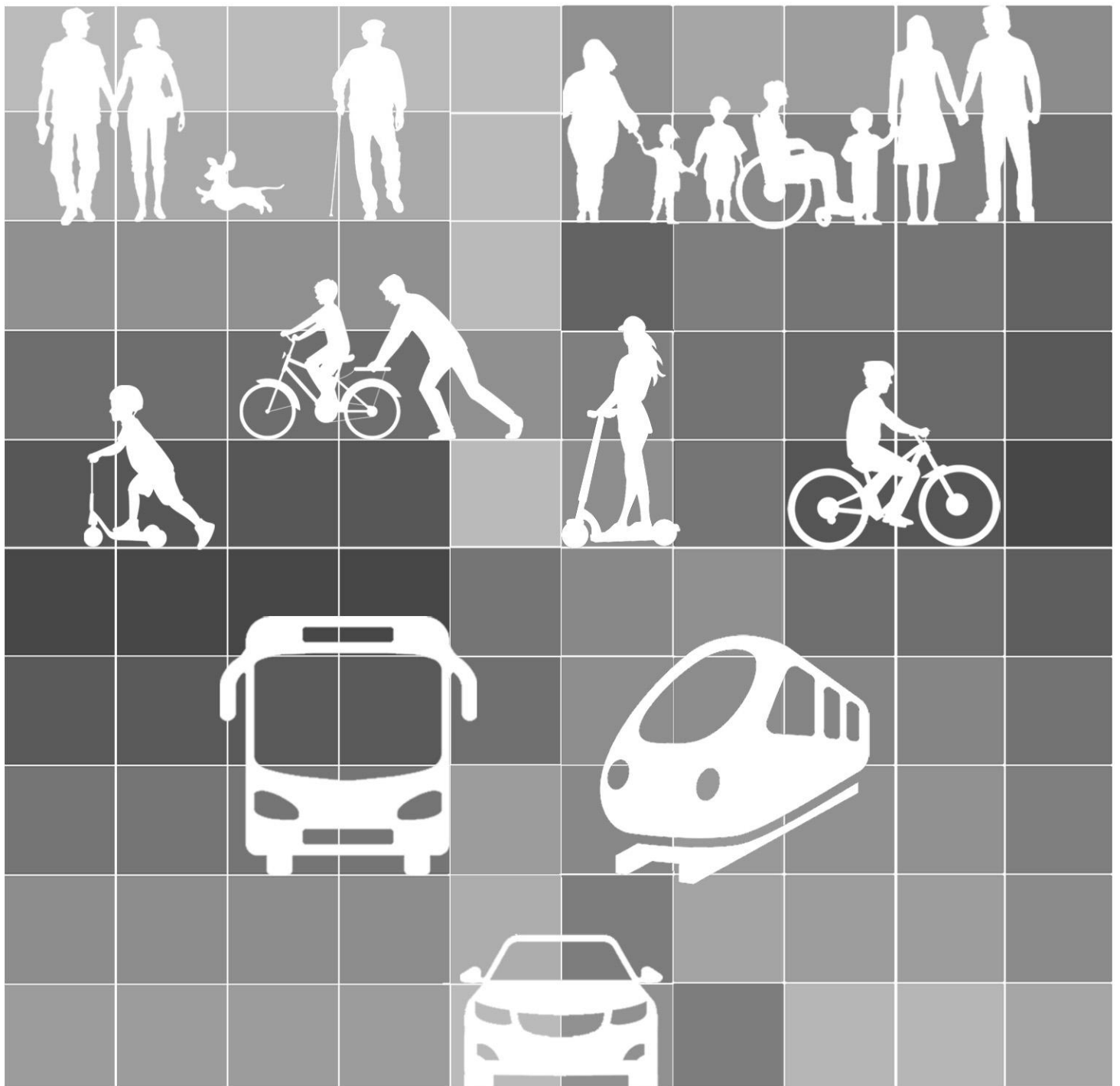




Załącznik nr 1
Karty działań

Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego

Spis treści

Wykaz skrótów	5
1. Koncepcja realizacji działań – karty działań	7
1.1. Metodologia	7
1.2. Struktura kart działań	8
1.3. Realizacja kart działań	10
2. Karty działań – wszystkie ocenione działania.....	11
Spis tabel	85

Wykaz skrótów

AI – sztuczna inteligencja (ang. Artificial Intelligence)
B&R – Bike&Ride (Parkuj rower i Jedź)
BOiIT – Biuro Obsługi Informatycznej i Telekomunikacyjnej
BRMR – Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa
CNG – sprężony gaz ziemny (ang. Compressed Natural Gas)
CO₂ – dwutlenek węgla (ang. carbon dioxide)
CO_x – tlenki węgla (ang. Carbon Oxides)
CPK – Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o.
EMS – system zarządzania energią w budynku (ang. Energy Management System)
GDDKiA – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
GIS – system informacji geograficznej (ang. Geographic Information System)
GTFS – format pliku danych o transporcie zbiorowym (ang. General Transit Feed Specification)
IT – technika informatyczna/technologia informatyczna (ang. Information Technology)
ITS – inteligentny system transportowy (ang. Intelligent Transportation System)
JST – jednostka samorządu terytorialnego
K&R – Kiss&Ride (Pocałuj i Jedź)
LED – dioda elektroluminescencyjna (ang. light-emitting diode)
MaaS – mobilność jako usługa (ang. Mobility as a Service)
MATiP – Miejska Administracja Targowisk i Parkingów (w Rzeszowie)
MPK Sp. z o.o. – Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne – Rzeszów Sp. z o.o.
MPZP – miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego
MZD – Miejski Zarząd Dróg w Rzeszowie
NGO – organizacja pozarządowa (ang. non-governmental organization)
OZE – odnawialne źródła energii
P&Go – Park&Go (Parkuj i Idź)
P&R – Park&Ride (Parkuj i Jedź)
PGE – Polska Grupa Energetyczna
PKA – Podkarpacka Kolej Aglomeracyjna
PKP PLK S.A. – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
PKP S.A. – Polskie Koleje Państwowe S.A.
PKS Rzeszów S.A. – Podkarpacka Komunikacja Samochodowa w Rzeszowie S.A.
PTZ – publiczny transport zbiorowy
ROF – Rzeszowski Obszar Funkcjonalny
SIM – system identyfikacji miejskiej
SOSRD – System Obszarowego Sterowania Ruchem Drogowym
SPP – strefa płatnego parkowania
SULP – plan zrównoważonej logistyki miejskiej (ang. Sustainable Urban Logistics Plan)
SUMP – plan zrównoważonej mobilności miejskiej (ang. Sustainable Urban Mobility Plan)
UM – Urząd Miasta
UTO – urządzenia transportu osobistego
V2X – technologia komunikacji pojazdu z kierowcą, innymi pojazdami, infrastrukturą, pieszymi, Internetem i urządzeniami elektronicznymi (ang. vehicle-to-everything)
WI – Wydział Inwestycji
ZG PKS – Związek Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”
ZPI – zintegrowane plany inwestycyjne
ZTM – Zarząd Transportu Miejskiego w Rzeszowie
ZZM – Zarząd Zieleni Miejskiej w Rzeszowie

1. Koncepcja realizacji działań – karty działań

1.1. Metodologia

Załącznik nr 1 Karty działań jest nieodzowną częścią dokumentu Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego (SUMP dla ROF). Przedstawia on metodę wdrażania zmian w systemie mobilności. Zachowuje syntetyczną i przejrzystą formę, co umożliwia wprowadzanie ewentualnych modyfikacji, także w celu późniejszego przeprowadzenia skutecznej ewaluacji dokumentu SUMP na dalszym jego etapie – zwłaszcza w zakresie osiągnięcia założonych wskaźników efektywności systemu transportowego. Każde działanie zostało zaplanowane jako część racjonalnego podejścia, które prowadzi do osiągnięcia wymiernych celów strategicznych:

**Zwiększenie dostępności
do zrównoważonych
form przemieszczania**

**Zwiększenie
bezpieczeństwa
i komfortu
w codziennych
podróżach**

**Wsparcie
zrównoważonej
mobilności i udziału
ekologicznego
transportu publicznego**

Działania te zostały zebrane w niniejszym załączniku w formie tabelarycznej, stanowiąc karty działań – jedna tabela to jedna „karta działań”. Zostały one ponumerowane oraz przyporządkowane do określonych celów operacyjnych:

1. Efektywnie zarządzany i zorganizowany system transportowy

2. Dostępny i sprawny system publicznego transportu zbiorowego

3. Spójny system mobilności pieszej i rowerowej

4. Świadomie i sprawiedliwie zaplanowana przestrzeń dostępna dla wszystkich

5. System transportowy bezpieczny dla wszystkich uczestników ruchu

6. Sprawnie funkcjonujący system logistyki miejskiej

7. System transportowy o minimalnym wpływie na środowisko

8. Promocja zrównoważonej mobilności

Zebrane w kartach działań zadania zostały ocenione uwzględniając **klasę kosztu** oraz **pilność** realizacji danego zadania. Zostały one również przypisane do realizacji jednostkom, zgodnie z obszarami ich kompetencji.

1.2. Struktura kart działań

Zadania do realizacji celów operacyjnych planu mobilności dla ROF zostały zebrane w postaci kart działań oraz sformułowane, zgodnie z metodą SMART¹, co oznacza że są:

- skonkretyzowane – jasno określone i łatwe do interpretacji;
- mierzalne – każde zadanie posiada określony efekt w postaci wskaźnika produktu;
- osiągalne – możliwe do wykonania;
- istotne – kluczowe dla osiągnięcia założonych celów;
- określone w czasie – mają jasno ustalony horyzont realizacji.

Cechy te widoczne są w postaci poszczególnych, wymienionych niżej pól w tabeli, której kształt prezentuje się następująco:

Tabela 1.1. Wzór karty działania

DZIAŁANIE X.X NAZWA DZIAŁANIA	
OPIS SPOSOBU REALIZACJI	
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ	
HORYZONT CZASOWY	
PILNOŚĆ	
KLASA KOSZTU	
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	
PARTNERZY	
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	

Źródło: opracowanie BRMR.

W kartach działań znajdują się pola, które można scharakteryzować jak poniżej:

- **OPIS SPOSOBU REALIZACJI** – pole zawiera skrótowy opis wybranego zadania;
- **ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ** – pole zawiera wskazane podmioty, które po uchwaleniu dokumentu SUMP dla ROF będą odpowiedzialne za ich wdrożenie;
- **HORYZONT CZASOWY** – pole zawiera przedział czasu założony na realizację zadania;
- **PILNOŚĆ** – określa stopień ważności danego zadania w kontekście realizacji wszystkich założeń SUMP (sposób oceny opisano w dalszej części tekstu);
- **KLASA KOSZTU** – określa szacunkowy koszt realizacji zadania (sposób oceny opisano w dalszej części tekstu);

¹ SMART to skrót od angielskich słów: Specific, Measurable, Achievable, Relevant, Time-bound, co w tłumaczeniu oznacza: skonkretyzowane, mierzalne, osiągalne, istotne (zgodne z celem), określone w czasie (terminowe). Są to przymiotniki, określające najważniejsze cechy dobrze określonego celu. SMART to metoda ułatwiająca prawidłowe wyznaczanie celów oraz planowanie działań. Samo słowo „smart” z języka angielskiego oznacza „bystry”, „sprytny”, „mądry”.

- **NIEZBĘDNE FINANSOWANIE**- wskazuje źródła potencjalnego pozyskania środków na realizację zadania;
- **PARTNERZY** – zawiera podmioty, które będą zapewniały wsparcie w realizacji zadania;
- **EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU** – wskazuje mierzalny skutek realizacji zadania w postaci określonego wskaźnika, będącego obligatoryjnym elementem oceny całego dokumentu SUMP bądź ogólny, spodziewany efekt realizacji zadań.

Wszystkie działania zostały ocenione pod kątem pilności realizacji – w czterech klasach. Pilność określa tutaj stopień potrzeby jego wykonania, ale także uwzględnia komplementarność oraz poziom integracji z innymi działaniami. Wskazuje na występowanie łańcucha powiązań, co jest niezwykle ważne dla przyszłego, efektywniejszego funkcjonowania całego systemu transportowego. Działania o znikomej oraz niskiej pilności posiadają niższe oceny, a średniej i wysokiej – wyższe. Oceny te pozwalają na hierarchizowanie działań – działania, które uzyskały najwięcej punktów są kluczowe dla osiągnięcia celów wyznaczonych w SUMP dla ROF i powinny być zrealizowane w pierwszej kolejności. Wszystkie działania zostały ocenione i szczegółowo zestawione w Załączniku nr 2 Wybór scenariusza.

Tabela 1.2 Podział punktowy oceny pilności działania

	Najmniej pilne do realizacji	Niska pilność	Średnia lub umiarkowana pilność	Najbardziej pilne do realizacji
Ocena	0	1	2	3

Źródło: opracowanie BRMR.

Biorąc pod uwagę koszty realizacji danego zadania, zostały one ocenione również w czterech klasach – uwzględniając dynamicznie zmieniające się uwarunkowania technologiczne, społeczne oraz gospodarcze. Każda klasa kosztowa odpowiada określonemu poziomowi nakładów. Działania o znikomym oraz niskim koszcie realizacji posiadają wyższe oceny – są wyżej punktowane, a średnio i wysokokosztowe niższe oceny – są punktowane niżej. Taki podział punktowy (niejako odwrotny w porównaniu z zastosowanym w ocenie pilności) wynika z konieczności sumowania punktów i oceniania każdego działania w celu późniejszego wyboru scenariusza. Oceny kosztu dla każdego działania, tak jak w przypadku pilności zostały zestawione w Załączniku nr 2 Wybór scenariusza.

Tabela 1.3 Podział punktowy oceny kosztu działania

	Znikomy koszt	Niski koszt	Średni lub umiarkowany koszt	Bardzo wysoki koszt
Ocena	3	2	1	0

Źródło: opracowanie BRMR.

1.3. Realizacja kart działań

W celu uporządkowania, ułatwienia wdrażania działań określonych w wybranym scenariuszu planu mobilności, a także ich powiązania z innymi, strategicznymi czy prognozami finansowymi ROF w kartach działań wskazano podmioty, które po przyjęciu dokumentu SUMP dla ROF będą odpowiedzialne za ich wdrożenie, ale także te, które będą pełniły rolę wspierającą, pomocową w ich realizacji. Są to m. in: Jednostki/Referaty/Wydziały urzędów gmin, instytucje szczebla powiatowego czy wojewódzkiego, spółki publiczne i prywatne, przedsiębiorcy, organizacje pozarządowe (NGO) o odpowiednich kompetencjach, a także wszyscy mieszkańcy ROF.

Określono również źródła potencjalnego pozyskiwania środków na realizację działań – m. in. środki własne, instrumenty finansowe, dotacyjne fundusze zewnętrzne krajowe i europejskie, co pozwoli na wskazanie kierunku szukania finansowania.

Dla efektywnej ewaluacji określono także horyzont czasowy, który wskazuje termin osiągnięcia wyznaczonego w karcie działań celu czy efektu.

