



Raport z partycypacji

**Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej
dla Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego**

Sporządzający:



Gmina Miasto Rzeszów
Prezydent Miasta Rzeszowa
ul. Rynek 1
35-064 Rzeszów

Opracowanie:



Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa
ul. ks. Józefa Jałowego 23a
35-010 Rzeszów
tel. 17 74 849 00
sekretariat@brmr.erzeszow.pl

Koordynatorzy:

dr inż. Paweł Potyrański	Dyrektor Wydziału Pozyskiwania Funduszy Urzędu Miasta Rzeszowa, Prezes Zarządu Stowarzyszenia ROF, główny koordynator SUMP dla ROF
Barbara Pujdak	Dyrektor Biura Rozwoju Miasta Rzeszowa
dr inż. Mateusz Szarata	Kierownik zespołu autorskiego

Autorka:

Gabriela Grzyb

Dokument opracowano na podstawie **Porozumienia Międzygminnego z dnia 19 czerwca 2024 r. w sprawie sporządzenia wspólnego Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego (Dz. Urz. Woj. Podkarpackiego z 2024 r. poz. 3135)**, zawartego pomiędzy gminami, tworzącymi Rzeszowski Obszar Funkcjonalny.



Jednostki samorządu terytorialnego tworzące ROF:



gmina Boguchwała



gmina Błażowa



gmina Chmielnik



gmina Czarna



gmina Czudec



gmina Głogów Małopolski



gmina Hyżne



gmina Krasne



gmina Lubenia



gmina Łańcut



miasto Łańcut



miasto Rzeszów
Lider Porozumienia



gmina Świltcza



gmina Trzebownisko



gmina Tyczyn

Spis treści

Wykaz skrótów	9
1. Wprowadzenie.....	11
1.1. Podstawa prawna konsultacji społecznych	11
1.2. Dobre praktyki partycypacji	12
2. Etap I – prace przygotowawcze, tworzenie ram SUMP dla ROF oraz diagnoza problemów Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego	13
3. Etap II – opracowanie wizji, celów rozwoju oraz kampania informacyjna	15
3.1. Kampania informacyjna dotycząca prac nad SUMP dla ROF.....	18
3.2. Kampania informacyjna – tematyczne zestawy informacji	32
3.2.1. Ruch pieszny.....	32
3.2.2. Ruch rowerowy i mikromobilność.....	38
3.2.3. Transport zbiorowy i przesiadki.....	45
3.2.4. Bezpieczeństwo.....	53
3.2.5. Parkowanie.....	59
4. Etap III – konsultacje społeczne projektu Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego wraz z prognozą oddziaływania na środowisk.	65
5. Etap IV – przyjęcie dokumentu SUMP dla ROF i wdrażanie działań wybranych do realizacji	71
Spis załączników.....	73
Spis tabel	73
Spis fotografii.....	75

Wykaz skrótów

BIP – Biuletyn Informacji Publicznej

BRMR – Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa

ROF – Rzeszowski Obszar Funkcjonalny

SUMP – plan zrównoważonej mobilności miejskiej (ang. Sustainable Urban Mobility Plan)

UM – Urząd Miasta

ZG PKS – Związek Gmin "Podkarpacka Komunikacja Samochodowa"

ZTM – Zarząd Transportu Miejskiego w Rzeszowie

1. Wprowadzenie

SUMP (Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej) jest strategią długoterminową, nastawioną na zapewnienie dobrego dostępu do celów podróży i usług, zawierającą również plan wdrożenia¹.

Działania konsultacyjne w ramach prac nad SUMP dla ROF zaczęły się dużo wcześniej niż podpisanie porozumienia międzygminnego (19 czerwca 2024 r.). Przystępując do opracowania dokumentu jakim jest SUMP dla ROF podjęto decyzje o działaniach mających na celu udział społeczeństwa w opracowaniu tego dokumentu.

