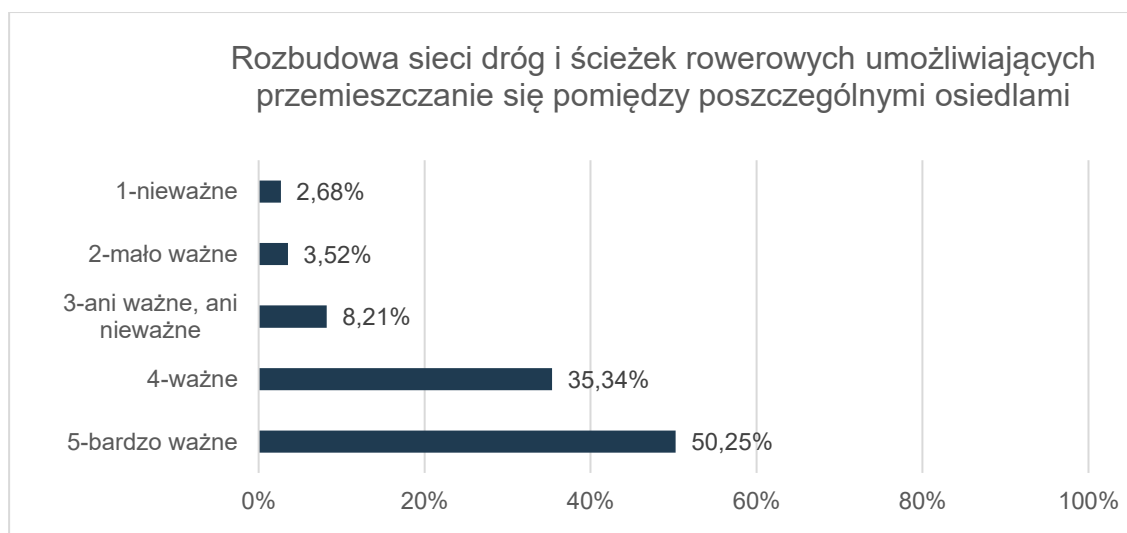
Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=597)

Wykres 96. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania rozwój infrastruktury dla rowerów – stworzenie kompleksowej polityki rowerowej dla miasta.



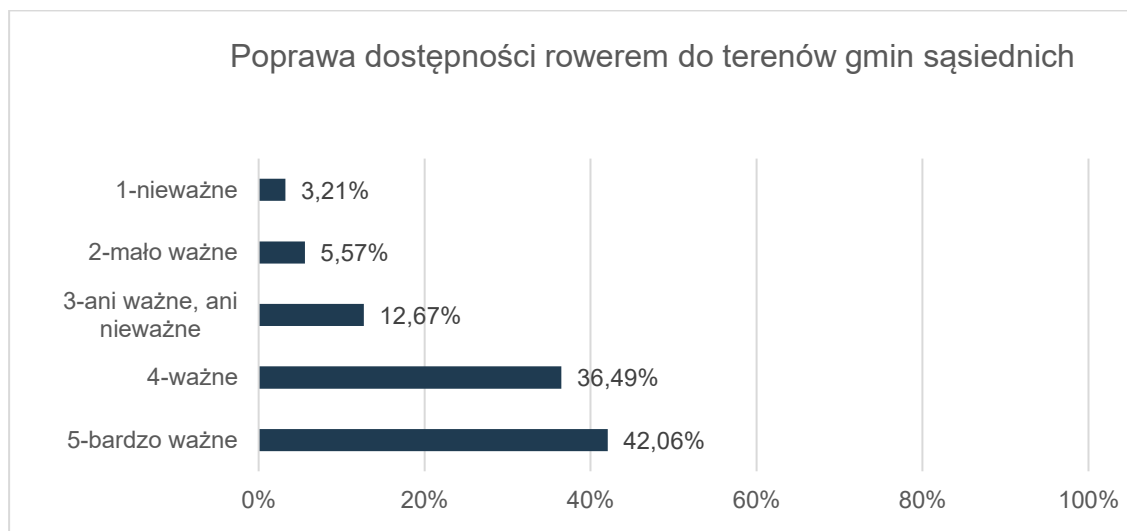
Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=595)

Wykres 97. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania rozwój infrastruktury dla rowerów – rozbudowa sieci dróg i ścieżek rowerowych umożliwiających przemieszczanie się pomiędzy poszczególnymi osiedlami.



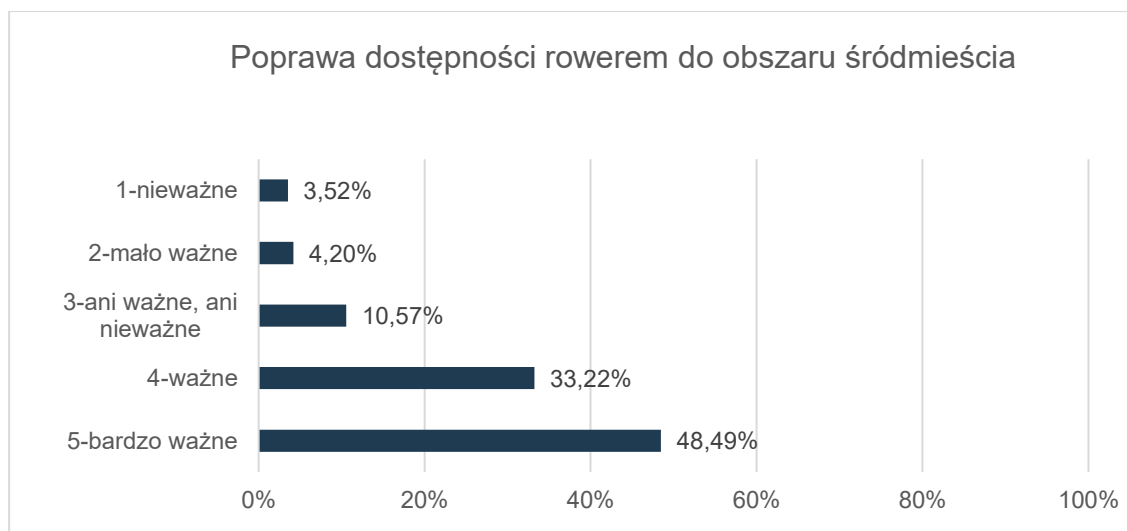
Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=597)

Wykres 98. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania rozwój infrastruktury dla rowerów – poprawa dostępności rowerem do terenów gmin sąsiednich.



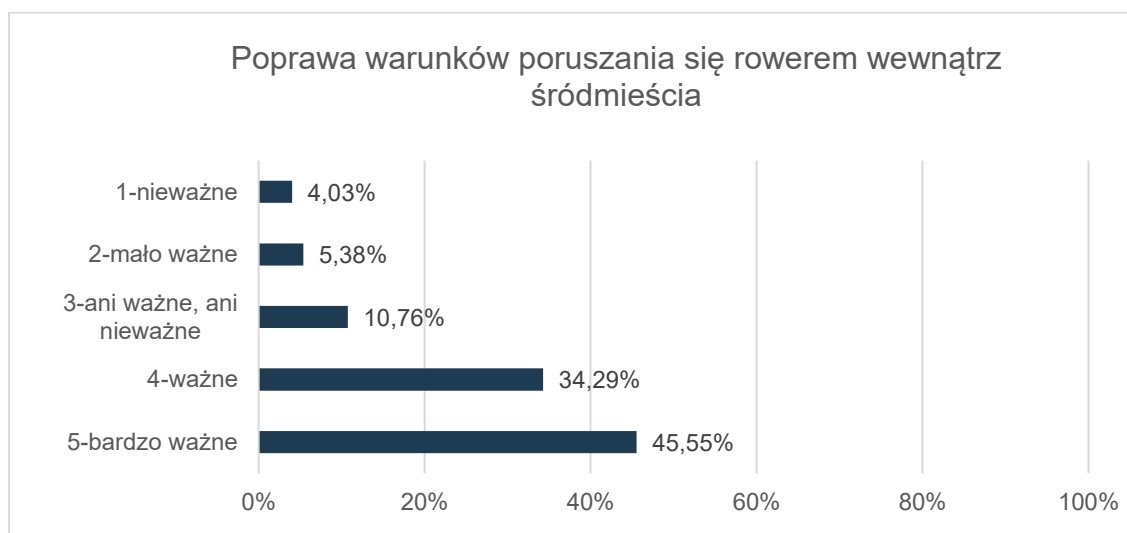
Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=592)

Wykres 99. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania rozwój infrastruktury dla rowerów – poprawa dostępności rowerem do obszaru śródmieścia.



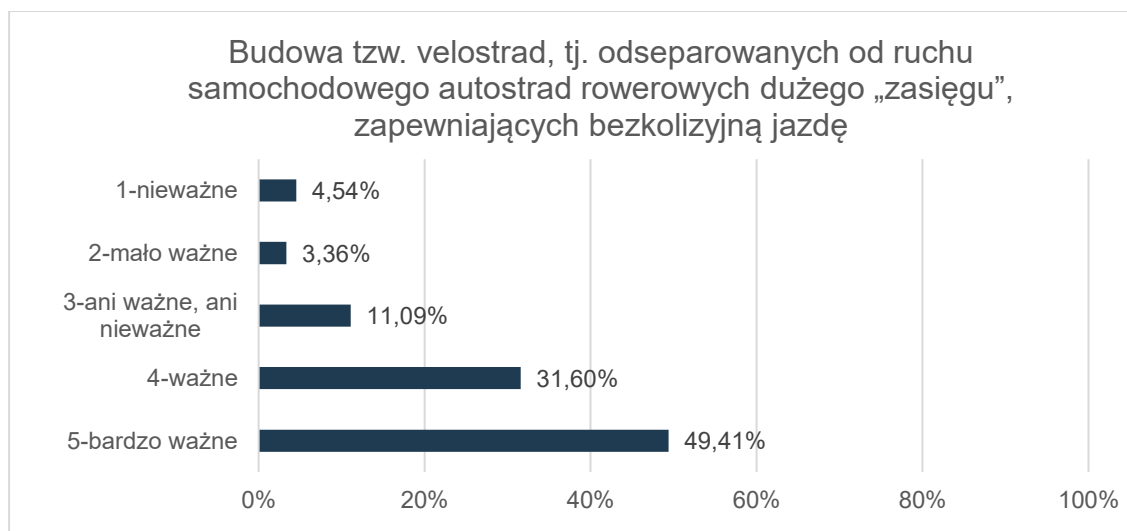
Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=596)

Wykres 100. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania rozwój infrastruktury dla rowerów – poprawa warunków poruszania się rowerem wewnątrz śródmieścia.