2. Karty działań – wszystkie ocenione działania

DZIAŁANIE 1.1 WPROWADZENIE SYSTEMU WYPOŻYCZANIA POJAZDÓW WSPÓŁDZIELONYCH	
OPIS SPOSOBU REALIZACJI	Wdrożenie spójnego systemu wypożyczania pojazdów zero i niskoemisyjnych na obszarze Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego we współpracy z firmami zewnętrznymi poprzez tworzenie korzystnych warunków dla rozwoju usług. Poszczególne etapy zadania: • analiza danych dotyczących popytu na korzystanie z takich usług; • wskazanie lokalizacji poszczególnych miejsc wypożyczania/oddawania hulajnóg i rowerów (w tym rowerów cargo) ze szczególnym uwzględnieniem powiązania z punktami węzłowymi, przystankami autobusowymi, kolejowymi); • utworzenie możliwości wypożyczenia skuterów elektrycznych, wypożyczania zeroemisyjnych samochodów osobowych i dostawczych; • wprowadzenie spójnego oznakowania miejsc wypożyczania/oddawania pojazdów zgodnie z dokumentem standardów infrastruktury transportowej; • zaprojektowanie i wdrożenie jednolitej dla wszystkich aplikacji mobilnej dla operatorów systemu i ich użytkowników; • współpraca z lokalnym samorządem w celu ustalenia zasad działania systemu.
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ	Koordinacja i stwarzanie warunków – gminy ROF
HORYZONT CZASOWY	2025-2027
PILNOŚĆ	2
KLASA KOSZTU	3
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne, instrumenty finansowe, dotacyjne fundusze zewnętrzne krajowe i europejskie
PARTNERZY	Firmy prywatne (operatorzy komercyjni)
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	• Liczba gmin, w których funkcjonuje system wypożyczania (możliwość skorzystania z min. 2 środków transportu współdzielonego) – 3 [gminy].

DZIAŁANIE 1.2 PROJEKTOWANIE INFRASTRUKTURY TRANSPORTU W SPOSÓB ZUNIFIKOWANY

OPIS SPOSOBU REALIZACJI	Przygotowanie standardów wytycznych technicznych dotyczących projektowania, budowy i przebudowy infrastruktury transportowej na podstawie aktualnych wymagań WR-D-42 oraz WR-D-41, dostosowanych do warunków lokalnych z uwzględnieniem aspektów wykonawczych: - dla rowerów i hulajnóg - określenie odpowiedniej szerokości dróg dla rowerów, spójnego rodzaju nawierzchni, wymogów dot. ich właściwego i czytelnego oznakowania, sposobu likwidacji barier (obniżanie krawężników) miejsc konfliktowych ruchu rowerowego z pieszym, określenie wymogów dot. stosowania spójnych, oznaczonych miejsc do parkowania rowerów i hulajnóg, stosowania spójnych U-kształtnych stojaków i wiat na terenie całego ROF; - dla pieszych – określenie odpowiedniej szerokości chodników, spójnego rodzaju nawierzchni, wymogów dot. ich właściwego i czytelnego oznakowania, sposobu likwidacji barier.
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ	Gmina Miasto Rzeszów – MZD
HORYZONT CZASOWY	2025-2026
PILNOŚĆ	3
KLASA KOSZTU	3
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne, instrumenty finansowe, dotacyjne fundusze zewnętrzne krajowe i europejskie
PARTNERZY	gminy ROF, BRMR, ZTM, Województwo Podkarpackie
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	- Liczba opracowanych dokumentów dot. rowerów i hulajnóg – 1 [szt.]. - Liczba opracowanych dokumentów dot. pieszych –1 [szt.].

DZIAŁANIE 1.3 ANALIZA DOTYCZĄCA KSZTAŁTOWANIA STRATEGII PARKOWANIA

OPIS SPOSOBU REALIZACJI	Opracowanie dokumentu strategicznego umożliwiającego kształtowanie strategii parkowania na terenie Rzeszowa i Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego zawierającego: • zdefiniowanie strategii dla systemu parkingowego na obszarze ROF; • określenie pojemności poszczególnych systemów parkingowych; • na podstawie danych przestrzennych i prognoz popytu wskazanie lokalizacji poszczególnych systemów parkingowych; • przedstawienie rekomendacji rozwiązań uwzględniających integrację z transportem oraz propozycje systemu zachęt dla osób korzystających z parkingów przesiadkowych.
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ	Gmina Miasto Rzeszów – BRMR, MATiP
HORYZONT CZASOWY	2026
PILNOŚĆ	3
KLASA KOSZTU	3
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne, instrumenty finansowe, dotacyjne fundusze zewnętrzne krajowe i europejskie
PARTNERZY	gminy ROF, Województwo Podkarpackie
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	• Liczba opracowanych strategii systemu parkingowego – 1 [szt.].

DZIAŁANIE 1.4 STWORZENIE JEDNOLITEJ STRONY INTERNETOWEJ WRAZ Z PLANEREM PODRÓŻY

OPIS SPOSOBU REALIZACJI	Utworzenie zintegrowanej strony internetowej dla użytkowników różnych systemów transportu, w tym publicznego (komunikacja miejska, podmiejska, regionalna) oraz łączącej informacje o innych usługach w zakresie systemów transportowych w ROF (w tym: punkty obsługi pasażera, system parkowania, ITS – zarządzane przez: ZTM, MATiP, ZG PKS, Województwo Podkarpackie). Platforma będzie zawierać jednolity planer podróży*, umożliwiając wyszukiwanie połączeń między liniami operatorów, zintegrowane informacje o rozkładach jazdy, zakup biletów online, informacje aktualizowane w czasie rzeczywistym. W tym także integracja z systemami biletowymi włącznie z kartą miejską, integracje wszystkich lokalnych środków transportu włącznie z UTO i carpoolingiem, wybór najkorzystniejszej trasy pod kątem optymalizacji niskiej emisji CO_x, unikanie utrudnień w ruchu oraz ułatwienia dla osób z ograniczoną mobilnością. Platforma stanowić będzie kompleksowy informator o wszystkich gałęziach systemu transportowego w ROF (zasady funkcjonowania, cenniki, ulgi, godziny świadczonych usług, mapa z lokalizacją elementów systemu itp.) spersonalizowana dla każdego użytkownika. *planer podróży oparty o istniejące rozwiązania IT (np. Google, jakdojade.pl, e-podroznik.pl)
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ	Gmina Miasto Rzeszów – ZTM
HORYZONT CZASOWY	2026-2027
PILNOŚĆ	2
KLASA KOSZTU	2
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne, instrumenty finansowe, dotacyjne fundusze zewnętrzne krajowe i europejskie
PARTNERZY	ZG PKS, Województwo Podkarpackie, gminy ROF, przedsiębiorcy świadczący usługi mobilnościowe
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	Liczba utworzonych zintegrowanych stron internetowych dla użytkowników różnych systemów transportu w ROF – 1 [szt.].

DZIAŁANIE 1.5 WPROWADZENIE JEDNEJ APLIKACJI DLA USŁUG TRANSPORTU W RZESZOWIE

OPIS SPOSOBU REALIZACJI	Utworzenie jednej aplikacji mobilnej lub rozbudowa i integracja aplikacji „Rzeszów to MY”, „E-bilet Rzeszów”, „E-PARKING”, skupiającej: • kupno biletu na autobus; • elektroniczny rozkład jazdy; • rzeczywiste czas przyjazdów autobusów na przystanek; • śledzenie w czasie rzeczywistym miejsca położenia autobusu; • tworzenie planu podróży; • opłatę za miejsce parkingowe (rozbudowania o e-sklep w celu umożliwienia zakupu abonamentu); • sprawdzanie zajętości parkingów (w tym również powierzchniowych i prywatnych); • lokalizacja i zajętość ładowarek do samochodów elektrycznych wraz z informacją o mocy poszczególnych ładowarek oraz informacją o czasie zakończenia aktualnego ładowania pojazdu; • funkcję systemu lojalnościowego za korzystanie z usług transportu publicznego; • możliwość zakupu tańszych biletów w mniej popularnych godzinach; • funkcję wskazywania lokalizacji różnego rodzaju miejsc postojowych (np. zaopatrzenie, dla os. niepełnosprawnych, Kiss&Ride) na obszarze strefy płatnego parkowania; • wdrożenie w ramach aplikacji mobilnej dostępnej dla każdego użytkownika ruchu drogowego interfejsu z informacją o nadawaniu długości sygnału zielonego na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną z wykorzystaniem danych ruchowych w czasie rzeczywistym opartych o algorytmy AI; • inne usługi z zakresu mobilności (w tym prywatne) dążące do idei MaaS (ang. Mobility as a Service) –mobilność jako usługa.
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ	Gmina Miasto Rzeszów – ZTM, MATiP. UM-BOLIiT, MZD
HORYZONT CZASOWY	2026-2027
PILNOŚĆ	2
KLASA KOSZTU	2
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne, instrumenty finansowe, dotacyjne fundusze zewnętrzne krajowe i europejskie
PARTNERZY	ZG PKS, Województwo Podkarpackie, gminy ROF, przedsiębiorcy (właściciele lub zarządcy parkingów)
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	• Liczba utworzonych darmowych aplikacji umożliwiających łatwiejsze i wygodniejsze korzystanie z miejskich usług transportowych – 1 [szt.].

DZIAŁANIE 1.6 WPROWADZENIE JEDNEJ APLIKACJI DLA USŁUG TRANSPORTU W ROF

OPIS SPOSOBU REALIZACJI	Utworzenie jednej aplikacji mobilnej dla całego ROF na bazie połączonych, funkcjonujących w Rzeszowie aplikacji „Rzeszów to MY”, „E-bilet Rzeszów”, „E- PARKING”, która umożliwi skorzystanie na terenie ROF funkcji takich jak: • kupno biletu na autobus; • elektroniczny rozkład jazdy; • rzeczywiste czas przyjazdów autobusów na przystanek; • śledzenie w czasie rzeczywistym miejsca położenia autobusu; • tworzenie planu podróży; • opłatę za miejsce parkingowe; • sprawdzanie zajętości parkingów (w tym również powierzchniowych i prywatnych); • lokalizacja i zajętość ładowarek do samochodów elektrycznych; • funkcję systemu lojalnościowego za korzystanie z usług transportu publicznego. Wspólna aplikacja będzie rozszerzeniem tej, która zostanie utworzona na potrzeby korzystania przez mieszkańców Rzeszowa.
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ	gminy ROF – koordynacja Gmina Miasto Rzeszów – ZTM, MATiP. UM-BOLIIT, MZD
HORYZONT CZASOWY	2035
PILNOŚĆ	2
KLASA KOSZTU	2
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne, instrumenty finansowe, dotacyjne fundusze zewnętrzne krajowe i europejskie
PARTNERZY	ZG PKS, Województwo Podkarpackie, gminy ROF, przedsiębiorcy (właściciele lub zarządcy parkingów)
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	• Liczba utworzonych darmowych aplikacji umożliwiających łatwiejsze i wygodniejsze korzystanie z usług transportowych ROF – 1 [szt.]. • Liczba przewoźników publicznego transportu zbiorowego ujętych w nowoutworzonej, zintegrowanej platformie dot. usług transportu w ROF – 2 [przewoźników].

DZIAŁANIE 1.7 WPROWADZENIE JEDNOLITEJ NUMERACJI LINII AUTOBUSOWYCH

OPIS SPOSOBU REALIZACJI	Opracowanie i wdrożenie spójnego systemu numeracji linii autobusowych w ROF, obejmującego linie obsługiwane przez ZTM i ZG PKS. System będzie oparty na logicznych zasadach, takich jak przypisanie zakresów numerów do poszczególnych kierunków, gmin lub kategorii połączeń (np. linie miejskie, aglomeracyjne). Proces obejmie dostosowanie oznakowania, aktualizację systemów informacyjnych oraz kampanię informacyjną dla mieszkańców.
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ	Gmina Miasto Rzeszów – ZTM, ZG PKS
HORYZONT CZASOWY	2026-2027
PILNOŚĆ	2
KLASA KOSZTU	3
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne
PARTNERZY	gminy ROF
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	Liczba organizatorów publicznego transportu autobusowego, objętych jednolitym systemem numeracji linii autobusowych – 2 [organizatorów].

DZIAŁANIE 1.8 TWORZENIE I WDRAŻANIE PLANÓW MOBILNOŚCI

OPIS SPOSOBU REALIZACJI	Opracowanie i wdrażanie planów mobilności dla różnych grup użytkowników (mieszkańcy, przedsiębiorstwa, instytucje publiczne) z uwzględnieniem promocji transportu publicznego, ruchu pieszego i rowerowego, a także integracji z nowoczesnymi technologiami zarządzania mobilnością. Plany obejmują analizy potrzeb, propozycje działań optymalizacyjnych i kampanie edukacyjne.
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ	Gmina Miasto Rzeszów – ZTM, BRMR
HORYZONT CZASOWY	2025-2030
PILNOŚĆ	2
KLASA KOSZTU	1
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne, środki zewnętrzne
PARTNERZY	gminy ROF, Województwo Podkarpackie, przedsiębiorcy i instytucje publiczne
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	- Liczba opracowanych planów mobilności – 5 [szt.]. - Liczba wdrażanych planów mobilności – 5 [szt.].

DZIAŁANIE 1.9 PODNIESIENIE JAKOŚCI ŚWIADCZONYCH USŁUG W TRANSPORCIE AUTOBUSOWYM

OPIS SPOSOBU REALIZACJI	Podniesienie jakości świadczonych usług w transporcie zbiorowym a tym samym bardziej pozytywny odbiór komunikacji zbiorowej przez pasażerów poprzez m.in.: • dbałość o estetykę pojazdów (estetyka wyglądu zewnętrznego i wewnętrznego pojazdów, ujednolicenie malowania pojazdów, ujednolicenie systemu oznakowania, informacji o strefach biletowych i taryfach itp.); • dbałość o czystość pojazdów wewnątrz; • utrzymanie komfortu termicznego w przestrzeni pasażerskiej; • monitorowanie faktycznych odjazdów autobusów z przystanków – eliminacja odjazdów przed czasem, adekwatne zmiany w rozkładach jazdy; • prowadzenie szkoleń dla kierowców.
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ	ZTM i ZG PKS
HORYZONT CZASOWY	2025–2030
PILNOŚĆ	3
KLASA KOSZTU	3
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne, fundusze krajowe i europejskie
PARTNERZY	MPK Rzeszów Sp. z o.o., PKS Rzeszów S.A.
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	• Udział przeszkolonych kierowców zatrudnionych w strukturach organizatorów i operatorów publicznego transportu autobusowego w ROF – 50 [%]. • Wzrost satysfakcji wśród pasażerów (badania ankietowe).* *UWAGA: wskaźnik będzie podlegał raportowaniu jedynie w okresach dla których założono przeprowadzanie badań ankietowych.