Partycypacja społeczna odgrywa ważną rolę w kształtowaniu polityki transportowej. Dzięki partycypacji jest ona bardziej sprawiedliwa, skuteczna i dostosowana do potrzeb wszystkich użytkowników. Idea partycypacji w planach zrównoważonej mobilności polega na stworzeniu bardziej demokratycznego i responsywnego procesu planowania, który bierze pod uwagę różnorodne potrzeby społeczności i dąży do zapewnienia wysokiej jakości życia, zarówno w mieście, jak i jego obszarze funkcjonalnym. Opracowanie SUMP wymaga zaangażowania przedstawicieli różnych środowisk oraz współpracy z mieszkańcami.

Niniejszy Raport jest podsumowaniem działań związanych z zaangażowaniem społeczności lokalnej, instytucji oraz interesariuszy wewnętrznych podczas całego procesu powstawania dokumentu SUMP dla ROF.

Na potrzeby uczynienia procesu partycypacyjnego, działania partycypacyjne prowadzone w trakcie konstruowania dokumentu SUMP dla ROF podzielono na cztery etapy.

Etap I obejmował prace przygotowawcze, tworzenie ram dokumentu oraz diagnozę problemów dotyczących ROF. Etap II to opracowanie wizji, celów rozwoju oraz prowadzenie szeroko zakrojonej kampanii informacyjnej dotyczącej mobilności miejskiej. W ramach ostatniego, III etapu przeprowadzono konsultacje społeczne projektu dokumentu SUMP wraz z prognozą oddziaływania na środowisko zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko z późn. zm. Ostatni – Etap IV obejmuje natomiast działania związane z realizacją dokumentu SUMP dla ROF, po jego uchwaleniu.

1.1. Podstawa prawna konsultacji społecznych

W polskim prawie nie ma jasnych wytycznych, jak należy prowadzić działania partycypacyjne w planach zrównoważonej mobilności miejskiej. W ramach tworzenia SUMP dla ROF postanowiono działać według przepisów zawartych w ustawie z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.).

Organem przeprowadzającym konsultacje społeczne był Prezydent Miasta Rzeszowa jako Lider Porozumienia.

¹ Czym są SUMP-y, Serwis Rzeczypospolitej Polskiej, Ministerstwo Infrastruktury, <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/czym-sa-sump-y> (dostęp 20.11.2024r.)

1.2. Dobre praktyki partycypacji

SUMP dla ROF realizowany był dla całego obszaru funkcjonalnego, dlatego też należało traktować lokalne wyzwania i potrzeby jako punkt wyjścia do dyskusji i wskazania działań o charakterze powszechnym. Ważne jest przy tym zrozumienie różnorodności tych problemów i potrzeb. W działaniach partycypacyjnych zastosowano 7 zasad konsultacji, tj.:

- dobra wiara – konsultacje prowadzone są w duchu dialogu obywatelskiego, strony słuchają się nawzajem wykazując wolę zrozumienia odmiennych racji każdy zainteresowany tematem powinien móc dowiedzieć się o konsultacjach i wyrazić swój pogląd;
- powszechność – informacje o celu, regułach, przebiegu i wyniku konsultacji muszą być powszechnie dostępne;
- przejrzystość – informacje o celu, regułach, przebiegu i wyniku konsultacji muszą być powszechnie dostępne;
- responsywność – każdemu, kto zgłosi opinię, należy się merytoryczna odpowiedź w rozsądnym terminie;
- koordynacja – jeden gospodarz procesu partycypacyjnego;
- przewidywalność – konsultacje powinny być prowadzone w zaplanowany sposób i w oparciu o czytelne reguły;
- poszanowanie interesu ogólnego – kierowanie się interesem publicznym, a nie poszczególnych grup interesów².

W ramach działań partycypacyjnych zastosowano ciągłość procesu. Wszystkie działania do momentu publicznego udostępnienia projektu dokumentu SUMP dla ROF zostały zamieszczone w Załączniku nr 5 Działania partycypacyjne w procesie współtworzenia SUMP dla ROF. Załącznik ten stanowi integralną część dokumentu Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego.