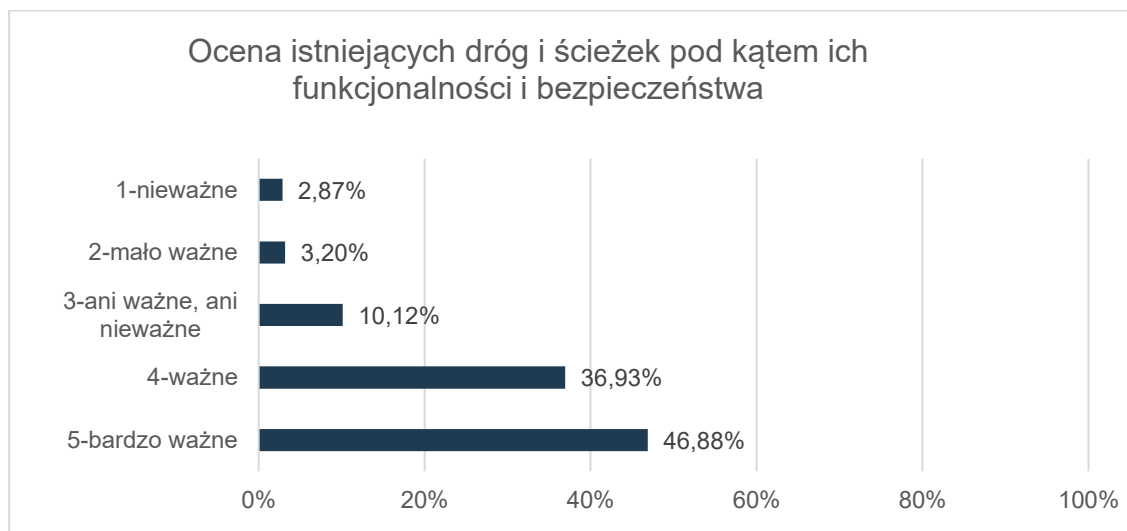
Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=595)

Wykres 101. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania rozwój infrastruktury dla rowerów – budowa tzw. velostrad, tj. odseparowanych od ruchu samochodowego autostrad rowerowych dużego „zasięgu”, zapewniających bezkolizyjną jazdę.



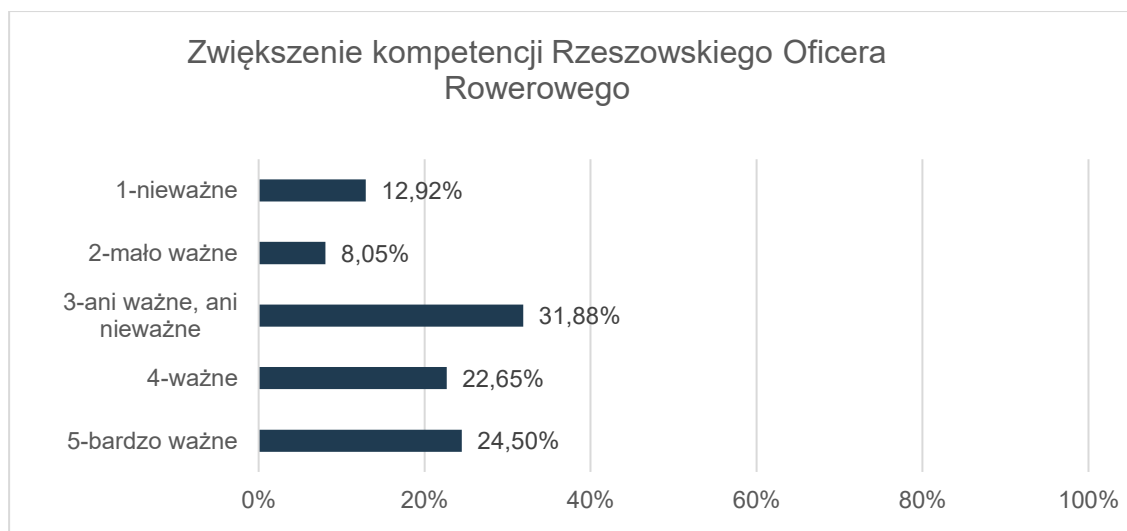
Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=595)

Wykres 102. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania rozwój infrastruktury dla rowerów – ocena istniejących dróg i ścieżek pod kątem ich funkcjonalności i bezpieczeństwa.



Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=593)

Wykres 103. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania rozwój infrastruktury dla rowerów – zwiększenie kompetencji Rzeszowskiego Oficera Rowerowego.



Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=596)

XVI. Polityka parkingowa

Kolejnym blokiem tematycznym była polityka parkingowa. Badani odpowiadali w tym zagadnieniu na następujące kwestię:

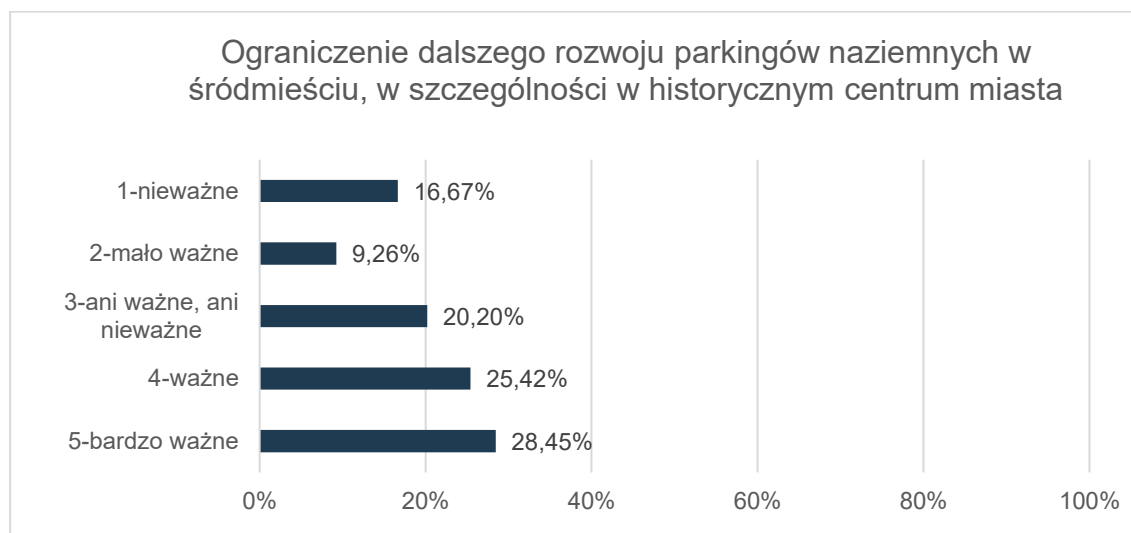
- ograniczenie dalszego rozwoju parkingów naziemnych w śródmieściu, w szczególności w historycznym centrum miasta priorytetowy – najczęściej udzielaną odpowiedzią było bardzo ważne – 28,45%,
- budowa nowych parkingów w sąsiedztwie centrum miasta priorytetowy – najczęściej udzielaną odpowiedzią było bardzo ważne – 46,13%,

- rozbudowa parkingu przy Podpromiu priorytetowy – najczęściej udzielaną odpowiedzią było bardzo ważne – 47,65%,
- utrzymanie i rozwój strefy płatnego parkowania priorytetowy – najczęściej udzielaną odpowiedzią było ani ważne, ani nieważne – 26,48%,
- budowa systemu parkingów przesiadkowych parkuj i jedź (P&R), przy ulicach wlotowych do miasta priorytetowy – najczęściej udzielaną odpowiedzią było bardzo ważne – 44,93%,
- skorelowanie opłat parkingowych z cenami biletów autobusowych priorytetowy – najczęściej udzielaną odpowiedzią było bardzo ważne – 35,98%.

Za najważniejsze, w ramach kształtowania polityki parkingowej w Rzeszowie, ankietowani wskazali budowę nowych parkingów w sąsiedztwie centrum miasta – 78,45% odpowiedzi (suma odpowiedzi bardzo ważne i ważne). Za najmniej istotne spośród wymienionych zagadnień respondenci wytypowali utrzymanie i rozwój strefy płatnego parkowania – 36,26% odpowiedzi (suma odpowiedzi nieważne i mało ważne).