DZIAŁANIE 1.10 ZACIEŚNIENIE WSPÓŁPRACY POMIĘDZY ORGANIZATORAMI (KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ, PODMIEJSKIEJ, REGIONALNEJ)

OPIS SPOSOBU REALIZACJI	Zacieśnienie współpracy pomiędzy organizatorami transportu publicznego na terenie ROF (komunikacji miejskiej, podmiejskiej, regionalnej), w tym w szczególności poprzez: • wprowadzenie różnych typów biletu aglomeracyjnego na autobusy miejskie, podmiejskie i pociągi oraz wspólnych miejsc jego dystrybucji, w tym wdrożenie wspierających to rozwiązań informatycznych; • ujednolicenie nazw przystanków; • wprowadzenie podziału i czytelne oznakowanie przystanków stałych/obowiązkowych i na żądanie w rozkładach organizatorów komunikacji zbiorowej; • uproszczenie i ujednolicenie podziału na strefy biletowe u wszystkich organizatorów PTZ; • skoordynowanie polityki taryfowej; • współpracę przy tworzeniu i optymalizacji układów linii i rozkładów jazdy, w tym na wdrożenie rozwiązań informatycznych umożliwiających wymianę danych pomiędzy systemami różnych organizatorów; • wspólne działanie na rzecz zmiany przepisów ustawowych, mające na celu wprowadzenie zmian, mogących zwiększyć integrację biletową (brak fiskalizacji biletów w komunikacji publicznej innej niż komunikacja miejska, stworzenie jednego i uproszczonego katalogu ulg, ujednolicenie zasad dopłat z budżetu państwa do biletów ulgowych itp.); • wypracowanie najbardziej efektywnej formy współpracy organizatorów/jednostek samorządu terytorialnego; • ujednolicenie systemu biletowego obejmującego wszystkich operatorów; • koordynacja rozkładów jazdy; • integracja systemów ITS (rozszerzenie ZG PKS o nadawanie priorytetów na sygnalizacjach świetlnych).
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ	Województwo Podkarpackie, ZTM i ZG PKS
HORYZONT CZASOWY	2025-2029
PILNOŚĆ	2
KLASA KOSZTU	2
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne, instrumenty finansowe, dotacyjne fundusze zewnętrzne krajowe i europejskie
PARTNERZY	gminy ROF, inne jednostki samorządu terytorialnego
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	• Liczba organizatorów publicznego transportu zbiorowego, objętych biletami aglomeracyjnymi – 3 [organizatorów]. • Liczba gmin ROF objętych biletami aglomeracyjnymi – 15 [gmin]. • Liczba organizatorów publicznego transportu zbiorowego, objętych jednolitym systemem podziału na strefy biletowe – 3 [organizatorów]. • Udział taboru ZG PKS wpiętego do zintegrowanego systemu ITS (nadawanie priorytetów na sygnalizacjach świetlnych) w Rzeszowie – 75 [%].

DZIAŁANIE 1.11 INTEGRACJA I CYFRYZACJA SYSTEMU BILETOWEGO W KOMUNIKACJI AUTOBUSOWEJ

OPIS SPOSOBU REALIZACJI	W ramach zadania przewiduje się dalsze inwestycje w cyfryzację oraz integrację systemu biletowego komunikacji publicznej w ROF poprzez: • wprowadzenie biletów on-line w ZG PKS poprzez stworzenie systemu ebilet; • wprowadzenie jednego nośnika biletów elektronicznych; • wprowadzenie inteligentnego systemu, dobierającego najkorzystniejszą taryfę dla pasażera, dopasowaną do faktycznie odbytych podróży w danym dniu; • wprowadzenie zintegrowanego biletu autobus+autobus na wszystkie gminy ROF; • rozszerzenie oferty biletu zintegrowanego autobus+autobus poza taryfę okresową (miesięczną); • montaż/wymianę urządzeń takich jak biletomaty, kasowniki, urządzenia kontrolerskie, moduły do odczytu danych, komunikacji z serwerem, komputery itp.; • rozbudowę i integrację systemów obsługi i zarządzania w zakresie np. sprzedaży czy kontroli; • przygotowanie systemów elektronicznych biletów obydwu organizatorów w sposób zbieżny, umożliwiający późniejszą integrację w jeden serwis.
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ	ZTM, ZG PKS
HORYZONT CZASOWY	2025-2027
PILNOŚĆ	3
KLASA KOSZTU	2
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne, fundusze krajowe i europejskie
PARTNERZY	Polregio
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	• Liczba wdrożonych systemów zakupu on-line biletu ZG PKS – 1 [szt.]. • Liczba gmin ROF objętych zintegrowanym biletem autobus+autobus – 15 [gmin].

DZIAŁANIE 1.12 ROZBUDOWA SYSTEMU ITS (W TYM ROZWIĄZANIA Z WYKORZYSTANIEM SZTUCZNEJ INTELIGENCJI)

OPIS SPOSOBU REALIZACJI	Rozbudowa systemu ITS w zakresie nowoczesnych rozwiązań wspierających mobilność (w tym mobilność jako usługę) na terenie ROF, w szczególności poprzez: • wprowadzenie systemu ITS na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną poza Rzeszowem; • wykorzystanie danych ze skrzyżowań, przejść dla pieszych i systemu wagowego na potrzeby bieżącej aktualizacji modelu ruchu; • poprawę dostępności do aktualnych danych w formacie GTFS, udostępnianych publicznie jako „open data” dla firm zewnętrznych; • zarządzanie ruchem w oparciu o dynamiczny model ruchu z danymi czasu rzeczywistego wraz z instalacją niezbędnej infrastruktury ITS opartej o algorytmy sztucznej inteligencji w analityce obrazu; • montaż czujników rowerowych zintegrowanych z ITS w celu poprawy płynności ruchu rowerowego na skrzyżowaniach oraz wykonywania pomiarów jego natężenia.
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ	Gmina Miasto Rzeszów – MZD, BRMR, ZTM, MATiP
HORYZONT CZASOWY	2025-2028
PILNOŚĆ	1
KLASA KOSZTU	2
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne, instrumenty finansowe, dotacyjne fundusze zewnętrzne krajowe i europejskie
PARTNERZY	Zarządcy dróg – GDDKiA, gminy ROF, Województwo Podkarpackie, inne JST
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	• Udział sygnalizacji połączonych z systemem sterowania ruchem ITS na skrzyżowaniach w ROF – 50 [%]. • Liczba organizatorów publicznego transportu zbiorowego, udostępniających publicznie aktualne dane w formacie GTFS – 3 [organizatorów].

DZIAŁANIE 1.13 MODERNIZACJA STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA

OPIS SPOSOBU REALIZACJI	Modernizacja istniejącej strefy płatnego parkowania obejmująca: - wymianę lub modernizację parkomatów; - wprowadzenie e-kontroli strefy płatnego parkowania z wykorzystaniem kamer; - metody sztucznej inteligencji (kontrola pod kątem posiadanego ważnego biletu, zajętości miejsc); - rozszerzenie zasięgu strefy w ramach potrzeb; - integrację z systemami miejskimi takimi jak System Obszarowego Sterowania Ruchem Drogowym (SOSRD) – w celu sprawnego zarządzania ruchem w strefach.
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ	Gmina Miasto Rzeszów – MATiP
HORYZONT CZASOWY	2025-2027
PILNOŚĆ	2
KLASA KOSZTU	2
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne, instrumenty finansowe, dotacyjne fundusze zewnętrzne krajowe i europejskie
PARTNERZY	Miejski Zarząd Dróg w Rzeszowie
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	- Liczba stref/podstref, w której funkcjonuje system e-kontroli strefy płatnego parkowania z wykorzystaniem kamer – 2 [szt.]. - Liczba wymienionych bądź zmodernizowanych parkomatów – 200 [szt.].

DZIAŁANIE 1.14 BUDOWA NOWYCH STREF PŁATNEGO PARKOWANIA

OPIS SPOSOBU REALIZACJI	Wprowadzenie/modyfikacja stref płatnego parkowania w gminach ROF, na obszarach, na których występują problemy ze znalezieniem miejsca postojowego.
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ	gminy ROF
HORYZONT CZASOWY	2026-2030
PILNOŚĆ	3
KLASA KOSZTU	2
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne, instrumenty finansowe, dotacyjne fundusze zewnętrzne krajowe i europejskie
PARTNERZY	Zarządcy Dróg
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	Zwiększenie powierzchni SPP na terenie ROF.

DZIAŁANIE 1.15 EGZEKWOWANIE PRZESTRZEGANIA PRZEPISÓW W ZAKRESIE RUCHU

OPIS SPOSOBU REALIZACJI	W ramach działania zakłada się co najmniej: - wykonanie inwentaryzacji nielegalnych miejsc postojowych na gruntach publicznych; - poprawę efektywności w egzekwowaniu przepisów w zakresie parkowania; - wzmoczoną kontrolę (fizyczna bądź automatyczna) pojazdów poruszających się po buspasach; - wzmoczoną kontrolę prędkości pojazdów na drogach o dużym natężeniu ruchu; - lobbowanie regulacji na szczeblu krajowym pozwalających na wyciąganie konsekwencji wobec pojazdów przeciążonych wjeżdżających na teren Rzeszowa (weryfikowanych za pomocą wag) w sposób zautomatyzowany.
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ	Gmina Miasto Rzeszów
HORYZONT CZASOWY	2025-2027
PILNOŚĆ	3
KLASA KOSZTU	2
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne i środki zewnętrzne
PARTNERZY	Policja, Straż Miejska
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	Liczba miast, w których dokonano inwentaryzacji nielegalnych miejsc postojowych na gruntach publicznych położonych w centrum – 3 [szt.].

DZIAŁANIE 1.16 UTWORZENIE PLANU ZRÓWNOWAŻONEJ LOGISTYKI MIEJSKIEJ (SULP)

OPIS SPOSOBU REALIZACJI	W rozwinięciu Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej powstanie Plan Zrównoważonej Logistyki Miejskiej skupiony na funkcjonowaniu transportu towarowego oraz przepływu ładunków na obszarze ROF. Głównymi działaniami stanowiącymi podstawę opracowania będą: • analiza stanu istniejącego transportu towarów, • analiza stanu istniejącego logistyki, • propozycja i plan wdrożenia zrównoważonych i oszczędnych rozwiązań logistyki miejskiej, • weryfikacja korzyści płynących z zastosowania tych rozwiązań.
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ	BRMR
HORYZONT CZASOWY	2035
PILNOŚĆ	1
KLASA KOSZTU	2
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne, instrumenty finansowe, dotacyjne fundusze zewnętrzne krajowe i europejskie
PARTNERZY	
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	• Liczba opracowanych analiz stanu istniejącego na potrzeby SULP – 1 [szt.]. • Liczba opracowanych dokumentów SULP – 1 [szt.].

DZIAŁANIE 1.17 ROZBUDOWA SYSTEMU CYBERBEZPIECZEŃSTWA	
OPIS SPOSOBU REALIZACJI	Zadanie ma na celu zwiększenia bezpieczeństwa systemów informatycznych, wykorzystywanych w organizacji i zarządzaniu systemami transportowymi poprzez m.in.: • centralną serwerownię; • system analizy wideo; • system analizy i wizualizacji danych; • zmodernizowane istniejące systemy łączności. Zadanie będzie realizowane poprzez inwestycje w sprzęt i oprogramowanie w zależności od potrzeb danej jednostki celem podniesienia ochrony kluczowych systemów.
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ	Gmina Miasto Rzeszów
HORYZONT CZASOWY	2025-2027
PILNOŚĆ	1
KLASA KOSZTU	2
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne, instrumenty finansowe, dotacyjne fundusze zewnętrzne krajowe i europejskie
PARTNERZY	GDDKiA, ZG PKS, Województwo Podkarpackie
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	• Liczba nowopowstałych serwerowni dla usług ITS – 1 [szt.]. • Liczba gmin objętych systemem cyberbezpieczeństwa – 15 [gmin].

DZIAŁANIE 2.1 BUDOWA WĘZŁÓW PRZESIADKOWYCH WRAZ Z SYSTEMEM PARKINGÓW P&R

OPIS SPOSOBU REALIZACJI	Zadanie obejmuje wyznaczanie miejsc przeznaczonych pod punkty (węzły) przesiadkowe (w tym miejsca postojowe), umożliwiające wygodne przesiadanie się pomiędzy różnymi przewoźnikami i środkami transportu, także koleją. Wśród punktów przesiadkowych planuje się budowę: • punktów o charakterze lokalnym, mniejszej skali, służącym danej grupie mieszkańców; • dużych węzłów przesiadkowych, służącym większej liczbie mieszkańców oraz podróżnym spoza ROF (wychwycenie ruchu zewnętrznego); • integracja z obecnie funkcjonującymi systemami ITS (monitorowanie miejsc, ich rezerwacja wraz z tablicami informacyjnymi). A także, stworzenie odpowiednio oświetlonej, bezpiecznej i właściwie oznakowanej sieci infrastruktury pieszej doprowadzającej do węzła przesiadkowego oraz wyposażenie w system informacji pasażerskiej, schemat przebiegu linii, biletomat itp.
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ	gminy ROF
HORYZONT CZASOWY	2026-2029
PILNOŚĆ	3
KLASA KOSZTU	1
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne, instrumenty finansowe, dotacyjne fundusze zewnętrzne krajowe i europejskie
PARTNERZY	ZG PKS, Województwo Podkarpackie, Zarządcy Dróg na terenie ROF
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	• Liczba nowoutworzonych punktów/węzłów przesiadkowych – 6 [szt.]. • Wzrost liczby węzłów przesiadkowych wchodzących w skład systemu P&R na terenie ROF.

DZIAŁANIE 2.2 OPRACOWANIE STANDARDÓW DO WYZNACZANIA MIEJSC K&R

OPIS SPOSOBU REALIZACJI	Przygotowanie wytycznych technicznych i organizacyjnych dotyczących lokalizacji, projektowania i spójnego oznakowania miejsc Kiss&Ride. Standardy obejmą kryteria wyboru lokalizacji, wymogi dotyczące dostępności, integracji z transportem publicznym, jednostkami oświatowymi oraz rozwiązania technologiczne wspierające zarządzanie miejscami K&R.
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ	Gmina Miasto Rzeszów – BRMR, MATiP, ZTM, MZD
HORYZONT CZASOWY	2025-2026
PILNOŚĆ	3
KLASA KOSZTU	3
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne, instrumenty finansowe, dotacyjne fundusze zewnętrzne krajowe i europejskie
PARTNERZY	gminy ROF
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	Liczba opracowanych standardów do wyznaczania miejsc K&R – 1 [szt.].

DZIAŁANIE 2.3 WYZNACZENIE MIEJSC K&R PRZY PUNKTACH I WĘZŁACH PRZESIADKOWYCH

OPIS SPOSOBU REALIZACJI	Wyznaczenie miejsc Kiss&Ride w strategicznych lokalizacjach w pobliżu punktów węzłowych transportu zbiorowego (dworce, przystanki autobusowe, centra przesiadkowe) na podstawie opracowanych standardów zgodnie ze zbadanymi potrzebami. Proces obejmuje analizę lokalizacji, w koniecznych sytuacjach przeprojektowanie infrastruktury, wdrożenie oznakowania oraz dostosowanie przestrzeni do wymogów standardów.
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ	gminy ROF
HORYZONT CZASOWY	2026-2029
PILNOŚĆ	1
KLASA KOSZTU	3
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne, instrumenty finansowe, dotacyjne fundusze zewnętrzne krajowe i europejskie
PARTNERZY	Zarządcy Dróg
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	Liczba nowych wyznaczonych strategicznych lokalizacji K&R przy punktach i węzłach przesiadkowych na terenie ROF – 20 [lokalizacji].