² Jak prowadzimy konsultacje, Serwis Rzeczypospolitej Polskiej, Ministerstwo Cyfryzacji, <https://www.gov.pl/web/cyfryzacja/jak-prowadzimy-konsultacje> (dostęp 11.02.2025 r.)

2. Etap I – prace przygotowawcze, tworzenie ram SUMP dla ROF oraz diagnoza problemów Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego

Pierwszy etap prac miał charakter przygotowawczy, przyczynił się do stworzenia ram SUMP oraz diagnozy problemów i wyzwań dotyczących Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego. Obejmował szereg spotkań oraz warsztatów, a także przygotowanie i uchwalenie dokumentów tj. Strategia Przestrzenna Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego oraz Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa, które stały się podstawą opracowania projektu SUMP bądź istotnie na ten projekt wpłynęły.

Prace nad SUMP rozpoczęły się w 2021 r. i obejmowały cykl spotkań zorganizowanych przez władze miasta z mieszkańcami. Spotkania miały charakter dyskusji, warsztatów, w czasie których zastanawiano się nad najważniejszymi zagadnieniami dotyczącymi mobilności w Rzeszowskim Obszarze Funkcjonalnym.

W 2021 roku odbywały się spotkania oraz warsztaty w formie online. Pierwsze spotkanie miało miejsce 22 lipca 2021 r. W spotkaniu brali udział władarze lub przedstawiciele Gmin ROF, przedstawiciele Stowarzyszenia ROF, przewodniczący Rady Miasta Rzeszowa oraz przedstawiciele Zarządu Transportu Miejskiego. W spotkaniu uczestniczył także zewnętrzny doradca, w ramach wsparcia udzielonego Gminie Miasto Rzeszów przez Centrum Unijnych Projektów Transportowych.

Następnie 2 września 2021 roku odbyły się warsztaty w formie online. Za pomocą narzędzia jamboard (wirtualna tablica) zostały zapisane pomysły i propozycje uczestników dotyczące działań na rzecz zrównoważonej mobilności miejskiej. Na warsztaty zostali zaproszeni przedstawiciele świata nauki oraz interesariusze wewnętrzni. Warsztaty miały na celu określenie zakresu tematycznego opracowania SUMP dla ROF. W trakcie warsztatów zostały zebrane pomysły i potrzeby w 4 metaobszarach dotyczących zrównoważonej mobilności: planowanie przestrzenne, transport indywidualny, samochodowy i towarowy, transport publiczny i niezmotoryzowany.

Kolejne spotkanie w formie warsztatów online miało miejsce 14 września 2021 roku. Wzięli w nim udział przedstawiciele Stowarzyszenia Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego, gmin Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego, organizatorów transportu. Podczas warsztatów skupiono się na zagadnieniach związanych z zarządzaniem w kontekście zrównoważonej mobilności.

23 września 2022 r. Miasto Rzeszów wraz ze Stowarzyszeniem Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego podpisało umowę z Politechniką Rzeszowską na opracowanie modelu rozwoju mobilności miejskiej. Analizy transportowe przeprowadzone przez naukowców z Politechniki Rzeszowskiej stały się podstawą prac nad planem zrównoważonej mobilności miejskiej.

W 2023 r. rady gmin wchodzących w skład ROF uchwaliły Strategię Przestrzenną Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego – zasady prowadzenia polityki przestrzennej ROF. Dokument ten zawiera ustalenia dotyczące przestrzeni, które są respektowane na poziomie gmin w zakresie prowadzonej przez nie polityki przestrzennej.

We wrześniu 2023 r. Rada Miasta Rzeszowa uchwaliła Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Rzeszowa. Studium określające m.in. uwarunkowania przestrzenne rozwoju infrastruktury transportowej miasta, jaki i jego politykę przestrzenną stanowiło bazę do dalszych działań z zakresu zrównoważonej mobilności miejskiej. Prace nad Studium, w tym szeroko zakrojone działania partycypacyjne były także okazją do rozmów i pozyskiwania informacji na temat polityki transportowej miasta, w tym zrównoważonej mobilności miejskiej.