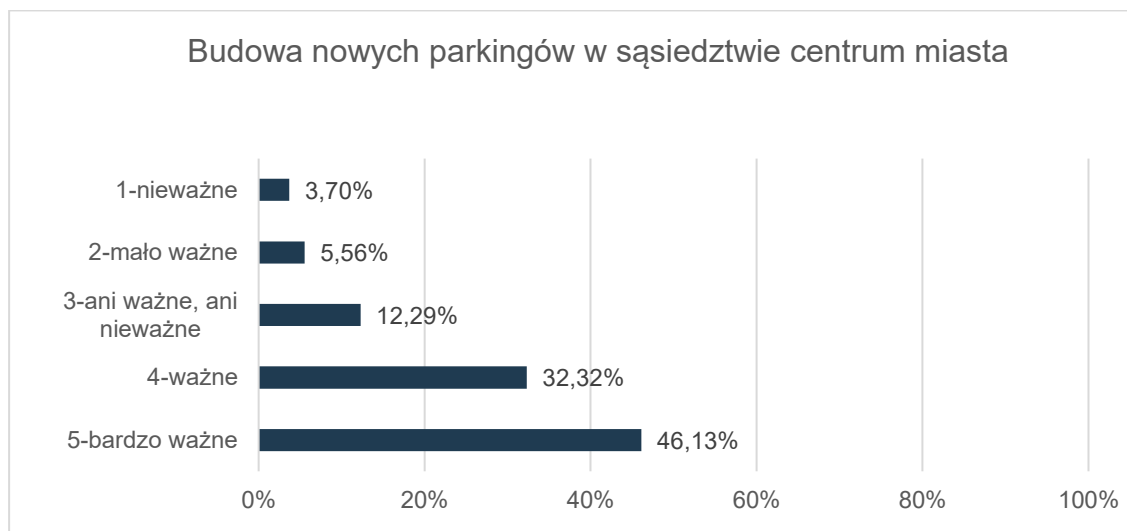
Wśród odpowiedzi inne pojawiło się m.in.: egzekwowanie zakazu parkowania na chodnikach (3 odpowiedzi) oraz budowa parkingów podziemnych (3 odpowiedzi).

Wykres 104. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania polityka parkingowa – ograniczenie dalszego rozwoju parkingów naziemnych w śródmieściu, w szczególności w historycznym centrum miasta.



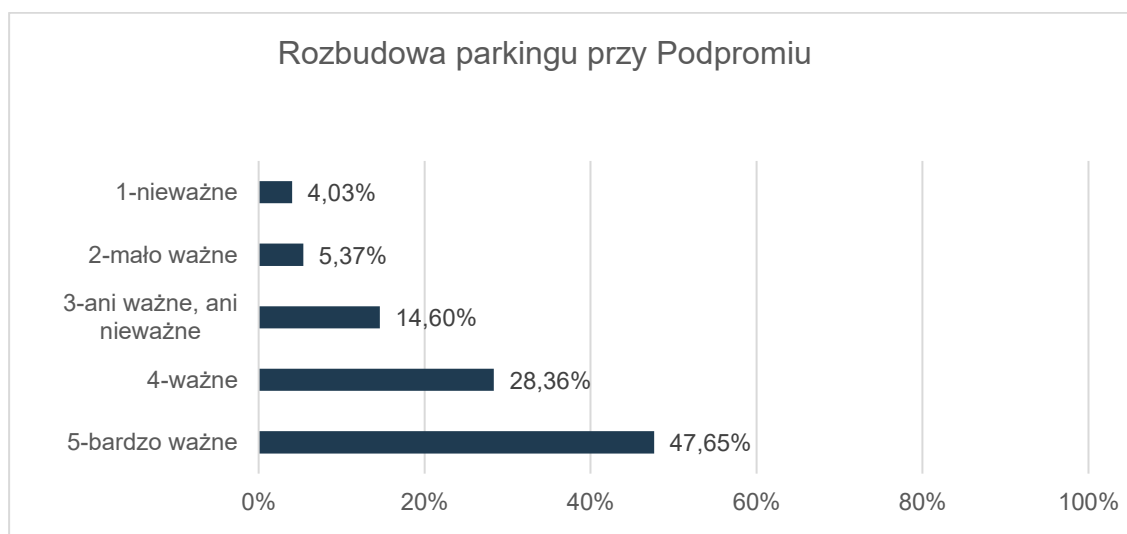
Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=594)

Wykres 105. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania polityka parkingowa – budowa nowych parkingów w sąsiedztwie centrum miasta.



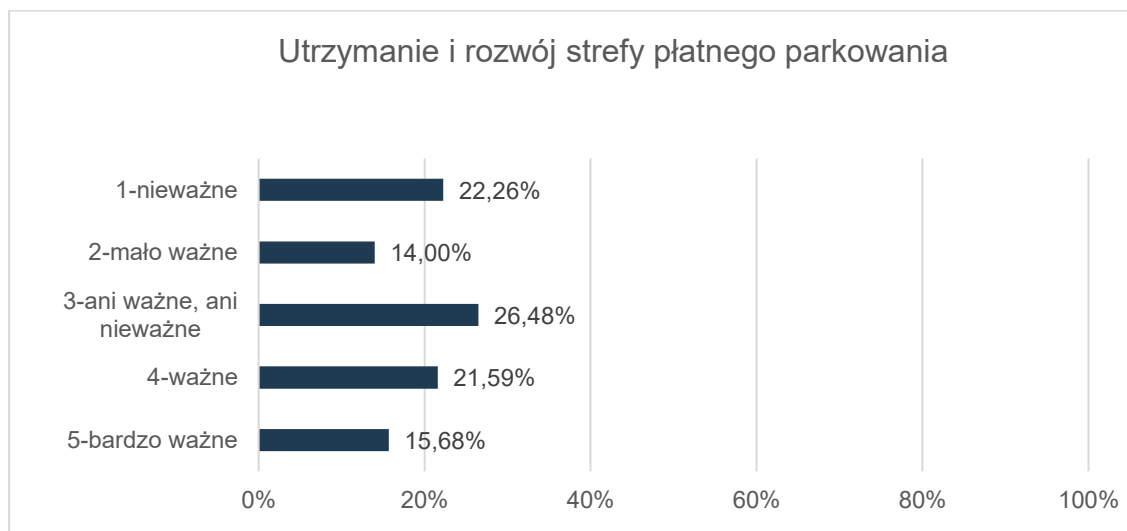
Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=594)

Wykres 106. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania polityka parkingowa – rozbudowa parkingu przy Podpromiu.



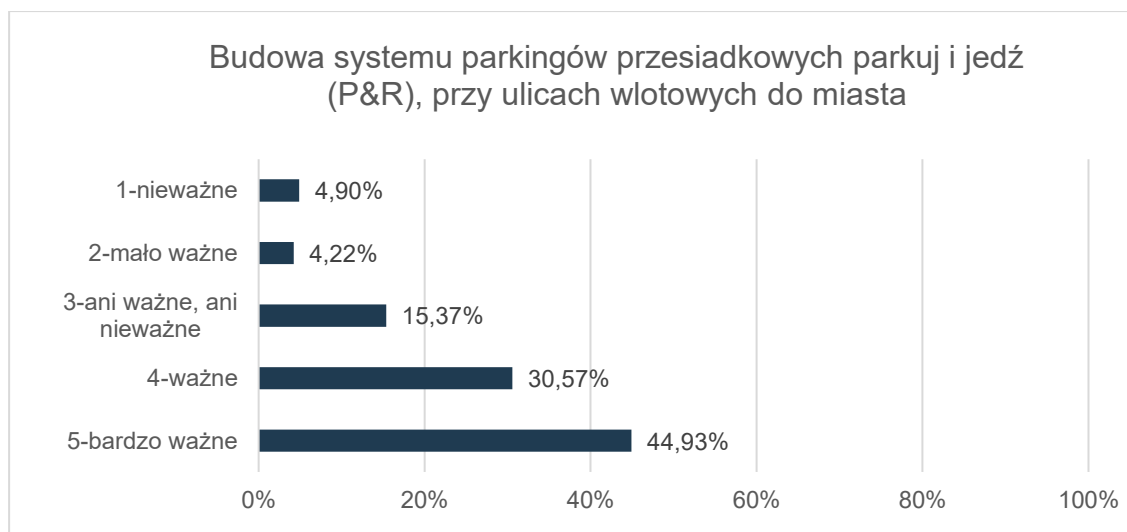
Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=596)

Wykres 107. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania polityka parkingowa – utrzymanie i rozwój strefy płatnego parkowania.



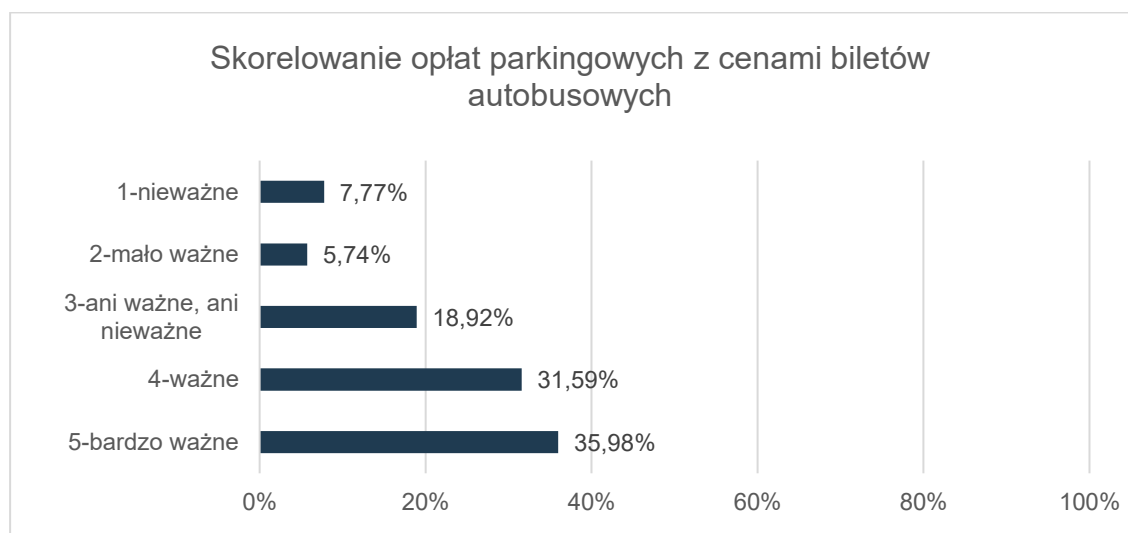
Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=593)

Wykres 108. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania polityka parkingowa – budowa systemu parkingów przesiadkowych parkuj i jedź (P&R), przy ulicach wlotowych do miasta.



Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=592)

Wykres 109. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania polityka parkingowa – skorelowanie opłat parkingowych z cenami biletów autobusowych.



Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=592)

XVII. Obszary o priorytetowym znaczeniu dla rozwoju miasta

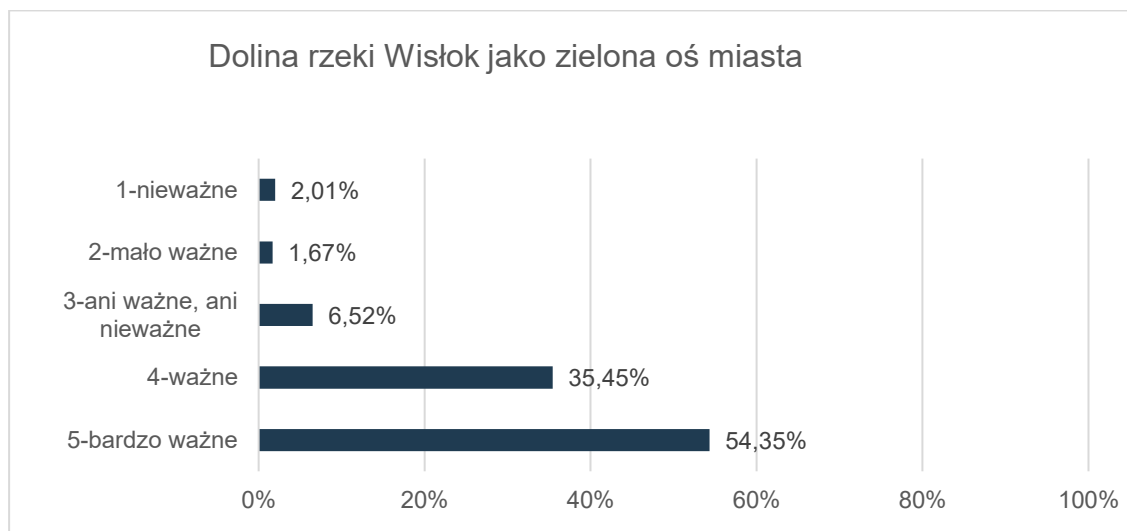
Ostatnim blokiem tematycznym w badaniu było pytanie o obszary o priorytetowym znaczeniu dla rozwoju miasta. Ankietowani zostali poproszeni o udzielenie odpowiedzi na następujące zagadnienia:

- Dolina rzeki Wisłok jako zielona oś miasta – najczęściej udzielaną odpowiedzią było bardzo ważne – 54,35%,
- osiedle Śródmieście – najczęściej udzielaną odpowiedzią było ważne – 35,76%,
- ścisłe centrum miasta z historyczną zabudową jako „serce miasta” – najczęściej udzielaną odpowiedzią było ważne – 41,33%,
- Aleja Rejtana i tereny sąsiednie jako potencjalny reprezentacyjny obszar o charakterze handlowo-usługowo-mieszkalnym – najczęściej udzielaną odpowiedzią było ważne – 39,02%,
- położone w sąsiedztwie śródmieścia tereny składów, magazynów jako obszary o wysokim potencjale do wykreowania nowoczesnego miasta – najczęściej udzielaną odpowiedzią było ważne – 32,88%,
- tereny przyłączone do miasta jako szczególnie wymagające uzupełnienia braków infrastruktury społecznej i komunikacyjnej – najczęściej udzielaną odpowiedzią było ważne – 39,23%,
- osiedla wielorodzinne powstałe do końca lat 80. jako wymagające utrzymania dobrych rozwiązań urbanistycznych i unowocześnienia infrastruktury – najczęściej udzielaną odpowiedzią było ważne – 42,98%.

W przypadku obszarów o priorytetowym znaczeniu dla miasta największym poparciem (suma odpowiedzi ważne i bardzo ważne) cieszyła się Dolina rzeki Wisłok jako zielonej osi miasta – 89,80% odpowiedzi. Natomiast najmniejsze poparcie zyskały położone w sąsiedztwie śródmieścia tereny składów, magazynów jako obszary o wysokim potencjale do wykreowania nowoczesnego miasta – 14,67% odpowiedzi (suma odpowiedzi nieważne i mało ważne).

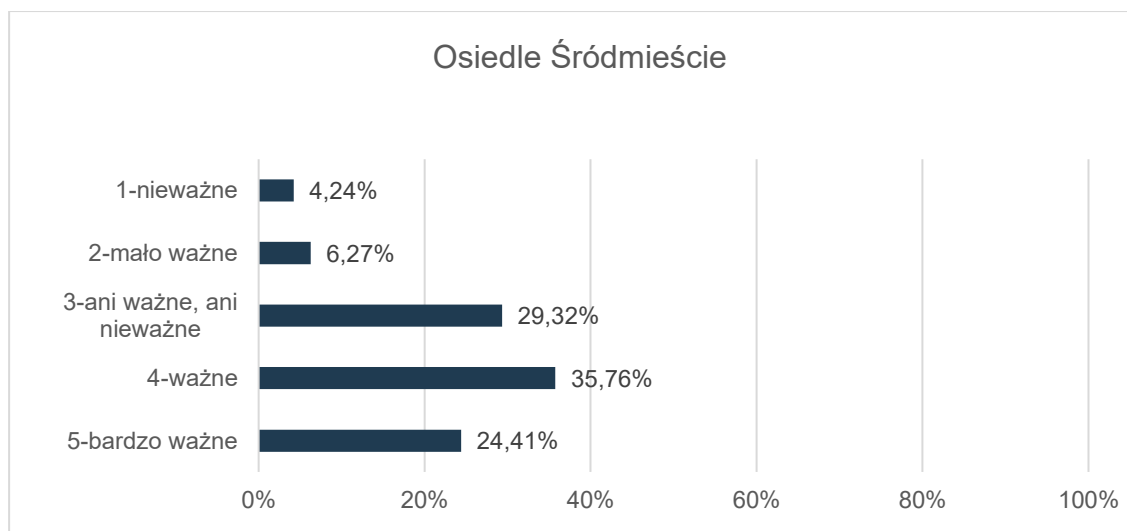
W tym bloku tematycznym nie powtórzyło się żadne zagadnienie z kategorii inne.

Wykres 110. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania obszary o priorytetowym znaczeniu dla rozwoju miasta – Dolina rzeki Wiśłok jako zielona oś miasta.



Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=598)

Wykres 111. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania obszary o priorytetowym znaczeniu dla rozwoju miasta – osiedle Śródmieście.



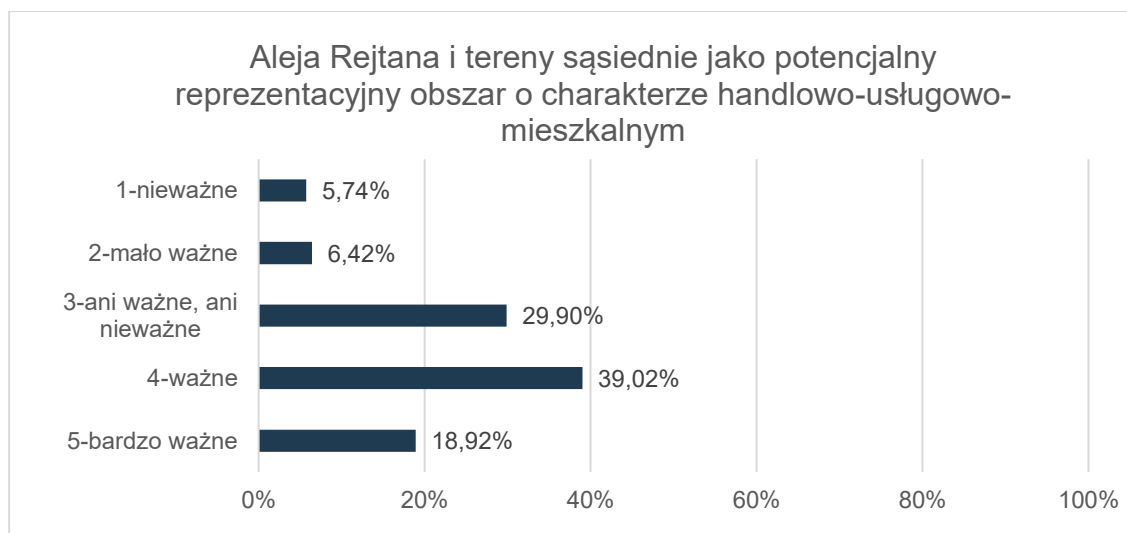
Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=590)

Wykres 112. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania obszary o priorytetowym znaczeniu dla rozwoju miasta – ścisłe centrum miasta z historyczną zabytkową zabudową jako „serce miasta”.



Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=588)

Wykres 113. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania obszary o priorytetowym znaczeniu dla rozwoju miasta – Aleja Rejtana i tereny sąsiednie jako potencjalny reprezentacyjny obszar o charakterze handlowo-usługowo-mieszkalnym.



Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=592)

Wykres 114. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania obszary o priorytetowym znaczeniu dla rozwoju miasta – położone w sąsiedztwie śródmieścia tereny składów, magazynów jako obszary o wysokim potencjale do wykreowania nowoczesnego miasta.