DZIAŁANIE 2.4 BUDOWA I ROZBUDOWA PĘTLI AUTOBUSOWYCH

OPIS SPOSOBU REALIZACJI	Budowa nowych lub rozbudowa już istniejących pętli autobusowych w integracji z innymi środkami transportu zbiorowego oraz indywidualnego. Stworzenie miejsc sprzyjających przesiadkom – wyposażonych (w zależności od potrzeb) w: • zadaszone miejsca do oczekiwania przez podróżnych; • kompletne i aktualne rozkłady jazdy; • biletomaty; • system informacji pasażerskiej w tym: infokioski*, dynamiczne tablice informacji pasażerskiej (informujące o aktualnym czasie przyjazdu, przebiegu linii itp.); • wiaty dla rowerów; • punkty socjalne dla kierowców; • krawędzie peronowe ułatwiające wsiadanie i wysiadanie, w tym perony umożliwiające przesiadki drzwi w drzwi; • większe place manewrowe i postojowe, zapewniające większą przepustowość dla autobusów; • instalację ładowarek dla autobusów elektrycznych; • instalację monitoringu. Projektowana infrastruktura powinna uwzględniać konieczność adaptacji do zmian klimatu. *interaktywne punkty informacyjne wyposażone w dotykowy ekran i interaktywną mapę
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ	gminy ROF – koordynacja Gmina Miasto Rzeszów, ZG PKS
HORYZONT CZASOWY	2026-2029
PILNOŚĆ	2
KLASA KOSZTU	1
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne, instrumenty finansowe, dotacyjne fundusze zewnętrzne krajowe i europejskie
PARTNERZY	MPK Rzeszów Sp. z o.o., PKS Rzeszów S.A.
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	• Liczba nowych pętli autobusowych – 10 [szt.]. • Liczba przebudowanych istniejących pętli autobusowych – 10 [szt.]. • Liczba wybudowanych/zorganizowanych punktów socjalnych dla kierowców – 7 [szt.].

DZIAŁANIE 2.5 INTEGRACJA SYSTEMÓW TRANSPORTOWYCH

OPIS SPOSOBU REALIZACJI	Zadanie ma na celu poprawę zwięzłości istniejących punktów przesiadkowych w zakresie możliwości realizowania bezpiecznych i wygodnych przesiadek pomiędzy przystankami autobusowymi, oraz autobusowymi i kolejowymi. Zwiększenie integracji środków transportu będzie miało wpływ na podniesienie wygody i liczby podróży kombinowanych, czyli takich pomiędzy różnymi środkami transportu. W ramach działania planuje się (w zależności od potrzeb) m.in: • wprowadzenie systemów P&R oraz B&R w kolejnych lokalizacjach; • przeprojektowanie i przebudowanie niewygodnych węzłów przesiadkowych (zmniejszenie zbyt dalekich odcinków do pokonania pomiędzy przesiadkami, dobudowa infrastruktury dla pieszych i rowerzystów itp.); • doposażenie węzłów przesiadkowych (wiaty, stojaki na rowery, punkty odstawiania hulajnóg itp.).
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ	gminy ROF
HORYZONT CZASOWY	2025-2028
PILNOŚĆ	3
KLASA KOSZTU	1
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne, fundusze europejskie i krajowe
PARTNERZY	ZG PKS, Województwo Podkarpackie, Zarządcy Dróg na terenie ROF
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	• Liczba przebudowanych/rozbudowanych istniejących punktów przesiadkowych – 3 [szt.]. • Liczba inwestycji obejmujących doposażenie węzłów przesiadkowych w infrastrukturę rowerową/dla hulajnóg – 10 [szt.].

DZIAŁANIE 2.6 BUDOWA I ROZBUDOWA ZAJEzdNI AUTOBUSOWYCH

OPIS SPOSOBU REALIZACJI	Zadanie polega na: • budowie lub modernizacji (w zależności od potrzeb i możliwości) zajezdni autobusowych, które mają na celu obsługę autobusów zeroemisyjnych; • integracji i rozbudowie ITS, wspierającego mobilność oraz zarządzanie – koordynacja pracy kierowców, efektywne planowanie procesów, optymalizacja ładowania/tankowania.
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ	gminy ROF – koordynacja Gmina Miasto Rzeszów, ZG PKS
HORYZONT CZASOWY	2026-2029
PILNOŚĆ	0
KLASA KOSZTU	0
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne, instrumenty finansowe, dotacyjne fundusze zewnętrzne krajowe i europejskie
PARTNERZY	MPK Rzeszów Sp. z o.o. , PKS Rzeszów S.A.
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	• Liczba wybudowanych lub zmodernizowanych zajezdni autobusowych, przystosowanych do obsługi autobusów zeroemisyjnych – 2 [szt.].

DZIAŁANIE 2.7 REORGANIZACJA I OPTYMALIZACJA SIATKI POŁĄCZEŃ AUTOBUSOWYCH

OPIS SPOSOBU REALIZACJI	W ramach zadania zakłada się: • Optymalizację rozkładów jazdy na obszarze ROF m.in. poprzez: ○ zwiększenie częstotliwości kursowania najbardziej obciążonych linii; ○ dostosowanie godzin kursów względem szkół i dużych zakładów pracy (szczególnie na terenie stref ekonomicznych); ○ dostosowanie godzin kursów względem komunikacji zbiorowej kolejowej. • Optymalizacja siatki połączeń, w tym utworzenie nowych linii autobusowych (o charakterze przesiadkowym, linii ekspresowych itp.). • Wykorzystywanie specjalistycznych programów do modelowania ruchu w sieci drogowej (modele symulacyjne).
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ	Gmina Miasto Rzeszów, ZG PKS
HORYZONT CZASOWY	2026-2027
PILNOŚĆ	1
KLASA KOSZTU	2
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne i środki zewnętrzne
PARTNERZY	gminy ROF, Województwo Podkarpackie
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	• Wprowadzenie nowej, kompleksowej siatki połączeń dla wszystkich osiedli w Rzeszowie, której wdrożenie zostało poprzedzone konsultacjami społecznymi – 1 [szt.]. • Zwiększenie dostępności do transportu publicznego na obszarze ROF.

DZIAŁANIE 2.8 OBJĘCIE TRANSPORTEM PUBLICZNYM WSZYSTKICH GMIN ROF

OPIS SPOSOBU REALIZACJI	Rozszerzenie sieci transportu publicznego w ROF, uwzględniającego wszystkie gminy oraz sołectwa, pozbawione dostępu do PTZ. Wdrożenie PTZ zostanie poprzedzone analizą zapotrzebowania na połączenia, wytyczeniem nowych tras, wyznaczeniem nowych przystanków (wraz z montażem wiat i tablic informacyjnych), zwiększeniem częstotliwości istniejących połączeń, zakupem dodatkowego taboru oraz integracją rozkładów jazdy z innymi środkami transportu publicznego.
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ	ZG PKS, ZTM
HORYZONT CZASOWY	2026-2030
PILNOŚĆ	3
KLASA KOSZTU	1
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne, fundusze krajowe i europejskie
PARTNERZY	Stowarzyszenie ROF
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	- Liczba gmin ROF objętych transportem publicznym – 15 [gmin]. - Liczba nowych lokalizacji przystanków autobusowych w ROF –30 [szt.].

DZIAŁANIE 2.9 DOPOSAŻENIE PRZYSTANKÓW KOMUNIKACJI AUTOBUSOWEJ

OPIS SPOSOBU REALIZACJI	W ramach zadania zakłada się: • zakup i montaż wiat na przystankach autobusowych według przyjętego standardu w danej gminie (unifikacja infrastruktury na poziomie gminnym); • wyposażenie wybranych wiat w oświetlenie, w tym podświetlenie gabloty z rozkładami jazdy oraz panele fotowoltaiczne; • zakup i montaż pylonów w uzasadnionych przypadkach (ograniczenia przestrzenne bądź bardzo niska wymiana pasażerska); • ujednolicenie wzoru rozkładu jazdy (zwiększenie czytelności, poprawa w odbiorze przez pasażera, unifikacja); • ujednolicenie oznakowania na przystankach; • zapewnienie minimalnego wyposażenia (np. ławka, kosz na odpady, oświetlenie); • zapewnienie dodatkowego wyposażenia – opcjonalne uzupełnienie infrastruktury o dodatkowe elementy (biletomat, system informacji pasażerskiej z informacją głosową (infokioski, dynamiczne tablice informacji pasażerskiej ,informujące o aktualnym czasie przyjazdu, przebiegu linii itp.), monitoring, podgrzewana nawierzchnia). Projektowana infrastruktura powinna uwzględniać konieczność adaptacji do zmian klimatu.
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ	gminy ROF
HORYZONT CZASOWY	2026-2029
PILNOŚĆ	2
KLASA KOSZTU	2
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne, instrumenty finansowe, dotacyjne fundusze zewnętrzne krajowe i europejskie
PARTNERZY	ZG PKS
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	• Liczba nowych lub wymienionych na nowe wiat przystankowych – 300 [szt.]. • Liczba nowych podświetlanych gablot – 50 [szt.]. • Liczba nowych pylonów – 100 [szt.]. • Liczba nowych biletomatów – 15 [szt.]. • Liczba nowych tablic dynamicznej informacji pasażerskiej – 50 [szt.]. • Liczba gmin objętych zunifikowanym rozkładem jazdy – 15 [gmin].

DZIAŁANIE 2.10 BUDOWA I PRZEBUDOWA PRZYSTANKÓW KOMUNIKACJI AUTOBUSOWEJ

OPIS SPOSOBU REALIZACJI	W ramach zadania przewiduje się: • budowę/rozbudowę zatok autobusowych dostosowanych do natężenia ruchu autobusów; • zapewnienie stanu technicznego peronów przystankowych jako standard w ROF (wyniesiony ponad jezdnię peron, wklęsłe krawężniki peronowe, ścieżki naprowadzające i pola uwagi, oznaczenia ostrzegawcze), dostosowując infrastrukturę do potrzeb osób o ograniczonej mobilności i szczególnych potrzebach; • zapewnienie niezbędnych dojść (chodniki, przejścia dla pieszych, oświetlenie). Projektowana infrastruktura powinna uwzględniać konieczność adaptacji do zmian klimatu.
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ	gminy ROF
HORYZONT CZASOWY	2026-2029
PILNOŚĆ	2
KLASA KOSZTU	2
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne, instrumenty finansowe, dotacyjne fundusze zewnętrzne krajowe i europejskie
PARTNERZY	Zarządcy dróg
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	• Liczba nowych/przebudowanych peronów przystankowych wedle standardu – 70 [szt.]. • Liczba nowych/przebudowanych zatok autobusowych wedle standardu – 35 [szt.].

DZIAŁANIE 2.11 USPRAWNIENIE FUNKCJONOWANIA SYSTEMU BUSPASÓW W RZESZOWIE

OPIS SPOSOBU REALIZACJI	W ramach zadania przewiduje się zwiększenie efektywności funkcjonowania obecnej sieci buspasów poprzez zlikwidowanie możliwości wjazdu na buspas dla kierowców podróżujących z dwoma pasażerami (1+2). A także wprowadzenie odcinków stałych, po których poruszać się będzie wyłącznie komunikacja zbiorowa z priorytetem całodobowym.
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ	ZTM, MZD
HORYZONT CZASOWY	2026
PILNOŚĆ	3
KLASA KOSZTU	3
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne, instrumenty finansowe, dotacyjne fundusze zewnętrzne krajowe i europejskie
PARTNERZY	BRMR
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	• Odsetek buspasów, na których zlikwidowano prawo wjazdu kierowców z dwoma pasażerami (1+2) – 100 [%]. • Poprawa prędkości komunikacyjnej na wydzielonych pasach autobusowych.

DZIAŁANIE 2.12 USPRAWNIENIE FUNKCJONOWANIA I ROZBUDOWA SYSTEMU BUSPASÓW W RZESZOWIE

OPIS SPOSOBU REALIZACJI	Zadanie obejmuje: • analizę obecnego systemu buspasów pod kątem efektywności; przepustowości i wpływu na transport publiczny oraz indywidualny; • optymalizację organizacji ruchu, w tym poprawę oznakowania; • rozbudowę istniejących buspasów i wyznaczenie nowych odcinków w miejscach występowania największych zatorów; • integrację z innymi środkami transportu (m.in. węzłów przesiadkowych).
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ	Gmina Miasto Rzeszów – MZD, ZTM
HORYZONT CZASOWY	2025-2027
PILNOŚĆ	3
KLASA KOSZTU	2
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne, instrumenty finansowe, dotacyjne fundusze zewnętrzne krajowe i europejskie
PARTNERZY	BRMR, MATiP
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	• Odsetek buspasów, na których zlikwidowano prawo wjazdu dla kierowców z dwoma pasażerami (1+2) – 100 [%]. • Poprawa prędkości komunikacyjnej na wydzielonych pasach autobusowych. • Wzrost liczby kilometrów z wydzielonymi pasami autobusowymi o min. 25 [%].

DZIAŁANIE 2.13 USPRAWNIENIE FUNKCJONOWANIA SYSTEMU BUSPASÓW W RZESZOWIE PRZEZ WYDZIELENIE JEZDNI

OPIS SPOSOBU REALIZACJI	Przekształcenie jezdni na terenie Rzeszowa lub budowa pasów środkowych przeznaczony do jazdy autobusów typu Bus Rapid Transit (tłum. szybka komunikacja autobusowa). Dzięki takiemu rozwiązaniu minimalizowane są kolizje z ruchem pojazdów osobowych, natomiast płynność i prędkość komunikacyjna transportu zbiorowego znacząco się zwiększa. W przypadku wydzielenia jezdni środkowych rozwiązanie to pozwala na sprawniejsze przesiadanie się, dzięki wydzielonym platformom zamiast zatok i przystanków autobusowych zlokalizowanych po przeciwnych stronach ulicy.
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ	ZTM, MZD
HORYZONT CZASOWY	2035
PILNOŚĆ	2
KLASA KOSZTU	1
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne, instrumenty finansowe, dotacyjne fundusze zewnętrzne krajowe i europejskie
PARTNERZY	BRMR
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	• Odsetek buspasów, na których zlikwidowano prawo wjazdu dla kierowców z dwoma pasażerami (1+2) – 100 [%]. • Poprawa prędkości komunikacyjnej na wydzielonych pasach autobusowych. • Wzrost liczby kilometrów z wydzielonymi pasami autobusowymi o min. 25 [%]. • Wprowadzenie dedykowanych jezdni wyłącznie dla autobusów i służb ratunkowych w Rzeszowie.

DZIAŁANIE 2.14 ANALIZA ZAPOTRZEBOWANIA NA ALTERNATYWNY ŚRODEK TRANSPORTU W RZESZOWIE

OPIS SPOSOBU REALIZACJI	Opracowanie kompleksowego studium wykonalności alternatywnego środka transportu, obejmującego analizę potrzeb mieszkańców, dostępnych technologii, kosztów inwestycyjnych i eksploatacyjnych, prognozowanej liczby użytkowników oraz wpływu na środowisko i istniejący system transportowy.
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ	Gmina Miasto Rzeszów – ZTM, BRMR
HORYZONT CZASOWY	2027-2030
PILNOŚĆ	3
KLASA KOSZTU	2
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne i środki zewnętrzne
PARTNERZY	MZD, Eksperti ds. transportu i urbanistyki, jednostki naukowe, organizacje społeczne, mieszkańcy, wykonawcy infrastruktury, dostawcy usług
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	- Liczba opracowanych dokumentów kompleksowego studium wykonalności alternatywnego środka transportu w Rzeszowie – 1 [szt.]. - Liczba przeanalizowanych alternatywnych środków transportu w opracowanym dokumencie – 3 [szt.]. - Liczba ujętych, różnych wariantów tras w opracowanym dokumencie – 3 [szt.].