Wpływ na opracowanie SUMP miały także rekomendacje wypracowane przez mieszkańców w czasie Rzeszowskiego Panelu Klimatycznego, który odbywał się jesienią 2023 roku w Urban Lab Rzeszów. Jednym z bloków tematycznych Panelu był zrównoważony transport. Zostało wypracowane 25 rekomendacji. Pierwsze 5 rekomendacji dotyczyło systemowych rozwiązań wspierających zmniejszony ruch samochodowy w centrum miasta. Najwięcej zebranych rekomendacji z tej tematyki dotyczyło kwestii związanych z transportem zbiorowym. Według mieszkańców komunikacja zbiorowa powinna być dostępna, dopasowana do potrzeb i zeroemisyjna. Kolejne rekomendacje związane ze zrównoważoną mobilnością dotyczyły bardziej rozbudowanej infrastruktury rowerowej. Ostatnią kategorią związaną z tą tematyką była edukacja. Zrównoważony transport nie zaistnieje bez zaangażowania jego użytkowników, ich świadomych decyzji, kompromisów i nowych nawyków. Ich wprowadzanie wymaga z kolei czasu i konsekwentnych działań edukacyjnych, informacyjnych i promocyjnych również ze strony Miasta.

Rezultatem I etapu prac nad SUMP było opracowanie Raportu Diagnostyczno-Strategicznego. Raport ten jest dokumentem, który pozwala na zobrazowanie stanu istniejącego z zakresu zrównoważonej mobilności w gminach Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego. Stan ten został zebrany i udokumentowany na okres ostatnich 3 lat (2022-2024 r.).

3. Etap II – opracowanie wizji, celów rozwoju oraz kampania informacyjna

Wydarzeniem, które wyznaczyło początek kolejnego etapu prac, było podpisanie 19 czerwca 2024 r. Porozumienia międzygminnego w sprawie sporządzenia wspólnego Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego.

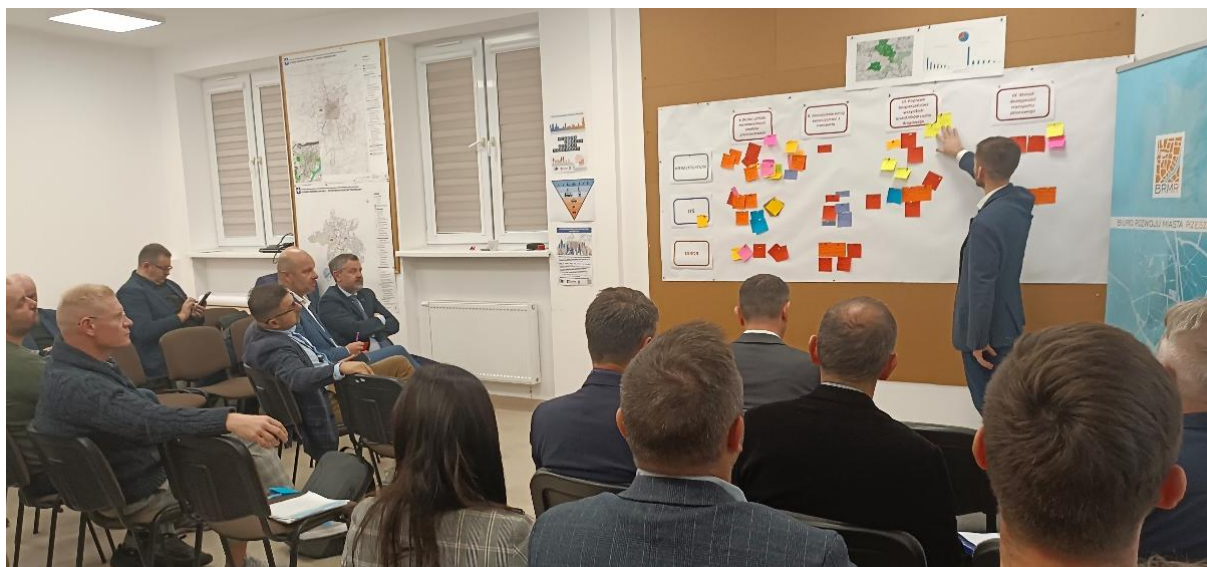
W ramach prac odbyła się seria spotkań roboczych oraz warsztaty. Warsztaty zostały zorganizowane przez pracowników Biura Rozwoju Miasta Rzeszowa. Głównym celem spotkania w formie warsztatów, było:

- prezentacja idei, znaczenia i identyfikacji obszarów interwencji SUMP dla ROF,
- przedstawienie stanu dotychczasowych prac nad Raportem diagnostyczno-strategicznym,
- wypracowanie skutecznych pakietów działań wspólnie z interesariuszami.

W celu efektywnej pracy warsztatowej została przygotowana matryca zawierająca cele zawarte w Planie Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego oraz kategorię potrzeb. Spotkania na żywo były okazją do budowania relacji, wymiany pomysłów.

Pierwsze warsztaty odbyły się 8 listopada 2024 r. Wziął w nich udział Prezydent Miasta Rzeszowa, jego Zastępcy oraz przedstawiciele jednostek miejskich. Skupiono się na zebraniu potrzeb oraz wyzwaniach wpisujących się w cele Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej. Uczestnicy mogli podzielić się swoimi pomysłami i spostrzeżeniami.

Fotografia 3.1. Konsultacje wewnętrzne spotkanie z przedstawicielami jednostek miejskich w Biurze Rozwoju Miasta Rzeszowa, 8 listopada 2024 r.



Źródło: Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa

W dniu 15 listopada 2024 r, w przestrzeni Urban Lab zebrali się władarze oraz przedstawiciele Gmin Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego w ramach drugiego spotkania warsztatowego podczas tworzenia SUMP dla ROF.

W warsztatach wzięli udział także przedstawiciele organizatorów transportu publicznego tj. Zarząd Transportu Miejskiego oraz Związek Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa, przedstawiciele Stowarzyszenia Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego, Województwa Podkarpackiego, Generalnej Dyrekcji Dróg i Autostrad, Urzędu Marszałkowskiego oraz Starosta Rzeszowski. Zgromadzenie tak zróżnicowanego grona pozwoliło na zauważenie różnych potrzeb oraz różnorodnego spojrzenia na wdrażanie idei zrównoważonej mobilności, wypracowanie rekomendowanych działań wpisujących się w cele Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego.

Fotografia 3.2. Konsultacje wewnętrzne spotkanie z przedstawicielami Gmin Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego w Urban Lab Rzeszów, 18 listopada 2024 r.



Źródło: Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa

Trzecie warsztaty zostały przeprowadzone 29 listopada 2024 r. w przestrzeni Urban Lab oraz za pomocą platformy ZOOM. Informacja o wydarzeniu została umieszczona w mediach społecznościowych oraz serwisach informacyjnych Gmin Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego, tak aby dotrzeć do jak największej grupy aktywistów społecznych oraz mieszkańców. Celem spotkania warsztatowego było przedstawienie idei Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego oraz zebranie potrzeb i pomysłów, jakie można wdrożyć poprzez realizację SUMP.

Uczestnicy warsztatów okazali się pasjonatami zrównoważonej mobilności. Wykazali duże zaangażowanie w czasie spotkania, chętnie dzielili się konkretnymi pomysłami, a także dyskutowali nad realnością wykonania wypracowanych przez siebie rozwiązań. Mieszkańcy uczestniczący w spotkaniu podkreślali, że warto wzmocnić działania edukacyjne ukierunkowane na tematykę zrównoważonej mobilności.