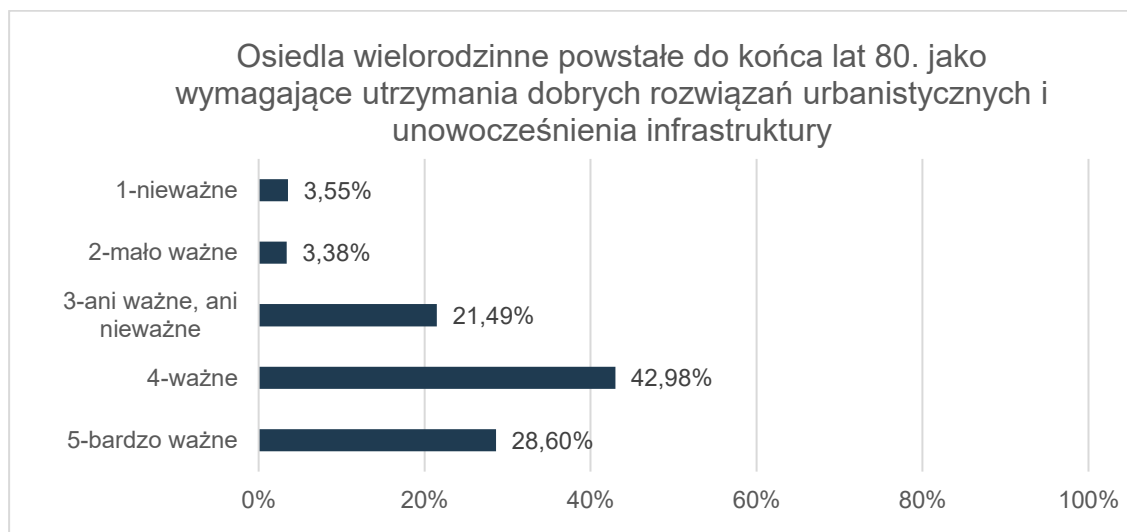
Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=593)

Wykres 115. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania obszary o priorytetowym znaczeniu dla rozwoju miasta – tereny przyłączone do miasta jako szczególnie wymagające uzupełnienia braków infrastruktury społecznej i komunikacyjnej.



Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=594)

Wykres 116. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania obszary o priorytetowym znaczeniu dla rozwoju miasta – osiedla wielorodzinne powstałe do końca lat 80. jako wymagające utrzymania dobrych rozwiązań urbanistycznych i unowocześnienia infrastruktury.



Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, (n=591)

Ankieta – średnia ocena kategorii w ramach poszczególnych obszarów

Wyniki badania ankietowego zostały przeanalizowane również pod kątem średnich arytmetycznych. Największą średnią osiągnęły następujące zagadnienia:

- kompleksowe zagospodarowanie Doliny Wiśłoka jako zielonej osi miasta (zieleni miejska i tereny zielone) – 4,58,
- rozwijanie działalności naukowo-badawczej / innowacji / przemysłu nowych technologii (w zakresie rozwoju gospodarczego miasta) – 4,38,
- Dolina rzeki Wiśłok jako zielona oś miasta (obszary o priorytetowym znaczeniu dla rozwoju miasta) – 4,38,
- promocja miasta pod kątem obecnych w Rzeszowie regionalnych inteligentnych specjalizacji (lotnictwo i kosmonautyka, informacja i telekomunikacja, motoryzacja) (wizerunek i marka miasta) – 4,36,
- ograniczenie ilości reklam w przestrzeni miasta (dbałość o przestrzeń miasta) – 4,36,
- opracowywanie miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego (dbałość o przestrzeń miasta) – 4,36.

Najmniej istotne dla mieszkańców i użytkowników Rzeszowa były następujące kwestie:

- budowa kolejnych dużych galerii handlowych (działania dotyczące obiektów o istotnym znaczeniu dla rozwoju miasta) – 2,00,
- włączenie migrantów w życie społeczne miasta (budowa i rozwój relacji społecznych) – 2,70,
- utrzymanie i rozwój strefy płatnego parkowania (polityka parkingowa) – 2,94.

Szczegółowe informacje na temat średnich w poszczególnych zagadnieniach znajdują się w tabelach poniżej.

Tabela 1. Budowa i rozwój relacji społecznych – średnia arytmetyczna.

I. Budowa i rozwój relacji społecznych:	Średnia arytmetyczna
Rozwijanie współpracy z organizacjami pozarządowymi (np. stowarzyszenia, fundacje)	3,70
Aktywizacja seniorów oraz opieka nad seniorami jako dynamicznie rosnącą grupą wieku	4,00
Wspieranie lokalnych klubów sportowych, jednostek OSP oraz innych instytucji dbających o tożsamość lokalną mieszkańców poszczególnych osiedli	3,98
Prowadzenie działań kierowanych do osób samotnych	3,84
Prowadzenie działań kierowanych do osób z niepełnosprawnościami	4,16
Włączanie migrantów w życie społeczne miasta	2,70
Aktywizacja osób bezrobotnych	3,88

Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa

Tabela 2. Poprawa jakości lub dostępności oferty spędzania czasu wolnego – średnia arytmetyczna.

II. Poprawa jakości lub dostępności oferty spędzania czasu wolnego:	Średnia arytmetyczna
Duże wydarzenia kulturalne i festiwale (Święto Paniagi, Wschód Kultury – Europejski Stadion Kultury)	4,01
Spektakle, koncerty, wystawy	4,12
Zajęcia artystyczne i twórcze	3,75
Sport amatorski	3,89
Zajęcia sportowo – rekreacyjne	4,03
Infrastruktura do indywidualnego uprawiania sportu	4,16

Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa

Tabela 3. Dostępność do miejskiej infrastruktury społecznej – średnia arytmetyczna.

III. Dostępność do miejskiej infrastruktury społecznej:	Średnia arytmetyczna
Publicznych żłobków	3,23
Publicznych przedszkoli	3,36
Publicznych szkół podstawowych	3,69
Podstawowej opieki zdrowotnej (POZ)	3,08
Placów zabaw	3,49
Terenów rekreacji i wypoczynku (parków, boisk, kortów tenisowych, itp.)	3,15
Domów kultury	3,51
Bibliotek	3,65
Urzędu Miasta, w tym Punktów Obsługi Mieszkańców	3,82

Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa

Tabela 4. Jakość oferowanych przez miasto usług publicznych – średnia arytmetyczna.

IV. Jakość oferowanych przez miasto usług publicznych:	Średnia arytmetyczna
Publiczne żłobki	3,41
Publiczne przedszkole	3,49
Publiczne szkoły podstawowe	3,52
Jednostki Podstawowej opieki zdrowotnej (POZ)	3,05
Place zabaw	3,50
Tereny rekreacji i wypoczynku (parki, boiska, korty tenisowe, itp.)	3,28
Domy kultury	3,55
Biblioteki	3,69
Urząd Miasta, w tym Punkty Obsługi Mieszkańców	3,78

Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa

Tabela 5. Poprawa jakości lub dostępności do infrastruktury sportowej – średnia arytmetyczna.

V. Poprawa jakości lub dostępności do infrastruktury sportowej:	Średnia arytmetyczna
Budowa Podkarpackiego Centrum Lekkiej Atletyki	3,69
Remont budynków ROSiR z zachowaniem ich walorów architektonicznych	3,96
Budowa aquaparku	3,85
Budowa basenów	4,09
Budowa krytego lodowiska miejskiego	3,92
Modernizacja i rozbudowa stadionu miejskiego	3,39
Budowa nowego stadionu miejskiego	3,09
Rozwój infrastruktury lokalnych klubów sportowych	3,65
Rozwój infrastruktury sportowej przy szkołach	4,21

Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa

Tabela 6. Poprawa jakości lub dostępności do infrastruktury kultury i rozrywki – średnia arytmetyczna.

VI. Poprawa jakości lub dostępności do infrastruktury kultury i rozrywki:	Średnia arytmetyczna
Budowa nowej siedziby Wojewódzkiej i Miejskiej Biblioteki Publicznej	3,24
Rozbudowa teatru im. Wandy Siemaszkowej	3,59
Utworzenie galerii sztuki współczesnej	3,10
remont Synagogi Staromiejskiej i Nowomiejskiej i przeznaczenie ich na cele związane z kulturą	3,16

Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa

Tabela 7. Działania dotyczące obiektów o istotnym znaczeniu dla rozwoju miasta – średnia arytmetyczna.

VII. Działania dotyczące obiektów o istotnym znaczeniu dla rozwoju miasta	Średnia arytmetyczna
Remont i rewitalizacja Hali Targowej z zachowaniem jej walorów architektonicznych	4,05
Budowa nowego centrum wystawienniczo-kongresowego ze względu na peryferyjne położenie obiektu w Jasionce	3,14
Budowa Auli Miejskiej w sąsiedztwie Ratusza	2,86
Przejęcie przez Miasto Zamku Lubomirskich	3,71
Budowa kolejnych dużych galerii handlowych	2,00

Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa

Tabela 8. Informowanie mieszkańców i włączanie mieszkańców w proces zarządzania miastem – średnia arytmetyczna.

VIII. Informowanie mieszkańców i włączanie mieszkańców w proces zarządzania miastem	Średnia arytmetyczna
Rozwijanie konsultacji społecznych i innych działań o charakterze partycypacyjnym	4,00
Poprawa dostępu mieszkańców do danych / informacji miejskich	4,25
Rozwijanie działalności rad społecznych jako ciał doradczych funkcjonujących przy Prezydencie Miasta	3,67
Wzmacnianie roli Rad Osiedli	3,83
Rozwijanie Rzeszowskiego Budżetu Obywatelskiego	4,22
Wzmocnienie współpracy na linii samorząd miasta – organizacje pozarządowe	3,89

Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa

Tabela 9. Wizerunek i marka miasta – średnia arytmetyczna.