DZIAŁANIE 2.15 WPROWADZENIE PIERWSZEJ LINII PILOTAŻOWEJ ALTERNATYWNEGO ŚRODKA TRANSPORTU W RZESZOWIE

OPIS SPOSOBU REALIZACJI	Realizacja inwestycji związanej z budową pierwszej linii alternatywnego środka transportu na podstawie wcześniej opracowanego studium wykonalności. Proces obejmuje projektowanie techniczne, uzyskanie niezbędnych pozwoleń, budowę infrastruktury (torowiska/jezdnie, przystanki, stacje) oraz zakup pojazdów.
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ	Gmina Miasto Rzeszów – MZD, ZTM
HORYZONT CZASOWY	2025-2030
PILNOŚĆ	3
KLASA KOSZTU	0
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne, instrumenty finansowe, dotacyjne fundusze zewnętrzne krajowe i europejskie
PARTNERZY	Eksperti ds. transportu i urbanistyki, jednostki naukowe, organizacje społeczne, mieszkańcy, wykonawcy infrastruktury, dostawcy usług
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	- Liczba planowanych linii pilotażowych alternatywnego środka transportu w Rzeszowie dla których wykonano kompleksowe prace projektowe – 1 [szt.]. - Liczba uruchomionych linii pilotażowych alternatywnego środka transportu w Rzeszowie – 1 [szt.].

DZIAŁANIE 2.16 BUDOWA SYSTEMU SIECI ALTERNATYWNEGO ŚRODKA TRANSPORTU ZBIOROWEGO (WRAZ Z EWENTUALNYM ZAKUPEM DEDYKOWANEGO TABORU)

OPIS SPOSOBU REALIZACJI	Realizacja inwestycji polega na rozszerzeniu sieci alternatywnego transportu zbiorowego poprzez utworzenie nowych linii, które obejmą swoim zasięgiem nieobsługiwane obszary miasta. Proces ten obejmuje przygotowanie projektów technicznych, uzyskanie wymaganych pozwoleń, budowę infrastruktury (takiej jak torowiska, przystanki i stacje) oraz zakup niezbędnych pojazdów.
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ	Gmina Miasto Rzeszów – MZD, ZTM
HORYZONT CZASOWY	2035
PILNOŚĆ	1
KLASA KOSZTU	0
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne, instrumenty finansowe, dotacyjne fundusze zewnętrzne krajowe i europejskie
PARTNERZY	Eksperti ds. transportu i urbanistyki, jednostki naukowe, organizacje społeczne, mieszkańcy, wykonawcy infrastruktury, dostawcy usług
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	- Liczba planowanych linii pilotażowych alternatywnego środka transportu w Rzeszowie dla których wykonano kompleksowe prace projektowe – 3 [szt.]. - Liczba uruchomionych linii pilotażowych alternatywnego środka transportu w Rzeszowie – 3 [szt.].

DZIAŁANIE 2.17 DOSTOSOWANIE INFRASTRUKTURY NA WYBRANYM CIĄGU DO FUNKCJONOWANIA TRANSPORTU AUTONOMICZNEGO KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ (WRAZ Z EWENTUALNYM ZAKUPEM DEDYKOWANEGO TABORU)

OPIS SPOSOBU REALIZACJI	Zadanie zakłada dostosowanie infrastruktury na wybranym ciągu komunikacyjnym w celu umożliwienia funkcjonowania transportu autonomicznego w ramach miejskiego systemu komunikacji publicznej. W ramach tego zadania planowane jest przeprowadzenie niezbędnych prac obejmujących adaptację istniejących elementów infrastruktury i organizacji ruchu, do specyficznych wymagań pojazdów autonomicznych. Dostosowanie może również uwzględniać instalację systemów wspierających, takich jak inteligentne czujniki, kamery czy technologie komunikacji V2X (ang. vehicle-to-everything). Ponadto zadanie obejmuje możliwość zakupu dedykowanego taboru autonomicznego, który będzie dostosowany do specyficznych potrzeb obsługi wybranego ciągu komunikacyjnego.
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ	Gmina Miasto Rzeszów – MZD, ZTM
HORYZONT CZASOWY	2030
PILNOŚĆ	2
KLASA KOSZTU	0
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne, instrumenty finansowe, dotacyjne fundusze zewnętrzne krajowe i europejskie
PARTNERZY	Eksperci ds. transportu i urbanistyki, jednostki naukowe, organizacje społeczne, mieszkańcy, wykonawcy infrastruktury, dostawcy usług
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	- Długość ciągu komunikacyjnego dostosowanego do funkcjonowania transportu autonomicznego – min. 1 [km]. - Liczba zakupionych pojazdów autonomicznych – 2 [szt.]. - Liczba uruchomionych linii autonomicznego środka transportu w Rzeszowie – 1 [szt.].

DZIAŁANIE 2.18 REORGANIZACJA I OPTIMALIZACJA SIATKI POŁĄCZEŃ KOLEJOWYCH

OPIS SPOSOBU REALIZACJI	Rozbudowa oferty Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej umożliwiająca realizację: • bezpośrednich połączeń przebiegających przez stację Rzeszów Główny bez konieczności przesiadki; • nowych połączeń pasażerskich z wykorzystaniem linii kolejowej nr 611.
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ	Województwo Podkarpackie
HORYZONT CZASOWY	2026-2029
PILNOŚĆ	2
KLASA KOSZTU	2
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne, fundusze krajowe i europejskie
PARTNERZY	Gmina Miasto Rzeszów, ZG PKS, gminy ROF
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	• Liczba nowych połączeń kolejowych PKA na terenie ROF (niekończących biegu na stacji Rzeszów Główny) – 3 [połączenia].

DZIAŁANIE 2.19 ROZBUDOWA INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ

OPIS SPOSOBU REALIZACJI	Przebudowa istniejącej infrastruktury kolejowej umożliwiającej realizację przejazdów przez Rzeszów, obejmujących nowe kierunki tras kolejowych, w tym m.in.: • budowa dodatkowych mijanek; • budowa dodatkowych rozjazdów; • budowa bocznicy kolejowych; • budowa nowych przystanków kolejowych; • rozbudowa układu torowego do przekroju dwutorowego; • elektryfikacja linii kolejowej nr 106.
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ	Województwo Podkarpackie
HORYZONT CZASOWY	2025-2030
PILNOŚĆ	2
KLASA KOSZTU	0
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne, instrumenty finansowe, dotacyjne fundusze zewnętrzne krajowe i europejskie
PARTNERZY	PKP PLK S.A.
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	• Budowa przystanku kolejowego Rzeszów os. Zawiszy (na wysokości skrzyżowania ul. Architektów i ul. Zawiszy Czarnego w Rzeszowie) – 1 [szt.]. • Dobudowa drugiego toru lub mijanek na odcinku Rzeszów Główny – Jasionka Lotnisko.

DZIAŁANIE 2.20 MODERNIZACJA I BUDOWA LINII KOLEJOWYCH NA POTRZEBY ROZWOJU NOWYCH POŁĄCZEŃ MIĘDZYREGIONALNYCH

OPIS SPOSOBU REALIZACJI	Zadanie polega na modernizacji i stwarzaniu nowych połączeń kolejowych, umożliwiających połączenie miasta rdzenia z ośrodkami o znaczeniu nie tylko regionalnym, ale także krajowym. Realizacja działania otworzy nowe możliwości komunikacyjne, dzięki osiągnięciu krótszych czasów przejazdu. Zostanie zapewniona większa dostępność do większej liczby połączeń klasy regionalnej jak i intercity.
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ	Województwo Podkarpackie
HORYZONT CZASOWY	2035
PILNOŚĆ	1
KLASA KOSZTU	0
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne, instrumenty finansowe, dotacyjne fundusze zewnętrzne krajowe i europejskie
PARTNERZY	PKP PLK S.A., CPK Sp z o.o.
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	- Najkrótszy czas przejazdu pociągiem ze stacji Rzeszów Główny do stacji Warszawa Centralna wg. rozkładu – max. 3 [h]. - Najkrótszy czas przejazdu pociągiem ze stacji Rzeszów Główny do stacji Krosno wg. rozkładu – max. 1,5 [h].

DZIAŁANIE 2.21 REWITALIZACJA BUDYNKÓW DWORCOWYCH

OPIS SPOSOBU REALIZACJI	Zadanie polega na przywróceniu funkcji opuszczonym, zniszczonym budynkom dworców usytuowanych przy liniach kolejowych na terenie ROF. Zgodnie z oczekiwaniami mieszkańców, na podstawie analiz potoków pasażerskich będą remontowane i odnawianie istniejące obiekty. Głównym celem zadania jest zaspokojenie najpilniejszych potrzeb pasażerów, ale podniesienie także jakości usług oferowanych przez kolej. Odremontowane budynki będą zapewniały obsługę pasażerów, zapewniały schronienie i możliwość kupna biletów (miejsce na poczekalnię, ogólnodostępne toalety, czy ewentualnie kasy biletowe). Będą też pełniły funkcje społeczne, nawiązujące działalnością do lokalnych tradycji, kultury i historii – zapewniając rozwój i wzmacnianie więzi społecznych, miejsca spotkań, warsztatów. Budynki mogą działać jako komercyjne, jednak powinna być powszechnie udostępniona minimalna przestrzeń dla pasażerów (miejsce do oczekiwania, toalety). Preferowane funkcje w odnowionych budynkach: kulturalna (np. kino, biblioteka), społeczna (udostępniona dla NGO, organizacja warsztatów, spotkań, szkoleń), usługowa (kawiarnie, restauracje). Projektowana infrastruktura powinna uwzględniać konieczność adaptacji do zmian klimatu.
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ	PKP PLK S.A., PKP S.A., gminy ROF
HORYZONT CZASOWY	2035
PILNOŚĆ	1
KLASA KOSZTU	0
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne, instrumenty finansowe, dotacyjne fundusze zewnętrzne krajowe i europejskie
PARTNERZY	NGO, lokalne firmy, instytucje edukacyjne, mieszkańcy
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	Liczba wyremontowanych i udostępnionych pasażerom budynków dworcowych – 12 [szt.].

DZIAŁANIE 2.22 ROZBUDOWA SIECI DROGOWEJ NA POTRZEBY TRANSPORTU ZBIOROWEGO ORAZ PIESZYCH I ROWERZYSTÓW

OPIS SPOSOBU REALIZACJI	Projektowanie, budowa nowej i rozbudowa istniejącej infrastruktury drogowej na potrzeby wprowadzenia transportu publicznego z zapewnieniem czytelnych dojazdów pieszych i dostępności sieci rowerowej do przystanków transportu zbiorowego – autobusowego i kolejowego. Realizacja projektów będzie poprzedzona analizami danych z aktualnego modelu ruchu dla ROF.
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ	gminy ROF
HORYZONT CZASOWY	2025-2030
PILNOŚĆ	2
KLASA KOSZTU	0
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne, instrumenty finansowe, dotacyjne fundusze zewnętrzne krajowe i europejskie
PARTNERZY	Zarządcy Dróg
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	➤ Zwiększenie udziału osób korzystających z transportu publicznego.

DZIAŁANIE 2.23 ROZBUDOWA WĘZŁA PRZESIADKOWEGO O CHARAKTERZE METROPOLITALNYM W RZESZOWIE

OPIS SPOSOBU REALIZACJI	Zadanie polega na rozbudowie węzła przesiadkowego w oparciu o Rzeszowskie Centrum Komunikacji i dworzec kolejowy Rzeszów Główny. Realizacja ma na celu zwiększenie integracji pomiędzy transportem zbiorowym różnego typu, dzięki wygodnym i szybkim przesiadkom w rejonie jednego węzła. W ramach zadania przewiduje się utworzenie kompleksowego centrum przesiadkowego, łączącego przewozy kolejowe, autobusy miejskie, autobusy podmiejskie, autobusy regionalne oraz krajowe i międzynarodowe.
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ	PKS Rzeszów S.A.
HORYZONT CZASOWY	2035
PILNOŚĆ	1
KLASA KOSZTU	0
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne, instrumenty finansowe, dotacyjne fundusze zewnętrzne krajowe i europejskie
PARTNERZY	ZG PKS
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	Liczba utworzonych węzłów przesiadkowych o charakterze metropolitalnym – 1 [szt.].

DZIAŁANIE 3.1 BUDOWA DRÓG, ŚCIEŻEK, CIĄGÓW DLA ROWERÓW

OPIS SPOSOBU REALIZACJI	Budowa nowych dróg, ścieżek*, ciągów dla rowerów na terenie całego ROF zgodnie z opracowanymi standardami, poprzez między innymi: • realizację nowych połączeń rowerowych, odseparowanych велоstrad, nowe powiązania rowerowe miasta rdzenia z pozostałymi gminami ROF, (udostępnienie nowych, bezpiecznych dróg o charakterze transportowym), z uwzględnieniem umożliwienia przekraczania barier przestrzennych (rzeki, linie kolejowe, drogi szybkiego ruchu), wyznaczanie pasów/kontrapasów dla rowerów w jezdniach; • realizację nowych połączeń rowerowych doprowadzających do transportu publicznego (przystanki, stacje, węzły itp.); • realizację nowych tras, szlaków rowerowych o charakterze turystycznym; • wyznaczenie i budowę głównych osi infrastruktury rowerowej w Rzeszowie, w układzie północ-południe oraz wschód-zachód. *obecnie według Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, funkcjonuje nomenklatura "droga dla rowerów". Określenie "ścieżka rowerowa" było określeniem poprawnym i powszechnie stosowanym, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. W obowiązujących dokumentach o znaczeniu strategicznym wciąż stosowane jest takie nazewnictwo.
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ	Gmina Miasto Rzeszów – MZD, ZZM, UM-WI, gminy ROF
HORYZONT CZASOWY	2025-2030
PILNOŚĆ	2
KLASA KOSZTU	1
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne, instrumenty finansowe, dotacyjne fundusze zewnętrzne krajowe i europejskie
PARTNERZY	Zarządcy Dróg na terenie ROF
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	• Długość nowej sieci rowerowej (nie dotyczy szlaków turystycznych wyznaczanych w ciągach jezdni) w Rzeszowie – 20 [km]. • Długość nowej sieci rowerowej (nie dotyczy szlaków turystycznych wyznaczanych w ciągach jezdni) w ROF z wyłączeniem Rzeszowa – 10 [km]. • Długość utworzonych nowych tras i szlaków rowerowych o charakterze turystycznym wyposażonych w niezbędne oznakowanie (i infrastrukturę) – 10 [km].