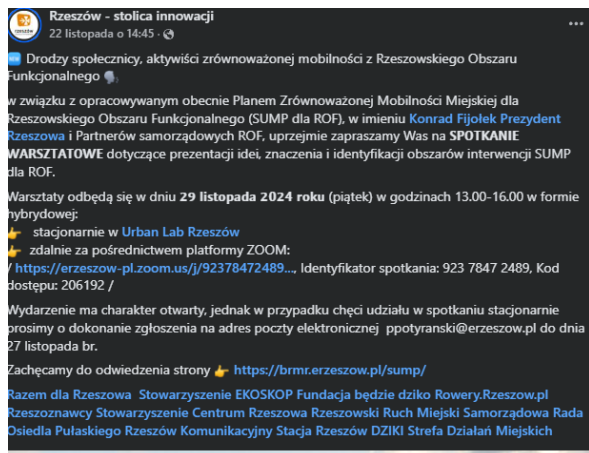
Fotografia 3.3 Konsultacje zewnętrzne – spotkanie warsztatowe z mieszkańcami ROF



Źródło: Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa

Poniżej znajdują się wybrane przykłady rozdysponowania zaproszeń na warsztaty w Urban Lab Rzeszów.

Fotografia 3.4. Zaproszenie na spotkanie warsztatowe – oficjalna strona na Facebooku Urzędu Miasta Rzeszowa



Oficjalna strona na Facebooku Urzędu Miasta Rzeszowa, <https://www.facebook.com/share/p/163PZTDtWj/>

Fotografia 3.5. Zaproszenie na spotkanie warsztatowe – oficjalna strona urzędu Gminy Głogów Małopolski



Źródło: Oficjalna strona urzędu Gminy Głogów Małopolski, <https://www.glogow-mlp.pl/>

Fotografia 3.6. Zaproszenie na spotkanie warsztatowe – oficjalna strona urzędu Gminy Trzebownik



Oficjalna strona Gminy Trzebownik, <https://trzebownik.pl/>

Fotografia 3.7. Zaproszenie na spotkanie warsztatowe – oficjalna strona na Facebooku Urzędu Gminy Czudec



Źródło: Oficjalna strona na Facebooku urzędu Gminy Czudec, https://www.facebook.com/permalink.php?story_fbid=pfbid02i98Za87MVZRFjEpy3ptvqgPNLuNTUdbKAgmyuwHPHDGctv8N2njTAST1oVm1f8MGI&id=100063163394015

3.1. Kampania informacyjna dotycząca prac nad SUMP dla ROF

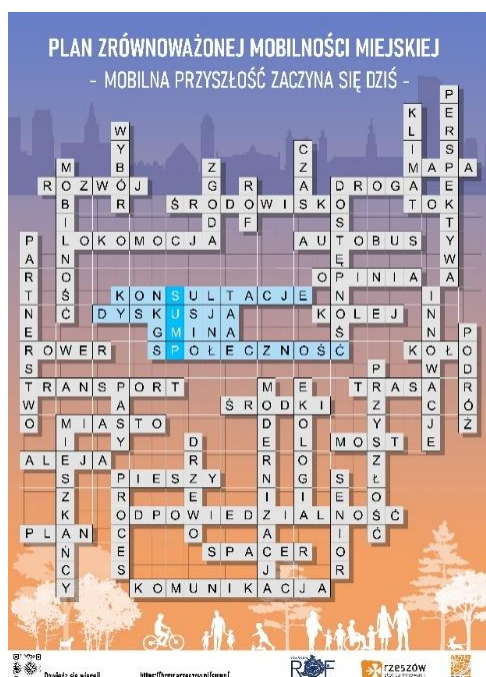
Kampanie informacyjne są kluczowym narzędziem w przekazywaniu informacji, edukowaniu społeczeństwa i wpływaniu na zachowania ludzi. Kampania dotycząca prac nad Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej rozpoczęła się w październiku 2024 r. od uruchomienia specjalnej zakładki poświęconej SUMP na stronie internetowej Biura Rozwoju Miasta Rzeszowa, co pozwoliło na zaangażowanie szerokiego grona osób zainteresowanych tematyką związaną ze zrównoważoną mobilnością.