IX. Wizerunek i marka miasta	Średnia arytmetyczna
Podtrzymywanie marki Rzeszowa jako „miasta innowacji”/ „stolicy innowacji”	3,54
Wizerunkowe wykorzystanie strategicznego położenia miasta w tym funkcjonowania hubu logistycznego na rzecz Ukrainy	3,32
Promocja miasta pod kątem obecnych w Rzeszowie regionalnych inteligentnych specjalizacji (lotnictwo i kosmonautyka, informacja i telekomunikacja, motoryzacja)	4,36
Promocja miasta pod kątem wysokiej jakości życia	4,01
Promowanie potencjału edukacyjnego miasta, w szczególności rzeszowskich uczelni	4,23
Prowadzenie działań zachęcających do osiedlania się w Rzeszowie i meldowania na terenie miasta ludzi młodych	4,03
Prowadzenie działań zachęcających do osiedlania się w Rzeszowie i meldowania na terenie miasta przedstawicieli tzw. środowisk kreatywnych (naukowców, specjalistów różnych dziedzin, artystów itd.)	4,09

Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa

Tabela 10. W zakresie poprawy jakości powietrza – średnia arytmetyczna.

X. W zakresie poprawy jakości powietrza:	Średnia arytmetyczna
Rozwijanie sieci ciepłowniczej	4,13
Realizacja programów wymiany pieców i innej infrastruktury grzewczej	4,07
Wspieranie rozwoju instalacji odnawialnych źródeł energii	4,00
Kontynuacja działań z zakresu termomodernizacji budynków	4,10
Wprowadzenie ograniczenia użytkowania kominków i innych źródeł niskiej emisji w sezonie grzewczym	3,36
Wypożyczenie straży miejskiej w narzędzia prawne oraz rozwiązania techniczne (np. drony do inspekcji) pozwalające na egzekwowanie ograniczeń i zakazów	3,56

Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa

Tabela 11. Dbałość o przestrzeń miasta – średnia arytmetyczna.

XI. Dbałość o przestrzeń miasta:	Średnia arytmetyczna
Rewitalizacja obszaru śródmieścia	4,09
Ograniczenie ilości reklam w przestrzeni miasta	4,36
Tworzenie ulic typu woonerf (ulica z dużą ilością zieleni, atrakcyjnie zagospodarowana z priorytetem pieszych i rowerzystów)	4,14
Rozwijanie sieci deptaków w centrum miasta	4,12
Organizacja konkursów architektonicznych i urbanistycznych na nowe obiekty i założenia istotne dla miasta	3,81
Opracowywanie miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego	4,36

Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa

Tabela 12. W zakresie rozwoju gospodarczego miasta – średnia arytmetyczna.

XII. W zakresie rozwoju gospodarczego miasta:	Średnia arytmetyczna
Wzmacnianie handlu i usług jako tradycyjnych gałęzi gospodarki	3,96
Rozwijanie usług komercyjnych kierowanych do seniorów (tzw. „srebrnej gospodarki”)	3,67
Rozwijanie działalności naukowo-badawczej / innowacji / przemysłu nowych technologii	4,38
Rozwijanie powierzchni biurowych / budowa biurowców	3,24
Wsparcie rozwoju tradycyjnej turystyki krajoznawczej	4,11
Wsparcie rozwoju innych form turystyki (biznesowa, kongresowa, medyczna itd.)	3,79

Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa

Tabela 13. Zieleń miejska i tereny zielone – średnia arytmetyczna.

XIII. Zieleń miejska i tereny zielone:	Średnia arytmetyczna
Rozwijanie terenów zieleni urządzonej (parki, skwery)	4,40
„Odbetonowanie” przestrzeni miejskiej przez tworzenie niewielkich form zieleni	4,17
Kompleksowe zagospodarowanie Doliny Wisłoka jako zielonej osi miasta	4,58
Zagospodarowanie Kopca Konfederatów Barskich wraz z otoczeniem jako zielonych terenów rekreacyjnych	4,32

Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa

Tabela 14. Rozwój transportu publicznego – średnia arytmetyczna.

XIV. Rozwój transportu publicznego:	Średnia arytmetyczna
Traktowanie transportu publicznego w sposób priorytetowy	4,16
Reorganizacja obecnego układu linii autobusowych	4,03
Reorganizacja i rozbudowa systemu buspasów	3,34
Budowa nowego dworca autobusowego	4,07
Dalsza integracja miejskiego transportu publicznego z Podkarpacką Koleją Aglomeracyjną	4,25
Podjęmowanie działań mających na celu wprowadzenie nowego środka komunikacji zbiorowej, np. tramwaju miejskiego bądź metrobusu	3,77
Wymiana taboru autobusów na ekologiczne i zeroemisyjne	3,44

Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa

Tabela 15. Rozwój infrastruktury dla rowerów – średnia arytmetyczna.

XV. Rozwój infrastruktury dla rowerów:	Średnia arytmetyczna
Traktowanie roweru jako pełnoprawnego środka komunikacji	3,79
Stworzenie kompleksowej polityki rowerowej dla miasta	3,92
Rozbudowa sieci dróg i ścieżek rowerowych umożliwiających przemieszczanie się pomiędzy poszczególnymi osiedlami	4,27
Poprawa dostępności rowerem do terenów gmin sąsiednich	4,09
Poprawa dostępności rowerem do obszaru śródmieścia	4,19
Poprawa warunków poruszania się rowerem wewnątrz śródmieścia	4,12
Budowa tzw. велоstrad, tj. niezależnych od dróg kołowych dróg rowerowych dużego „zasięgu”,	4,18
Ocena istniejących dróg i ścieżek pod kątem ich funkcjonalności i bezpieczeństwa	4,22

Zwiększenie kompetencji Rzeszowskiego Oficera Rowerowego	3,38
--	------

Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa

Tabela 16. Polityka parkingowa – średnia arytmetyczna.

XVI. Polityka parkingowa:	Średnia arytmetyczna
Ograniczenie dalszego rozwoju parkingów naziemnych w śródmieściu, w szczególności w historycznym centrum miasta	3,40
Budowa nowych parkingów w sąsiedztwie centrum miasta	4,12
Rozbudowa parkingu przy Podpromiu	4,10
Utrzymanie i rozwój strefy płatnego parkowania	2,94
Budowa systemu parkingów przesiadkowych parkuj i jedź (P&R), przy ulicach wlotowych do miasta	4,06
Skorelowanie opłat parkingowych z cenami biletów autobusowych	3,82

Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa

Tabela 17. Obszary o priorytetowym znaczeniu dla rozwoju miasta – średnia arytmetyczna.

XVII. Obszary o priorytetowym znaczeniu dla rozwoju miasta:	Średnia arytmetyczna
Dolina rzeki Wisłok jako zielona oś miasta	4,38
Osiedle Śródmieście	3,70
Ścisłe centrum miasta z historyczną zabudową jako „serce miasta”	4,14
Aleja Rejtana i tereny sąsiednie jako potencjalny reprezentacyjny obszar o charakterze handlowo-usługowo-mieszkalnym,	3,59
Położone w sąsiedztwie śródmieścia tereny składów, magazynów jako obszary o wysokim potencjale do wykreowania nowoczesnego miasta,	3,56
Tereny przyłączone do miasta jako szczególnie wymagające uzupełnienia braków infrastruktury społecznej i komunikacyjnej,	3,87
Osiedla wielorodzinne powstałe do końca lat 80. jako wymagające utrzymania dobrych rozwiązań urbanistycznych i unowocześnienia infrastruktury	3,90

Źródło: opracowanie Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa

Podsumowanie

Głównym celem przeprowadzenia ankiety było włączenie mieszkank i mieszkańców w prace nad Strategią rozwoju miasta Rzeszowa do 2035 r. W ankiecie wzięło ogółem udział 602 respondentów. Wysoki poziom zaangażowania pozwolił zweryfikować, jaki jest stosunek ankietowanych do przedstawionych w formie pytań uprzednio wypracowanych przez zespół opracowujący projekt Strategii określonych rozwiązań stanowiących element polityki rozwoju miasta.

Pozyskano także informacje dotyczące tych obszarów miasta, które mieszkańcy uważają za istotne ze względu na występujące tam problemy bądź zawarty w nich potencjał. Pomogło to w określeniu i wyborze tzw. Obszarów Strategicznej Interwencji.

Bardzo wartościowym materiałem okazały się informacje pozyskane w formie pytań otwartych. W udzielonych, często bardzo obszernych odpowiedziach ankietowani dzielili się swoimi spostrzeżeniami oraz ocenami dotyczącymi przedstawianych zagadnień. Często zgłaszali własne pomysły.

Zagadnienia wskazane jako ważne przez respondentów zostały następnie przeanalizowane i dostosowane do poszczególnych elementów polityki rozwojowej miasta, tj. celów strategicznych, kierunków działań, a także służących ich realizacji rekomendowanych działań.