DZIAŁANIE 3.2 MODERNIZACJA ISTNIEJĄCEJ SIECI ROWEROWEJ

OPIS SPOSOBU REALIZACJI	Modernizacja sieci rowerowej na terenie całego ROF obejmująca: • uzupełnienie sieci o śluzę i przejazdy dla rowerów; • modernizację i przebudowę istniejącej sieci – wymiana nawierzchni, likwidacja „teleportów”, obniżanie i likwidacja krawężników, realizacja wjazdów/zjazdów w punktach zakończenia), wyznaczanie pasów/kontrapasów dla rowerów w jezdniach; • poszerzenia istniejących jednokierunkowych dróg dla rowerów do przekroju dwukierunkowego; • działania z zakresu zmian w organizacji ruchu, co umożliwi udostępnienie nowych połączeń rowerowych, zwłaszcza w obszarach o deficycie powierzchni (centrum), wyznaczanie pasów/kontrapasów i kontraruchu dla rowerów w jezdniach;
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ	Gmina Miasto Rzeszów – MZD, ZZM, UM-WI, gminy ROF
HORYZONT CZASOWY	2025-2030
PILNOŚĆ	3
KLASA KOSZTU	2
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne, fundusze krajowe i europejskie
PARTNERZY	Zarządcy Dróg na terenie ROF
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	• Liczba interwencji w zakresie spójności sieci rowerowej – min. 20 [szt.].

DZIAŁANIE 3.3 BUDOWA MIEJSC POSTOJOWYCH DLA ROWERÓW

OPIS SPOSOBU REALIZACJI	Zadanie obejmuje zakup i montaż nowych, bezpiecznych U-kształtnych stojaków i wiat rowerowych o jednolitym standardzie (zgodnym z wytycznymi standardów), o zgodnej z potrzebami odpowiedniej lokalizacji oraz odpowiednią ilością miejsc. Budowa miejsc dla rowerów będzie uwzględniać także najbardziej popularne lokalizacje wypożyczania/pozostawiania rowerów w ramach systemu wypożyczania oraz towarzyszące im punkty samodzielnego serwisowania rowerów. Zadanie obejmuje także prowadzenie cyfrowej (w formie GIS) inwentaryzacji istniejących stojaków i wiat dla rowerów.
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ	gminy ROF – koordynacja Gmina Miasto Rzeszów
HORYZONT CZASOWY	2026-2029
PILNOŚĆ	2
KLASA KOSZTU	2
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne, instrumenty finansowe, dotacyjne fundusze zewnętrzne krajowe i europejskie
PARTNERZY	Gmina Miasto Rzeszów – ZTM, ZZM, UM-WI
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	- Liczba gmin ROF, w których przeprowadzono inwentaryzację miejsc postojowych dla rowerów – 15 [gmin]. - Liczba nowych stojaków rowerowych – 300 [szt.].

DZIAŁANIE 3.4 BUDOWA SPÓJNEGO SYSTEMU MIEJSC DO POZOSTAWIANIA HULAJNÓG

OPIS SPOSOBU REALIZACJI	Wdrożenie spójnego systemu miejsc do pozostawiania i ładowania hulajnóg (zgodnych z wytycznymi standardów). W ramach działania powstaną tzw. huby mobilności – wydzielone, specjalnie zaaranżowane miejsca, które łączą ofertę różnych usług współdzielonej mobilności. Głównym zadaniem jest wyznaczenie powierzchni, skupiających bezpieczne, monitorowane punkty pozostawiania pojazdów, ładowania w sąsiedztwie generatorów ruchu, węzłów i przystanków komunikacji zbiorowej, o spójnej estetyce.
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ	gminy ROF – koordynacja Gmina Miasto Rzeszów
HORYZONT CZASOWY	2026-2028
PILNOŚĆ	2
KLASA KOSZTU	2
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne, instrumenty finansowe, dotacyjne fundusze zewnętrzne krajowe i europejskie
PARTNERZY	Firmy prywatne (operatorzy komercyjni)
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	Liczba nowych hubów mobilności – min. 5 [szt.].

DZIAŁANIE 3.5 BUDOWA SYSTEMÓW PARKOWANIA P&GO

OPIS SPOSOBU REALIZACJI	Wdrożenie spójnego systemu parkingów typu P&Go, będącego efektem wykonanych analiz dokumentu strategicznego umożliwiającego kształtowanie strategii parkowania na terenie Rzeszowa i Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego. Realizacja zadania zakłada budowę parkingów typu P&Go a także zagospodarowania przestrzeni, w sąsiedztwie, zapewniając bezpieczne, przyjazne dojście piesze do celu podróży w centrum. Wdrożony system P&GO będzie sprzyjać promocji ruchu pieszego, a także ograniczeniu kongestii i emisji z transportu indywidualnego na terenie centrum.
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ	gminy ROF – koordynacja Gmina Miasto Rzeszów
HORYZONT CZASOWY	2026-2029
PILNOŚĆ	2
KLASA KOSZTU	2
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne, instrumenty finansowe, dotacyjne fundusze zewnętrzne krajowe i europejskie
PARTNERZY	Zarządcy Dróg na terenie ROF, Województwo Podkarpackie
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	Liczba nowych parkingów buforowych P&Go – 2 [szt.].

DZIAŁANIE 3.6 BUDOWA SYSTEMÓW PARKOWANIA BIKE&RIDE

OPIS SPOSOBU REALIZACJI	Wdrożenie spójnego systemu parkingów typu Bike&Ride na terenie Rzeszowa i Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego. Realizacja zadania zakłada budowę parkingów w typie Bike&Ride w integracji z innymi środkami transportu – zwłaszcza w sąsiedztwie przystanków autobusowych, kolejowych, pętlach i węzłach, a także w nowych lokalizacjach, w powiązaniu z systemem wypożyczania rowerów.
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ	gminy ROF – koordynacja Gmina Miasto Rzeszów
HORYZONT CZASOWY	2027-2030
PILNOŚĆ	2
KLASA KOSZTU	2
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne, instrumenty finansowe, dotacyjne fundusze zewnętrzne krajowe i europejskie
PARTNERZY	ZG PKS, Zarządcy Dróg na terenie ROF, Województwo Podkarpackie
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	- Liczba nowych niezadaszonych stojaków rowerowych w systemie Bike&Ride – 150 [szt.]. - Liczba nowych zadaszonych stojaków rowerowych w systemie Bike&Ride – 150 [szt.].

DZIAŁANIE 3.7 BUDOWA SYSTEMÓW PARKOWANIA K&R PRZY GENERATORACH RUCHU

OPIS SPOSOBU REALIZACJI	Budowa systemów parkowania Kiss&Ride w strategicznych lokalizacjach w pobliżu publicznych generatorów ruchu (np. szkoły, obiekty sportowe, obiekty ochrony zdrowia) w celu usprawnienia krótkoterminowego postoju. Proces obejmuje wybór lokalizacji, projektowanie infrastruktury, budowę parkingów oraz wdrożenie oznakowania i systemów zarządzania.
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ	gminy ROF – koordynacja Gmina Miasto Rzeszów
HORYZONT CZASOWY	2026-2030
PILNOŚĆ	2
KLASA KOSZTU	2
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne, instrumenty finansowe, dotacyjne fundusze zewnętrzne krajowe i europejskie
PARTNERZY	Zarządcy Dróg na terenie ROF
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	Liczba nowych lokalizacji przy publicznych generatorach ruchu na terenie ROF, w których wyznaczono miejsca Kiss&Ride – 30 [lokalizacji].

DZIAŁANIE 3.8 PODNIESIENIE JAKOŚCI SYSTEMU SIECI PIESZEJ

OPIS SPOSOBU REALIZACJI	Przebudowa ciągów pieszych na terenie całego ROF (zgodnie z wytycznymi standardów). Zadanie obejmuje: • modernizację istniejącej sieci – wymiana nawierzchni, wyniesienie istniejących przejść dla pieszych, zwłaszcza w sąsiedztwie przystanków transportu publicznego, szkół i innych istotnych generatorów ruchu; • likwidację barier architektonicznych – stosowanie elementów naprowadzających zmianą faktury nawierzchni, obniżanie krawężników (podniesienie bezpieczeństwa zwłaszcza wśród osób o szczególnych potrzebach).
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ	gminy ROF – koordynacja Gmina Miasto Rzeszów
HORYZONT CZASOWY	2025-2030
PILNOŚĆ	2
KLASA KOSZTU	2
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne, instrumenty finansowe, dotacyjne fundusze zewnętrzne krajowe i europejskie
PARTNERZY	Zarządcy Dróg na terenie ROF
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	• Liczba inwestycji poświęcona poprawie infrastruktury pieszej – 13 [szt./gmina miejska]. • Liczba inwestycji poświęcona poprawie infrastruktury pieszej – 8 [szt./gmina miejsko-wiejska]. • Liczba inwestycji poświęcona poprawie infrastruktury pieszej – 5 [szt./gmina wiejska].

DZIAŁANIE 3.9 BUDOWA I ROZBUDOWA SIECI CHODNIKÓW

OPIS SPOSOBU REALIZACJI	Zadanie obejmuje budowę nowych ciągów pieszych na terenie całego ROF (zgodnie z wytycznymi standardów), zwłaszcza w sąsiedztwie przystanków autobusowych i kolejowych, pętli, węzłów i istotnych generatorów ruchu, umożliwienie przekraczania barier przestrzennych (rzeki, linie kolejowe, drogi szybkiego ruchu). Wyznaczenie nowych ciągów będzie realizowane także na podstawie istniejących przepisów – ciągów, które piesi sami wyznaczyli jako naturalne kierunki przemieszczania się.
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ	gminy ROF – koordynacja Gmina Miasto Rzeszów
HORYZONT CZASOWY	2025-2030
PILNOŚĆ	3
KLASA KOSZTU	1
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne, instrumenty finansowe, dotacyjne fundusze zewnętrzne krajowe i europejskie
PARTNERZY	Zarządcy Dróg na terenie ROF
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	Liczba nowych inwestycji poświęconych infrastrukturze pieszej na terenie ROF – 55 [szt.].

DZIAŁANIE 3.10 BUDOWA SPÓJNEGO SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ (SIM) Z ROZSZERZENIEM NA ROF

OPIS SPOSOBU REALIZACJI	Zadanie obejmuje wprowadzenie spójnego systemu informacji miejskiej poprzez lokalizowanie w przestrzeni publicznej tablic z mapami/schematami tras informujących o kierunkach dojścia do istotnych generatorów ruchu w mieście (węzły przesiadkowe), a także oznaczeń poziomych w obrębie centrum/pomiędzy ważnymi generatorami ruchu/punktami turystycznymi) z podaniem orientacyjnego czasu dojścia. System powinien być dostępny i czytelny dla obcokrajowców (przynajmniej dwa języki – angielski, ukraiński). Zadanie ma na celu uczynienie dojścia do istotnych generatorów ruchu z przystanków i węzłów przesiadkowych komunikacji zbiorowej.
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ	gminy ROF – koordynacja Gmina Miasto Rzeszów
HORYZONT CZASOWY	2026-2028
PILNOŚĆ	2
KLASA KOSZTU	2
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne, instrumenty finansowe, dotacyjne fundusze zewnętrzne krajowe i europejskie
PARTNERZY	Przedsiębiorcy, instytucje kultury i edukacji oraz sportu, Województwo Podkarpackie
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	Liczba gmin ROF, w których wdrożono system informacji miejskiej – 3 [gminy].

DZIAŁANIE 4.1 TWORZENIE SPÓJNYCH DOKUMENTÓW PLANISTYCZNYCH

OPIS SPOSOBU REALIZACJI	Zadanie polega na prowadzeniu spójnej, zintegrowanej, międzygminnej polityki przestrzennej opartej na współpracy w zakresie planowania osiedli mieszkaniowych, obszarów inwestycyjnych, a w szczególności systemów transportowych. Dokumenty planistyczne powstające na szczeblu lokalnym muszą być zbieżne z założeniami dokumentów europejskich i krajowych ale przede wszystkim z tymi, które mają bezpośredni wpływ na dany obszar, w szczególności dotyczących terenów sąsiednich, przylegających. W ramach zadania zakładane jest rozszerzenie współpracy między referatami odpowiedzialnymi za kreowanie dokumentów planistycznych, a referatami innych branż, m. in. zarządcami dróg. Racjonalne kształtowanie stref planistycznych o różnym przeznaczeniu pozwoli na efektywne kształtowanie sieci transportowej, a zwłaszcza systemów transportu zbiorowego. Zakłada się wykorzystywanie specjalistycznych programów do modelowania ruchu w sieci drogowej (modele symulacyjne) w celu zapewnienia optymalnej obsługi obszarów zabudowy o różnym przeznaczeniu. Przygotowanie ZPI i MPZP powinny zostać poprzedzone analizami transporotowymi z wykorzystaniem modeli makro symulacyjnych. Wsparciem dla planowania przestrzennego będzie wykorzystanie modelu transportowego ROF. W związku z tym, systematycznie prowadzone będą szkolenia z oprogramowań do makro i mikro symulacji oraz stworzone, a następnie cyklicznie aktualizowane bazy danych wraz z aktualizacją modelu ruchu ROF.
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ	gminy ROF – koordynacja Gmina Miasto Rzeszów
HORYZONT CZASOWY	2025-2030
PILNOŚĆ	2
KLASA KOSZTU	3
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne i środki zewnętrzne
PARTNERZY	Zarządcy Dróg na terenie ROF
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	Liczba przeszkolonych osób w oprogramowaniu do modelowania ruchu – 5 [osób].

DZIAŁANIE 4.2 WYZNACZANIE I BUDOWA SYSTEMÓW PRZESTRZENI PUBLICZNYCH

OPIS SPOSOBU REALIZACJI	Zadanie polega na kreowaniu spójnych przestrzeni publicznych. System powinien być określony w dokumentach planistycznych gmin w sposób spójny. Przestrzenie publiczne będą realizowane zgodnie z przyjętymi w dokumentach założeniami, tworząc sekwencje oraz umożliwiając rozwijanie kontaktów społecznych. Działanie to sprzyja rozwojowi niezmotoryzowanych podróży do których będzie zachęcać przyjazna i bezpieczna przestrzeń.
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ	gminy ROF – koordynacja Gmina Miasto Rzeszów
HORYZONT CZASOWY	2025-2030
PILNOŚĆ	2
KLASA KOSZTU	1
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne i środki zewnętrzne
PARTNERZY	Konserwator Zabytków, MZD i Zarządcy Dróg
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	- Liczba inwestycji utworzenia lub rewitalizacji przestrzeni publicznych – 5 [szt.]. - Liczba gmin tworzących lub rewitalizujących przestrzenie publiczne – 3 [gminy].

DZIAŁANIE 4.3 POPRAWA JAKOŚCI PRZESTRZENI PUBLICZNYCH JAKO ZACHĘTA DO EKOMOBILNOŚCI

OPIS SPOSOBU REALIZACJI	Wprowadzanie do przestrzeni publicznej elementów, mających na celu poprawę ich funkcjonalności oraz poprawę odbioru użytkowników poprzez m.in. • montowanie estetycznych elementów małej architektury – wygodne meble miejskie (miejsca do siedzenia, odpoczynku); • stosowanie elementów zieleni – kompozycje nasadzeń kwiatów, krzewów, drzew; • stosowanie elementów wodnych (poidła, fontanny). Przestrzenie publiczne będą realizowane zgodnie z przyjętymi w dokumentach założeniami, tworząc sekwencje oraz umożliwiając rozwijanie kontaktów społecznych. Działania mają na celu zachęcić do tzw. ekomobilności, czyli metod ułatwiających korzystanie z pojazdów niskoemisyjnych: w ramach car sharingu, rowerów, UTO i innych zrównoważonych środków transportu oraz infrastruktury ułatwiającej przemieszczanie się.
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ	gminy ROF – koordynacja Gmina Miasto Rzeszów
HORYZONT CZASOWY	2025-2030
PILNOŚĆ	3
KLASA KOSZTU	2
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne i środki zewnętrzne
PARTNERZY	przedsiębiorcy, spółdzielnie i wspólnoty mieszkaniowe
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	• Liczba nowych elementów małej architektury służących ekomobilności – 40 [szt./gmina miejska]. • Liczba nowych elementów małej architektury służących ekomobilności – 19 [szt./gmina miejsko-wiejska]. • Liczba nowych elementów małej architektury służących ekomobilności – 13 [szt./gmina wiejska].