Spis fotografii

<i>Fotografia 1. Przykładowa strona kwestionariusza ankiety.....</i>	<i>5</i>
<i>Fotografia 2. Plakat zachęcający do udziału w ankiecie.</i>	<i>6</i>

Spis wykresów

<i>Wykres 1. Płeć respondentów.</i>	<i>9</i>
<i>Wykres 2. Wiek respondentów.</i>	<i>9</i>
<i>Wykres 3. Miejsce zamieszkania respondentów.</i>	<i>10</i>
<i>Wykres 4. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania budowa i rozwój relacji społecznych – rozwijanie współpracy z organizacjami pozarządowymi.</i>	<i>11</i>
<i>Wykres 5. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania budowa i rozwój relacji społecznych – aktywizacja seniorów oraz opieka nad seniorami, jako dynamicznie rosnącą grupą wieku.</i>	<i>12</i>
<i>Wykres 6. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania budowa i rozwój relacji społecznych – wspieranie lokalnych klubów sportowych, jednostek OSP oraz innych instytucji dbających o tożsamość lokalną mieszkańców poszczególnych osiedli.....</i>	<i>12</i>
<i>Wykres 7. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania budowa i rozwój relacji społecznych – prowadzenie działań kierowanych do osób samotnych.</i>	<i>13</i>
<i>Wykres 8. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania budowa i rozwój relacji społecznych – prowadzenie działań kierowanych do osób z niepełnosprawnościami.</i>	<i>13</i>
<i>Wykres 9. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania budowa i rozwój relacji społecznych – włączanie migrantów w życie społeczne miast.</i>	<i>14</i>
<i>Wykres 10. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania budowa i rozwój relacji społecznych – aktywizacja osób bezrobotnych.</i>	<i>14</i>
<i>Wykres 11. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania poprawa jakości lub dostępności oferty spędzania czasu wolnego –duże wydarzenia kulturalne i festiwale.....</i>	<i>15</i>
<i>Wykres 12. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania poprawa jakości lub dostępności oferty spędzania czasu wolnego – spektakle, koncerty, wystawy.</i>	<i>15</i>
<i>Wykres 13. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania poprawa jakości lub dostępności oferty spędzania czasu wolnego – zajęcia artystyczne i twórcze.....</i>	<i>16</i>
<i>Wykres 14. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania poprawa jakości lub dostępności oferty spędzania czasu wolnego – sport amatorski.....</i>	<i>16</i>
<i>Wykres 15. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania poprawa jakości lub dostępności oferty spędzania czasu wolnego – zajęcia sportowo – rekreacyjne.....</i>	<i>17</i>
<i>Wykres 16. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania poprawa jakości lub dostępności oferty spędzania czasu wolnego – infrastruktura do indywidualnego uprawiania sportu.....</i>	<i>17</i>
<i>Wykres 17. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania dostępność do miejskiej infrastruktury społecznej – publiczne żłobki.</i>	<i>18</i>
<i>Wykres 18. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania dostępność do miejskiej infrastruktury społecznej – publiczne przedszkola.</i>	<i>19</i>
<i>Wykres 19. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania dostępność do miejskiej infrastruktury społecznej – publiczne szkoły podstawowe.</i>	<i>19</i>
<i>Wykres 20. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania dostępność do miejskiej infrastruktury społecznej – jednostki podstawowej opieki zdrowotnej (POZ).....</i>	<i>20</i>
<i>Wykres 21. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania dostępność do miejskiej infrastruktury społecznej – place zabaw.</i>	<i>20</i>
<i>Wykres 22. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania dostępność do miejskiej infrastruktury społecznej – tereny rekreacji i wypoczynku.</i>	<i>21</i>

Wykres 23. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania dostępność do miejskiej infrastruktury społecznej – domy kultury.	21
Wykres 24. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania dostępność do miejskiej infrastruktury społecznej – biblioteki.....	21
Wykres 25. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania dostępność do miejskiej infrastruktury społecznej – Urząd miasta, w tym Punkty Obsługi Mieszkańców.	22
Wykres 26. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania jakość oferowanych przez miasto usług publicznych – publiczne żłobki.	23
Wykres 27. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania jakość oferowanych przez miasto usług publicznych – publiczne przedszkola.	23
Wykres 28. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania jakość oferowanych przez miasto usług publicznych – publiczne szkoły podstawowe.	23
Wykres 29. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania jakość oferowanych przez miasto usług publicznych – jednostki podstawowej opieki zdrowotnej (POZ).....	24
Wykres 30. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania jakość oferowanych przez miasto usług publicznych – place zabaw.	24
Wykres 31. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania jakość oferowanych przez miasto usług publicznych – tereny rekreacji i wypoczynku.	24
Wykres 32. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania jakość oferowanych przez miasto usług publicznych – domy kultury.	25
Wykres 33. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania jakość oferowanych przez miasto usług publicznych – biblioteki.	25
Wykres 34. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania jakość oferowanych przez miasto usług publicznych – Urząd miasta, w tym Punkty Obsługi Mieszkańców.	25
Wykres 35. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania poprawa jakości lub dostępności do infrastruktury sportowej – budowa Podkarpackiego Centrum Lekkiej Atletyki.	26
Wykres 36. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania poprawa jakości lub dostępności do infrastruktury sportowej – remont budynków ROSiR z zachowaniem ich walorów architektonicznych.	27
Wykres 37. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania poprawa jakości lub dostępności do infrastruktury sportowej – budowa aquaparku.	27
Wykres 38. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania poprawa jakości lub dostępności do infrastruktury sportowej – budowa basenów.	27
Wykres 39. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania poprawa jakości lub dostępności do infrastruktury sportowej – budowa krytego lodowiska miejskiego.	28
Wykres 40. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania poprawa jakości lub dostępności do infrastruktury sportowej – modernizacja i rozbudowa stadionu miejskiego	28
Wykres 41. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania jakości lub dostępności do infrastruktury sportowej – budowa nowego stadionu miejskiego.	28
Wykres 42. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania jakości lub dostępności do infrastruktury sportowej – rozwój infrastruktury lokalnych klubów sportowych.....	29
Wykres 43. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania jakości lub dostępności do infrastruktury sportowej – rozwój infrastruktury sportowej przy szkołach.....	29
Wykres 44. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania poprawa jakości lub dostępności do infrastruktury kultury i rozrywki – budowa nowej siedziby Wojewódzkiej i Miejskiej Biblioteki Publicznej.....	30
Wykres 45. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania poprawa jakości lub dostępności do infrastruktury kultury i rozrywki – rozbudowa teatru im. Wandy Siemaszkowej.	30

Wykres 46. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania poprawa jakości lub dostępności do infrastruktury kultury i rozrywki – utworzenie galerii sztuki współczesnej.	31
Wykres 47. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania poprawa jakości lub dostępności do infrastruktury kultury i rozrywki – remont Synagogi Staromiejskiej i Nowomiejskiej i przeznaczenie ich na cele związane z kulturą.	31
Wykres 48. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania działania dotyczące obiektów o istotnym znaczeniu dla rozwoju miasta – remont i rewitalizacja Hali Targowej z zachowaniem jej walorów architektonicznych.	32
Wykres 49. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania działania dotyczące obiektów o istotnym znaczeniu dla rozwoju miasta – budowa nowego centrum wystawienniczo-kongresowego ze względu na peryferyjne położenie obiektu w Jasionce.	32
Wykres 50. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania działania dotyczące obiektów o istotnym znaczeniu dla rozwoju miasta – budowa Auli Miejskiej w sąsiedztwie Ratusza.	33
Wykres 51. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania działania dotyczące obiektów o istotnym znaczeniu dla rozwoju miasta – przejęcie przez Miasto Zamku Lubomirskich.	33
Wykres 52. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania działania dotyczące obiektów o istotnym znaczeniu dla rozwoju miasta – budowa kolejnych dużych galerii handlowych.	33
Wykres 53. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania informowanie mieszkańców i włączanie mieszkańców w proces zarządzania miastem – rozwijanie konsultacji społecznych i innych działań o charakterze partycypacyjnym.	34
Wykres 54. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania informowanie mieszkańców i włączanie mieszkańców w proces zarządzania miastem – poprawa dostępu mieszkańców do danych / informacji miejskich.	35
Wykres 55. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania informowanie mieszkańców i włączanie mieszkańców w proces zarządzania miastem – rozwijanie działalności rad społecznych jako ciał doradczych funkcjonujących przy Prezydencie Miasta.	35
Wykres 56. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania informowanie mieszkańców i włączanie mieszkańców w proces zarządzania miastem – wzmacnianie roli Rad Osiedli.	35
Wykres 57. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania informowanie mieszkańców i włączanie mieszkańców w proces zarządzania miastem – rozwijanie Rzeszowskiego Budżetu Obywatelskiego.	36
Wykres 58. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania informowanie mieszkańców i włączanie mieszkańców w proces zarządzania miastem – wzmocnienie współpracy na linii samorząd miasta – organizacje pozarządowe.	36
Wykres 59. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania wizerunek i marka miasta – podtrzymywanie marki Rzeszowa jako „miasta innowacji”/ „stolicy innowacji”.	37
Wykres 60. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania wizerunek i marka miasta – wizerunkowe wykorzystanie strategicznego położenia miasta w tym funkcjonowania hubu logistycznego na rzecz Ukrainy.	37
Wykres 61. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania wizerunek i marka miasta – promocja miasta pod kątem obecnych w Rzeszowie regionalnych inteligentnych specjalizacji (lotnictwo i kosmonautyka, informacja i telekomunikacja, motoryzacja.	38
Wykres 62. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania wizerunek i marka miasta – promocja miasta pod kątem wysokiej jakości życia.	38
Wykres 63. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania wizerunek i marka miasta – promowanie potencjału edukacyjnego miasta, w szczególności rzeszowskich uczelni.	39
Wykres 64. Odpowiedzi respondentów w ramach wizerunek i marka miasta – prowadzenie działań zachęcających do osiedlania się w Rzeszowie i meldowania na terenie miasta ludzi młodych.	39