DZIAŁANIE 4.4 DOSTOSOWANIE INFRASTRUKTURY DO POTRZEB OSÓB O SZCZEGÓLNYCH POTRZEBACH

OPIS SPOSOBU REALIZACJI	Działanie polega na dostosowaniu istniejącej infrastruktury pieszej, przestrzeni publicznych do potrzeb osób o ograniczonej mobilności oraz szczególnych potrzebach poprzez likwidację barier architektonicznych (likwidacja schodów na rzecz ramp i pochylni, obniżanie krawężników), stosowanie odpowiedniego oznakowania (zróżnicowane faktury i kolory nawierzchni), czy komunikatów głosowych.
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ	gminy ROF – koordynacja Gmina Miasto Rzeszów
HORYZONT CZASOWY	2026-2030
PILNOŚĆ	2
KLASA KOSZTU	2
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne, instrumenty finansowe, dotacyjne fundusze zewnętrzne krajowe i europejskie
PARTNERZY	Zarządcy Dróg na terenie ROF
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	- Liczba inwestycji uwzględniających dostosowanie infrastruktury do potrzeb osób o szczególnych potrzebach – 13 [szt./gmina miejska]. - Liczba inwestycji uwzględniających dostosowanie infrastruktury do potrzeb osób o szczególnych potrzebach – 8 [szt./gmina miejsko-wiejska]. - Liczba inwestycji uwzględniających dostosowanie infrastruktury do potrzeb osób o szczególnych potrzebach – 5 [szt./gmina wiejska].

DZIAŁANIE 4.5 BUDOWA WOONERFÓW – „ULIC DO MIESZKANIA”

OPIS SPOSOBU REALIZACJI	Zadanie polega na projektowaniu i budowaniu woonerfów* – ulic do mieszkania. W ramach realizacji zakłada się brak separacji ruchu – tworzenie przestrzeni współdzielonych tzw. „shared space”, do których wszyscy użytkownicy ruchu mają równy dostęp – piesi, rowerzyści, kierowcy samochodów osobowych. Stosowany jest jeden rodzaj nawierzchni o niejednolitej fakturze, co wpływa na obniżenie prędkości kierowców oraz podnosi ich uważność na pozostałych, niezmotoryzowanych uczestników ruchu. Towarzyszyć temu musi odpowiednie urządzenie takiej przestrzeni w postaci umieszczenia mebli miejskich oraz elementów zieleni. * rozwiązania ujęte w polskim prawodawstwie jako strefa zamieszkania i strefa ruchu
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ	gminy ROF – koordynacja Gmina Miasto Rzeszów
HORYZONT CZASOWY	2025-2030
PILNOŚĆ	3
KLASA KOSZTU	2
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne, instrumenty finansowe, dotacyjne fundusze zewnętrzne krajowe i europejskie
PARTNERZY	Zarządcy Dróg na terenie ROF
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	- Liczba inwestycji uwzględniających założenia „ulicy do mieszkania” – 5 [szt./Rzeszów]. - Liczba inwestycji uwzględniających założenia „ulicy do mieszkania” – 3 [szt./pozostałe gminy ROF].

DZIAŁANIE 4.6 PLANOWANIE PRZESTRZENNE SKONCENTROWANE NA SPRAWNYM TRANSPORCIE ZBIOROWYM

OPIS SPOSOBU REALIZACJI	Planowanie a także lokowanie nowych struktur zabudowy oparte o założenia teorii Transit Oriented Development (w tłum. rozwój zorientowany na transport), która zakłada sytuowanie zabudowy średniej i dużej gęstości o zróżnicowanych funkcjach (mieszkaniowa, usługowa, biurowa) przy przystankach i węzłach komunikacji zbiorowej, powiązanej dobrej jakości siecią ciągów pieszych i rowerowych. Tego typu zagospodarowanie w największym stopniu powinno pojawiać się w okolicy istniejących przystanków PKA na terenie ROF.
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ	Gmina Miasto Rzeszów – BRMR, ZTM
HORYZONT CZASOWY	2035
PILNOŚĆ	3
KLASA KOSZTU	3
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne, instrumenty finansowe, dotacyjne fundusze zewnętrzne krajowe i europejskie
PARTNERZY	gminy ROF
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	Powierzchnia terenów mieszkaniowych i usługowych w sąsiedztwie przystanków kolejowych w nowo opracowanych MPZP uchwalanych w ROF – 50 [ha].

DZIAŁANIE 4.7 BUDOWA INFRASTRUKTURY NA RZECZ PRZENIESIENIA RUCHU TRANZYTOWEGO Z CENTRUM MIAST I MIEJSCOWOŚCI

OPIS SPOSOBU REALIZACJI	Rozbudowa sieci drogowej na terenie ROF poprzez: - uzupełnienie układu dróg obwodnicowych miast i miejscowości w ROF, umożliwiające skuteczne wyprowadzenie/nie wprowadzanie pojazdów indywidualnych i ciężkich z/do centrum; - wprowadzenie metod ruchu uspokojonego w powiązaniu z rozbudową ww. Infrastruktury.
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ	gminy ROF, Województwo Podkarpackie, GDDKiA
HORYZONT CZASOWY	2025-2030
PILNOŚĆ	2
KLASA KOSZTU	0
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne, instrumenty finansowe, dotacyjne fundusze zewnętrzne krajowe i europejskie
PARTNERZY	Zarządcy Dróg na terenie ROF
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	Wzrost dróg o charakterze obwodnicowym na terenie ROF.

DZIAŁANIE 5.1 BUDOWA OŚWIETLENIA

OPIS SPOSOBU
REALIZACJI

W ramach zadania przewiduje się:

- budowę oświetlenia ciągów pieszych i rowerowych (chodniki wzdłuż dróg, drogi o ruchu uspokojonym pozbawione chodników) – ważnych połączeń pieszych i rowerowych, w tym przede wszystkim dojścia piesze do przystanków komunikacji zbiorowej;
- wymianę oświetlenia na energooszczędne typu LED o neutralnej temperaturze barwowej oraz odpowiedniej mocy;
- doświetlanie istniejących ciągów poprzez montaż dodatkowych opraw oświetleniowych pomiędzy istniejącymi, położonymi zbyt daleko od siebie;
- doświetlanie przejść dla pieszych w sposób systemowy – według wypracowanego standardu (oświetlenie przejść dla pieszych (i przejazdów dla rowerzystów) na całej długości i szerokości, oświetlenie strefy oczekiwania, dodatkowe pulsacyjne znaki świetlne po wykryciu pieszego, sterowanie oświetleniem niezależnie od oświetlenia ulicznego);
- doświetlanie węzłów transportowych, punktów przesiadkowych, pętli autobusowych i parkingów P&R;
- stworzenie systemu sterującego oświetleniem w zależności od faktycznego natężenia światła.

ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA
REALIZACJĘ

gminy ROF – koordynacja Gmina Miasto Rzeszów,

HORYZONT CZASOWY

2026-2030

PILNOŚĆ

3

KLASA KOSZTU

2

NIEZBĘDNE
FINANSOWANIE

Środki własne, instrumenty finansowe, dotacyjne fundusze zewnętrzne krajowe i europejskie

PARTNERZY

Grupa PGE

EFEKTY REALIZACJI/
WSKAŹNIKI PRODUKTU
LUB REZULTATU

- Udział opraw oświetleniowych typu LED w ogólnej liczbie opraw oświetleniowych, będących w zarządzie i utrzymaniu gmin ROF – 100 [%].
- Liczba doświetlonych przejść dla pieszych – 50 [szt.].

DZIAŁANIE 5.2 POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH

OPIS SPOSOBU REALIZACJI	W ramach zadania przewiduje się inwestycje: - wyniesione przejścia dla pieszych bądź wyniesione skrzyżowania (uspokojenie ruchu, wymuszenie zwalniania pojazdów – wyniesienie pełni funkcję progu zwalniającego); - skracanie przejść dla pieszych przez budowę azyli; - budowę sygnalizacji świetlnych na skrzyżowaniach wraz z czujnikami wykrywającymi pieszych i rowerzystów; - budowę sygnalizacji świetlnej wzbudzanej na przejściach dla pieszych i przejazdach dla rowerzystów wraz z czujnikami wykrywającymi pieszych i rowerzystów.
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ	gminy ROF – koordynacja Gmina Miasto Rzeszów, GDDKiA, Województwo Podkarpackie
HORYZONT CZASOWY	2026-2028
PILNOŚĆ	3
KLASA KOSZTU	2
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne, instrumenty finansowe, dotacyjne fundusze zewnętrzne krajowe i europejskie
PARTNERZY	Zarządcy Dróg na terenie ROF
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	- Liczba wybudowanych wyniesionych przejść dla pieszych bądź skrzyżowań – 10 [szt.]. - Liczba wybudowanych sygnalizacji świetlnych na skrzyżowaniach – 5 [szt.]. - Liczba wybudowanych sygnalizacji świetlnych wzbudzanych na przejściach dla pieszych i przejazdach dla rowerzystów – 5 [szt.].

DZIAŁANIE 5.3 ZMIANA ORGANIZACJI RUCHU

OPIS SPOSOBU REALIZACJI	Zmiany organizacji ruchu będą realizowane szczególnie na: • ulicach o dużym natężeniu ruchu, gdzie bezpieczeństwo pieszych jest szczególnie zagrożone (w sąsiedztwie szkół, przedszkoli) bądź pożądane (ulice w centrum, na osiedlach mieszkaniowych – o dużym natężeniu ruchu pieszych); • skrzyżowaniach, które wymagają upłynnienia ruchu w celu poprawy efektywności transportu zbiorowego. Działania te będą realizowane poprzez: • „esowanie” ulic; • wyniesienie skrzyżowań i przejść dla pieszych, montaż progów zwalniających; • zmianę nawierzchni; • obniżenie prędkości np. poprzez ustawienie znaku obniżającego prędkość lub wprowadzenie stref zamieszkania; • wprowadzenie ruchu jednokierunkowego.
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ	Gmina Miasto Rzeszów
HORYZONT CZASOWY	2025-2030
PILNOŚĆ	3
KLASA KOSZTU	2
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne, instrumenty finansowe, dotacyjne fundusze zewnętrzne krajowe i europejskie
PARTNERZY	Zarządcy Dróg na terenie ROF, gminy ROF
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	• Liczba inwestycji uwzględniająca zmianę organizacji ruchu na rzecz bezpieczeństwa ruchu pieszego – 13 [szt./gmina miejska]. • Liczba inwestycji uwzględniająca zmianę organizacji ruchu na rzecz bezpieczeństwa ruchu pieszego – 8 [szt./gmina miejsko-wiejska]. • Liczba inwestycji uwzględniająca zmianę organizacji ruchu na rzecz bezpieczeństwa ruchu pieszego – 5 [szt./gmina wiejska].

DZIAŁANIE 6.1 WPROWADZENIE ROWERÓW CARGO

OPIS SPOSOBU REALIZACJI	Ograniczenie ruchu samochodów dostawczych w centrum miast przy pomocy rowerów dostawczych tzw. rowery cargo poprzez: • realizację dostaw ostatniej mili - np. dystrybucja dokumentów Urzędu Miasta, przesyłek kurierskich, dostaw do sklepów, punktów gastronomicznych; • tworzenie miejsc na przeładunek, wyposażonych w wiaty i ładowarki dla małych pojazdów elektrycznych; • dostosowanie istniejącej infrastruktury rowerowej.
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ	gminy ROF – koordynacja Gmina Miasto Rzeszów
HORYZONT CZASOWY	2025-2029
PILNOŚĆ	1
KLASA KOSZTU	2
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne i zewnętrzne
PARTNERZY	Zarządcy Dróg na terenie ROF, Podmioty prywatne (w tym firmy kurierskie i przedsiębiorcy)
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	• Liczba nowych hubów przeładunkowych dla dostaw ostatniej mili – 2 [szt.].

DZIAŁANIE 6.2 REORGANIZACJA ZASAD DOSTAW

OPIS SPOSOBU REALIZACJI	Kontynuacja działań związanych z wydzielaniem miejsc ze Strefy Płatnego Parkowania na „koperty 15 minutowe” przeznaczone wyłącznie dla dostawców i zaopatrzenia na terenie miasta – postój będzie możliwy wyłącznie w tych miejscach. Utworzenie hubów przeładunkowych umożliwiających rozwożenie przesyłek poprzez wykorzystanie ekologicznych środków transportu oraz lepsze wykorzystanie przestrzeni ładunkowej pojazdów. A także dostosowanie godzin dostaw do natężenia ruchu oraz wielkości pojazdów do rzeczywistych potrzeb transportowych. Działania będą realizowane przy współpracy z firmami kurierskimi i dostawczymi w celu rozpoznania zapotrzebowania i dostosowania rozwiązań do ich potrzeb.
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ	gminy ROF – koordynacja Gmina Miasto Rzeszów
HORYZONT CZASOWY	2025-2027
PILNOŚĆ	2
KLASA KOSZTU	2
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne, instrumenty finansowe, dotacyjne fundusze zewnętrzne krajowe i europejskie
PARTNERZY	Zarządcy Dróg na terenie ROF, Województwo Podkarpackie, podmioty prywatne (w tym firmy kurierskie i przedsiębiorcy)
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	Wzrost liczby kopert 15 minutowych na obszarze ROF.

DZIAŁANIE 6.3 OPRACOWANIE KONCEPCJI SYSTEMU CENTRÓW LOGISTYCZNYCH

OPIS SPOSOBU REALIZACJI	Efektywniejsze zarządzanie procesem dostaw na terenie ROF poprzez opracowanie systemu dystrybucji towarów oraz wyznaczenie miejsc przeznaczonych pod ten cel. W ramach działania zakłada się: - wykonanie analizy obecnych potrzeb i zasobów; - przeprowadzenie konsultacji z interesariuszami; - określenie miejsc koncentracji centrów logistycznych; - opracowanie koncepcji systemu dystrybucji.
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ	gminy ROF – koordynacja Gmina Miasto Rzeszów, Województwo Podkarpackie
HORYZONT CZASOWY	2026-2030
PILNOŚĆ	2
KLASA KOSZTU	3
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne i środki zewnętrzne, środki prywatne
PARTNERZY	Podmioty prywatne (w tym firmy logistyczne i kurierskie, przedsiębiorcy)
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	Liczba koncepcji systemów centrów logistycznych – 1 [szt.].