Wykres 65. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania wizerunek i marka miasta – prowadzenie działań zachęcających do osiedlania się w Rzeszowie i meldowania na terenie miasta przedstawicieli tzw. środowisk kreatywnych (naukowców, specjalistów różnych dziedzin, artystów itd.).	40
Wykres 66. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania poprawa jakości powietrza – rozwijanie sieci ciepłowniczej.	41
Wykres 67. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania poprawa jakości powietrza – realizacja programów wymiany pieców i innej infrastruktury grzewczej.	41
Wykres 68. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania poprawa jakości powietrza – wspieranie rozwoju instalacji odnawialnych źródeł energii.	42
Wykres 69. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania poprawa jakości powietrza – kontynuacja działań z zakresu termomodernizacji budynków.	42
Wykres 70. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania poprawa jakości powietrza – wprowadzenie ograniczenia użytkowania kominków i innych źródeł niskiej emisji w sezonie grzewczym.	43
Wykres 71. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania poprawa jakości powietrza – wyposażenie straży miejskiej w narzędzia prawne oraz rozwiązania techniczne (np. drony do inspekcji) pozwalające na egzekwowanie ograniczeń i zakazów.	43
Wykres 72. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania dbałość o przestrzeń miasta – rewitalizacja obszaru śródmieścia.	44
Wykres 73. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania dbałość o przestrzeń miasta – ograniczenie ilości reklam w przestrzeni miasta.	45
Wykres 74. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania dbałość o przestrzeń miasta – tworzenie ulic typu woonerf (ulica z dużą ilością zieleni, atrakcyjnie zagospodarowana z priorytetem pieszych i rowerzystów).	45
Wykres 75. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania dbałość o przestrzeń miasta – rozwijanie sieci deptaków w centrum miasta.	46
Wykres 76. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania dbałość o przestrzeń miasta – organizacja konkursów architektonicznych i urbanistycznych na nowe obiekty i założenia istotne dla miasta.	46
Wykres 77. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania dbałość o przestrzeń miasta – opracowywanie miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.	47
Wykres 78. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania rozwój gospodarczy miasta – wzmacnianie handlu i usług jako tradycyjnych gałęzi gospodarki.	48
Wykres 79. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania rozwój gospodarczy miasta – rozwijanie usług komercyjnych kierowanych do seniorów (tzw. „srebrnej gospodarki”).	48
Wykres 80. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania rozwój gospodarczy miasta – rozwijanie działalności naukowo-badawczej / innowacji / przemysłu nowych technologii.	49
Wykres 81. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania rozwój gospodarczy miasta – rozwijanie powierzchni biurowych / budowa biurowców.	49
Wykres 82. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania rozwój gospodarczy miasta – wsparcie rozwoju tradycyjnej turystyki krajoznawczej.	50
Wykres 83. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania rozwój gospodarczy miasta – wsparcie rozwoju innych form turystyki (biznesowa, kongresowa, medyczna itd.).	50
Wykres 84. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania zieleń miejska i tereny zielone – rozwijanie terenów zieleni urządzonej (parki, skwery).	51
Wykres 85. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania zieleń miejska i tereny zielone – odbetonowanie przestrzeni miejskiej przez tworzenie niewielkich form zieleni.	51
Wykres 86. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania zieleń miejska i tereny zielone – kompleksowe zagospodarowanie Doliny Wisłoka jako zielonej osi miasta.	52

Wykres 87. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania zieleń miejska i tereny zielone – zagospodarowanie Kopca Konfederatów Barskich wraz z otoczeniem jako zielonych terenów rekreacyjnych.....	52
Wykres 88. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania rozwój transportu publicznego – traktowanie transportu publicznego w sposób priorytetowy.	53
Wykres 89. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania rozwój transportu publicznego – reorganizacja obecnego układu linii autobusowych.	54
Wykres 90. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania rozwój transportu publicznego – reorganizacja i rozbudowa systemu buspasów.....	54
Wykres 91. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania rozwój transportu publicznego – budowa nowego dworca autobusowego.	55
Wykres 92. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania rozwój transportu publicznego – dalsza integracja miejskiego transportu publicznego z Podkarpacką Koleją Aglomeracyjną.....	55
Wykres 93. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania rozwój transportu publicznego – podejmowanie działań mających na celu wprowadzenie nowego środka komunikacji zbiorowej, np. tramwaju miejskiego bądź metrobusu.	56
Wykres 94. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania rozwój transportu publicznego – wymiana taboru autobusów na ekologiczne i zeroemisyjne.	56
Wykres 95. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania rozwój infrastruktury dla rowerów – traktowanie roweru jako pełnoprawnego środka komunikacji.....	57
Wykres 96. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania rozwój infrastruktury dla rowerów – stworzenie kompleksowej polityki rowerowej dla miasta.....	58
Wykres 97. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania rozwój infrastruktury dla rowerów – rozbudowa sieci dróg i ścieżek rowerowych umożliwiających przemieszczanie się pomiędzy poszczególnymi osiedlami.	58
Wykres 98. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania rozwój infrastruktury dla rowerów – poprawa dostępności rowerem do terenów gmin sąsiednich.	59
Wykres 99. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania rozwój infrastruktury dla rowerów – poprawa dostępności rowerem do obszaru śródmieścia.	59
Wykres 100. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania rozwój infrastruktury dla rowerów – poprawa warunków poruszania się rowerem wewnątrz śródmieścia.	60
Wykres 101. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania rozwój infrastruktury dla rowerów – budowa tzw. велоstrad, tj. odseparowanych od ruchu samochodowego autostrad rowerowych dużego „zasięgu”, zapewniających bezkolizyjną jazdę.	60
Wykres 102. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania rozwój infrastruktury dla rowerów – ocena istniejących dróg i ścieżek pod kątem ich funkcjonalności i bezpieczeństwa.....	61
Wykres 103. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania rozwój infrastruktury dla rowerów – zwiększenie kompetencji Rzeszowskiego Oficera Rowerowego.....	61
Wykres 104. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania polityka parkingowa – ograniczenie dalszego rozwoju parkingów naziemnych w śródmieściu, w szczególności w historycznym centrum miasta.....	62
Wykres 105. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania polityka parkingowa – budowa nowych parkingów w sąsiedztwie centrum miasta.	63
Wykres 106. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania polityka parkingowa – rozbudowa parkingu przy Podpromiu.	63
Wykres 107. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania polityka parkingowa – utrzymanie i rozwój strefy płatnego parkowania.	64

Wykres 108. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania polityka parkingowa – budowa systemu parkingów przesiadkowych parkuj i jedź (P&R), przy ulicach wlotowych do miasta.	64
Wykres 109. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania polityka parkingowa – skorelowanie opłat parkingowych z cenami biletów autobusowych.	65
Wykres 110. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania obszary o priorytetowym znaczeniu dla rozwoju miasta – Dolina rzeki Wisłok jako zielona oś miasta.	66
Wykres 111. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania obszary o priorytetowym znaczeniu dla rozwoju miasta – osiedle Śródmieście.	66
Wykres 112. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania obszary o priorytetowym znaczeniu dla rozwoju miasta – ścisłe centrum miasta z historyczną zabudową jako „serce miasta”. ...	67
Wykres 113. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania obszary o priorytetowym znaczeniu dla rozwoju miasta – Aleja Rejtana i tereny sąsiednie jako potencjalny reprezentacyjny obszar o charakterze handlowo-usługowo-mieszkalnym.	67
Wykres 114. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania obszary o priorytetowym znaczeniu dla rozwoju miasta – położone w sąsiedztwie śródmieścia tereny składów, magazynów jako obszary o wysokim potencjale do wykreowania nowoczesnego miasta.	68
Wykres 115. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania obszary o priorytetowym znaczeniu dla rozwoju miasta – tereny przyłączone do miasta jako szczególnie wymagające uzupełnienia braków infrastruktury społecznej i komunikacyjnej.	68
Wykres 116. Odpowiedzi respondentów w ramach pytania obszary o priorytetowym znaczeniu dla rozwoju miasta – osiedla wielorodzinne powstałe do końca lat 80. jako wymagające utrzymania dobrych rozwiązań urbanistycznych i unowocześnienia infrastruktury.	69

Spis tabel

<i>Tabela 1. Budowa i rozwój relacji społecznych – średnia arytmetyczna.</i>	<i>70</i>
<i>Tabela 2. Poprawa jakości lub dostępności oferty spędzania czasu wolnego – średnia arytmetyczna.</i>	<i>70</i>
<i>Tabela 3. Dostępność do miejskiej infrastruktury społecznej – średnia arytmetyczna.</i>	<i>71</i>
<i>Tabela 4. Jakość oferowanych przez miasto usług publicznych – średnia arytmetyczna.</i>	<i>71</i>
<i>Tabela 5. Poprawa jakości lub dostępności do infrastruktury sportowej – średnia arytmetyczna.</i>	<i>71</i>
<i>Tabela 6. Poprawa jakości lub dostępności do infrastruktury kultury i rozrywki – średnia arytmetyczna.</i>	<i>71</i>
<i>Tabela 7. Działania dotyczące obiektów o istotnym znaczeniu dla rozwoju miasta – średnia arytmetyczna.</i>	<i>71</i>
<i>Tabela 8. Informowanie mieszkańców i włączanie mieszkańców w proces zarządzania miastem – średnia arytmetyczna.</i>	<i>72</i>
<i>Tabela 9. Wizerunek i marka miasta – średnia arytmetyczna.</i>	<i>72</i>
<i>Tabela 10. W zakresie poprawy jakości powietrza – średnia arytmetyczna.</i>	<i>72</i>
<i>Tabela 11. Dbłość o przestrzeń miasta – średnia arytmetyczna.</i>	<i>72</i>
<i>Tabela 12. W zakresie rozwoju gospodarczego miasta – średnia arytmetyczna.</i>	<i>73</i>
<i>Tabela 13. Zieleń miejska i tereny zielone – średnia arytmetyczna.</i>	<i>73</i>
<i>Tabela 14. Rozwój transportu publicznego – średnia arytmetyczna.</i>	<i>73</i>
<i>Tabela 15. Rozwój infrastruktury dla rowerów – średnia arytmetyczna.</i>	<i>73</i>
<i>Tabela 16. Polityka parkingowa – średnia arytmetyczna.</i>	<i>74</i>
<i>Tabela 17. Obszary o priorytetowym znaczeniu dla rozwoju miasta – średnia arytmetyczna.</i>	<i>74</i>