DZIAŁANIE 7.1 TWORZENIE SYSTEMU ZIELENI W POWIĄZANIU Z TRANSPORTEM PUBLICZNYM

OPIS SPOSOBU REALIZACJI	Strategiczne dokumenty planistyczne oraz planowanie przestrzenne powinno uwzględniać integrację zieleni z infrastrukturą transportową. W ramach realizacji należy tworzyć nowe lub odbetonować obecne korytarze, łączące piesze i rowerowe trasy z przystankami, węzłami przesiadkowymi lub torowiskami. Tym samym zmniejszając efekt „miejskiej wyspy ciepła” poprzez nowe nasadzenia, szpalery drzew itp. Zakłada się tworzenie przyjaznych przestrzeni zielonych, zapewniających zacienienie i retencję w sąsiedztwie węzłów przesiadkowych, parkingów, przystanków.
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ	gminy ROF – koordynacja Gmina Miasto Rzeszów
HORYZONT CZASOWY	2026-2030
PILNOŚĆ	2
KLASA KOSZTU	2
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne, instrumenty finansowe, dotacyjne fundusze zewnętrzne krajowe i europejskie
PARTNERZY	Zarządcy Dróg, Województwo Podkarpackie, PKP PLK S.A., PKP S.A.
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	Liczba nowych parków kieszonkowych/skwerów w sąsiedztwie przystanków i węzłów komunikacji zbiorowej w Rzeszowie – 4 [szt.].

DZIAŁANIE 7.2 MONITOROWANIE EMISJI Z TRANSPORTU DO ŚRODOWISKA

OPIS SPOSOBU REALIZACJI	Utworzenie platformy do centralnego zbierania danych ze źródeł tj. stacje monitoringu w ramach ITS, a także innych stacji monitorowania, zarządzanych przez różne jednostki. A także utworzenie interaktywnej platformy (w ramach wspólnej miejskiej aplikacji) pozwalającej mieszkańcom na bieżące sprawdzanie poziomu zanieczyszczeń ze środowiska w tym szczególnie zanieczyszczeń z transportu w ich okolicy. Szczególnie należy rozbudować system o monitorowanie emisji pochodzących z transportu wyszczególniając poziom tła (rozbudowa stacji badania tła). Rozbudowa systemu ITS umożliwiając automatyczne monitorowanie i egzekwowanie przepisów stref niskiej emisji dla pojazdów niespełniający określonej normy spalin EURO.
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ	Gmina Miasto Rzeszów
HORYZONT CZASOWY	2026-2030
PILNOŚĆ	3
KLASA KOSZTU	2
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne, fundusze krajowe i europejskie
PARTNERZY	gminy ROF, GIOŚ, GDDKiA, Województwo Podkarpackie
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	- Liczba utworzonych platform zbierających dane ze stacji monitorowania zarządzanych przez różne jednostki na terenie ROF – 1 [szt.]. - Liczba nowych czujników do mierzenia emisji z transportu w Rzeszowie – 4 [szt.].

DZIAŁANIE 7.3 SUKCESYWNA WYMIANA TABORU AUTOBUSOWEGO

OPIS SPOSOBU REALIZACJI	Stopniowa wymiana istniejącego taboru autobusowego na pojazdy zeroemisyjne w celu redukcji emisji zanieczyszczeń i hałasu wraz z optymalizacją jego typów i ilości. Proces obejmuje zakup nowych autobusów, rozbudowę infrastruktury ładowania lub tankowania pojazdów zeroemisyjnych, szkolenia dla kierowców oraz integrację taboru z istniejącym systemem transportu publicznego.
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ	Gmina Miasto Rzeszów, ZG PKS
HORYZONT CZASOWY	2025-2030
PILNOŚĆ	2
KLASA KOSZTU	0
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne, instrumenty finansowe, dotacyjne fundusze zewnętrzne krajowe i europejskie
PARTNERZY	MPK Rzeszów sp. z o.o., PKS Rzeszów S.A., przedsiębiorcy świadczący usługi przewozowe osobowe
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	- Liczba zakupionych autobusów zeroemisyjnych – 40 [szt.]. - Liczba stacji ładowania lub tankowania pojazdów zeroemisyjnych – 3 [szt.]. - Udział taboru niskowejściowego lub niskopodłogowego we flocie organizatorów i operatorów publicznego transportu autobusowego w ROF – 100 [%].

DZIAŁANIE 7.4 CAŁKOWITA WYMIANA TABORU AUTOBUSOWEGO NA ZEROEMISYJNY

OPIS SPOSOBU REALIZACJI	Całkowita wymiana istniejącego taboru autobusowego na pojazdy zeroemisyjne w celu wyeliminowania emisji zanieczyszczeń powietrza i hałasu z transportu zbiorowego. Proces obejmuje zakup nowych autobusów, rozbudowę infrastruktury ładowania lub tankowania pojazdów zeroemisyjnych, szkolenia dla kierowców.
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ	Gmina Miasto Rzeszów – ZTM, ZG PKS
HORYZONT CZASOWY	2035
PILNOŚĆ	1
KLASA KOSZTU	0
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne, instrumenty finansowe, dotacyjne fundusze zewnętrzne krajowe i europejskie
PARTNERZY	MPK Rzeszów sp. z o.o., PKS Rzeszów S.A.
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	• Udział taboru autobusowego zeroemisyjnego (flota organizatorów i operatorów komunikacji publicznej) – 100 [%]. • Udział taboru niskowejściowego lub niskopodłogowego we flocie organizatorów i operatorów publicznego transportu autobusowego w ROF – 100 [%].

DZIAŁANIE 7.5 WYMIANA POJAZDÓW DO REALIZACJI CELÓW ZADAŃ PUBLICZNYCH NA ZEROEMISYJNE

OPIS SPOSOBU REALIZACJI	Zaopatrzenie jednostek samorządu terytorialnego i innych instytucji publicznych na terenie ROF, które posiadają samochody służbowe (np. pojazdy komunalne) w pojazdy zeroemisyjne, aby jak najbardziej zminimalizować emisje zanieczyszczeń do środowiska.
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ	gminy ROF, Zarządcy dróg
HORYZONT CZASOWY	2035
PILNOŚĆ	3
KLASA KOSZTU	0
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne, instrumenty finansowe, dotacyjne fundusze zewnętrzne krajowe i europejskie
PARTNERZY	Firmy prywatne i spółki publiczne
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	Liczba gmin, na terenie których samorządy i podległe im instytucje publiczne posiadające samochody służbowe dysponują flotą o odsetku co najmniej 40% pojazdów zeroemisyjnych (w tym gminy nie posiadające żadnych pojazdów służbowych) – 15 [gmin].

DZIAŁANIE 7.6 WYKORZYSTANIE ZIELONEJ ENERGII DO CELÓW ZWIĄZANYCH Z TRANSPORTEM

OPIS SPOSOBU REALIZACJI	W ramach zadania wykonane zostaną inwestycje zwiększające wykorzystanie zielonej energii do celów związanych z transportem poprzez: • montaż paneli fotowoltaicznych na obiektach związanych z transportem (wiaty przystankowe, budynki na dworcach, centrach przesiadkowych, zajezdniach, miejsca postojowe taboru, parkomaty, pylony informacyjne, itp.); • zakup wiat wyposażonych w panele fotowoltaiczne jako standard (w uzasadnionych lokalizacjach); • montaż akumulatorów wysokiej jakości w celu zapewnienia alternatywnego źródła zasilania; • montaż magazynów energii w przypadku stwierdzonej bądź prognozowanej chwilowej nadprodukcji energii z OZE; • integracja z systemami zarządzania energią EMS (monitorowanie i optymalizacja zużycia energii); • modernizację urządzeń OZE polegającą wymianie na urządzenia nowszej technologii i o większej sprawności.
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ	gminy ROF – koordynacja Gmina Miasto Rzeszów, ZG PKS, Województwo Podkarpackie
HORYZONT CZASOWY	2026-2030
PILNOŚĆ	2
KLASA KOSZTU	1
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne, instrumenty finansowe, dotacyjne fundusze zewnętrzne krajowe i europejskie
PARTNERZY	PKP PLK S.A., PKP S.A.
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	• łączna moc nowych urządzeń OZE produkujących energię elektryczną do celów związanych z transportem – 100 [kW]. • Liczba zamontowanych lub wymienionych paneli fotowoltaicznych na parkomatach, totemach itp. – 200 [szt.].

DZIAŁANIE 7.7 OSIĄGNIĘCIE NEUTRALNOŚCI WĘGLOWEJ W USŁUGACH PUBLICZNYCH

OPIS SPOSOBU REALIZACJI	Zadanie zakłada osiągnięcia równowagi między ilością emitowanego CO ₂ , a pochłanianego CO ₂ z atmosfery w sektorze usług transportu publicznego na obszarze ROF. Podjęte działania pozwolą na ograniczenie gazów cieplarnianych, emitowanych przez pojazdy transportu publicznego, służb porządkowych (wywóz śmieci, odśnieżanie) oraz ich utrzymanie (remonty, naprawa).
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ	gminy ROF – koordynacja ZTM, ZG PKS
HORYZONT CZASOWY	2035
PILNOŚĆ	3
KLASA KOSZTU	0
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne, instrumenty finansowe, dotacyjne fundusze zewnętrzne krajowe i europejskie
PARTNERZY	GDDKiA
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	Bilans: łącznej emisji CO₂ ze świadczonych usług publicznego transportu w ROF pomniejszony o ekwiwalent zaoszczędzonego CO₂ dzięki produkcji energii elektrycznej z OZE (przez obiekty związane z usługami publicznego transportu) oraz o CO₂ usunięty z atmosfery przez pochłaniacze naturalne lub sztuczne (powiązane z usługami transportu) – w 2030 roku – mniejszy lub równy 0 [t CO₂].

DZIAŁANIE 8.1 EDUKACJA MIESZKAŃCÓW W ZAKRESIE TRANSPORTU I MOBILNOŚCI

OPIS SPOSOBU REALIZACJI	Zadania mające na celu podniesienie świadomości wśród mieszkańców ROF w zakresie: • korzystania ze środków publicznego transportu zbiorowego; • wpływu oddziaływania transportu na środowisko; • korzyści wynikających z chodzenia pieszo oraz jazdy rowerem; • poprawnego parkowania; • bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego; • informacji na temat sposobów realizowania zrównoważonej mobilności. Działania edukacyjne będą skierowane do osób w każdym wieku, niezależnie od grupy społecznej do której przynależą.
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ	gminy ROF – koordynacja Gmina Miasto Rzeszów, ZG PKS, Województwo Podkarpackie
HORYZONT CZASOWY	2026-2030
PILNOŚĆ	3
KLASA KOSZTU	3
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne, instrumenty finansowe, dotacyjne fundusze zewnętrzne krajowe i europejskie
PARTNERZY	NGO, Policja, Straże Gminne
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	• Liczba zamieszczanych postów informacyjnych dot. zrównoważonej mobilności na oficjalnych stronach internetowych i na oficjalnych profilach w mediach społecznościowych każdej z gmin ROF – min. 6 [informacji/rok]. • Udział III i IV klas szkół podstawowych* w ROF przeszkolonych z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego (w każdym roku szkolnym, począwszy od 2025/2026) – 100 [%]. • Udział III i IV klas szkół podstawowych* w ROF przeszkolonych z zakresu zrównoważonej mobilności i dobrych praktyk (w każdym roku szkolnym, począwszy od 2025/2026) – 100 [%]. * UWAGA: wskaźnik ma na celu zachowanie ciągłości szkoleń/akcji edukacyjnych u wszystkich uczniów w wieku około 9 i 10 lat, przykładowo: jeżeli dana klasa III weźmie udział w szkoleniu/akcji edukacyjnej w danym roku szkolnym, w kolejnym roku (jako klasa IV) jest uznawana jako już przeszkolona z tego zakresu.

DZIAŁANIE 8.2 PROMOCJA ZRÓWNOWAŻONEGO TRANSPORTU

OPIS SPOSOBU REALIZACJI	Stworzenie kampanii mającej na celu promowanie zrównoważonego transportu. Przeprowadzenie akcji promujących zwiększenie udziału pasażerów w publicznej komunikacji zbiorowej, promowanie transportu przez władze i urzędników, współpraca z firmami w zakresie nagród za korzystanie z rowerów, komunikacji zbiorowej, pikników dla rodzin z dziećmi w miasteczku ruchu drogowego/przy szkołach. A także działania zachęcające do mobilności pieszej i rowerowej dzięki przykładowo montowaniu tzw. „totemów” zliczających pieszych i rowerzystów. Promowanie korzystania z wypożyczalni pojazdów współdzielonych.
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ	gminy ROF – koordynacja Gmina Miasto Rzeszów, ZG PKS, Województwo Podkarpackie
HORYZONT CZASOWY	2026-2030
PILNOŚĆ	3
KLASA KOSZTU	3
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne, instrumenty finansowe, dotacyjne fundusze zewnętrzne krajowe i europejskie
PARTNERZY	NGO, lokalne firmy, instytucje edukacyjne, mieszkańcy, eksperci ds. mobilności
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	- Liczba gmin ROF biorących udział w Europejskim Tygodniu Mobilności – 15 [gmin]. - Liczba przeprowadzonych kampanii informacyjnych dot. zrównoważonej mobilności w każdej z gmin ROF – 2 [szt./rok]. - Liczba zakupionych i rozdanych odbłasków w ramach promocji zrównoważonego transportu i dokumentu SUMP – 40 000 [szt.]. - Liczba nowych totemów pieszo-rowerowych – 10 [szt.].

DZIAŁANIE 8.3 ANGAŻOWANIE MIESZKAŃCÓW W DZIAŁANIA ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI

OPIS SPOSOBU REALIZACJI	Współpraca z lokalną społecznością we wprowadzaniu zmian istniejącego zagospodarowania ulic – udział społeczeństwa w konsultacjach, dyskusjach publicznych, warsztatach z zakresu zmian organizacji ruchu itp. Mogą to być spotkania dotyczące propozycji zmian istniejącego zagospodarowania ulic wprowadzenia prototypowych rozwiązań. Ich efektywność i użytkowość zostanie zweryfikowana w ramach eksperymentu (przez użytkowników danej przestrzeni), a sprawdzone rozwiązania będą mogły zostać zaimplementowane w inne miejsca.
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA REALIZACJĘ	gminy ROF, Województwo Podkarpackie
HORYZONT CZASOWY	2026-2030
PILNOŚĆ	3
KLASA KOSZTU	3
NIEZBĘDNE FINANSOWANIE	Środki własne, instrumenty finansowe, dotacyjne fundusze zewnętrzne krajowe i europejskie
PARTNERZY	NGO, lokalne firmy, instytucje edukacyjne, mieszkańcy, eksperci ds. mobilności
EFEKTY REALIZACJI/ WSKAŹNIKI PRODUKTU LUB REZULTATU	- Liczba przeprowadzonych warsztatów bądź konsultacji – 5 [szt./gmina miejska]. - Liczba przeprowadzonych warsztatów bądź konsultacji – 3 [szt./gmina miejsko-wiejska]. - Liczba przeprowadzonych warsztatów bądź konsultacji – 2 [szt./gmina wiejska].

Spis tabel

Tabela 1.1. Wzór karty działania	8
Tabela 1.2 Podział punktowy oceny pilności działania	9
Tabela 1.3 Podział punktowy oceny kosztu działania	9