W ramach kampanii informacyjnej zostały przygotowane plakaty oraz ulotki z kodem QR, który przekierowywał do odpowiedniej zakładki na stronie internetowej BRMR. Zastosowanie kodu QR przyniosło wiele korzyści. Przede wszystkim było to rozwiązanie umożliwiające szybki dostęp do dodatkowych materiałów, a także na dotarcie do szerszego grona odbiorców. Zdecydowano się na takie rozwiązanie również ze względów ekologicznych.

Zamiast drukować dużą ilość materiałów informacyjnych, umieszczono kody QR na mniejszych nośnikach (plakaty, ulotki) oraz na ekranach znajdujących się między innymi w Punktach Obsługi Mieszkańca, w autobusach, na Dworcu Lokalnym w Rzeszowie czy też w Rzeszowskim Centrum Komunikacyjnym.

Umieszczenie kodu QR na plakatach, ulotkach czy banerach pozwoliło na dotarcie do szerszego grona odbiorców. Smartfony są powszechnie używane, a co za tym idzie wystarczą do uzyskania informacji na temat zrównoważonej mobilności. Osoby, które natknęły się na materiały z kodem QR, mogły zeskanować kod i uzyskać dostęp do informacji bez konieczności wpisywania adresu. To szczególnie przydatne, gdy uczestnicy procesu partycypacji mieli ograniczony czas lub dostęp do komputera.

Fotografia 3.8. Plakat informujący o Planie Zrównoważonej Mobilności dla Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego



Źródło: Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa

Na plakatach widniało hasło „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej – Mobilna przyszłość zaczyna się dziś”. Hasło miało zachęcić ludzi do zastanowienia się nad swoimi nawykami związanymi z przemieszczaniem się na co dzień. Szeroka kampania informacyjna pozwoliła mieszkańcom na zapoznanie się ze słownictwem związanym ze zrównoważoną mobilnością.

Ulotka miała na celu krótkie zdefiniowanie czym jest SUMP oraz jakie są jego cele. Podobnie jak plakat ulotka zawierała kod QR oraz adres strony internetowej, na której znajdowały się dodatkowe materiały edukacyjne. Ulotka została zaprojektowana w taki sposób, aby jak najbardziej zachęcić do refleksji nad zrównoważoną mobilnością. Mieszkańcy mogli dowiedzieć się o elementach składowych planu zrównoważonej mobilności. Słowa: miasto, ludzie, klimat, transport utworzyły hasło SUMP. Ulotka zawierała również krótkie wyjaśnienie czym jest SUMP, a także jakie są jego główne cele. Podobnie jak w przypadku plakatu, ulotka zawierała informacje związane z zakładką poświęconą tematyce SUMP na stronie Biura Rozwoju Miasta Rzeszowa, tak aby w wolnym czasie można być pogłębić wiedzę związaną z Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego.

Fotografia 3.9. Ulotka informująca o Planie Zrównoważonej Mobilności dla Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego front i tył



Źródło: Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa

Poniżej znajdują się wybrane przykłady kolportażu materiałów w poszczególnych gminach ROF

Fotografia 3.10. Artykuł nt. czym jest SUMP na stronie internetowej Gminy Boguchwała



Źródło: Gmina Boguchwała – oficjalny serwis informacyjny, <https://boguchwala.pl/pl/364-aktualnosci/4592-wszystkie-aktualnosci/18320-sump-plan-zrownowazonej-mobilnosci-miejskiej.html>

Materiały informacyjne zostały rozmieszczone w każdej z gmin Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego zarówno w formie elektronicznej jak i drukowanej.

Fotografia 3.11. Artykuł nt. czym jest SUMP, na stronie internetowej Gminy Chmielnik



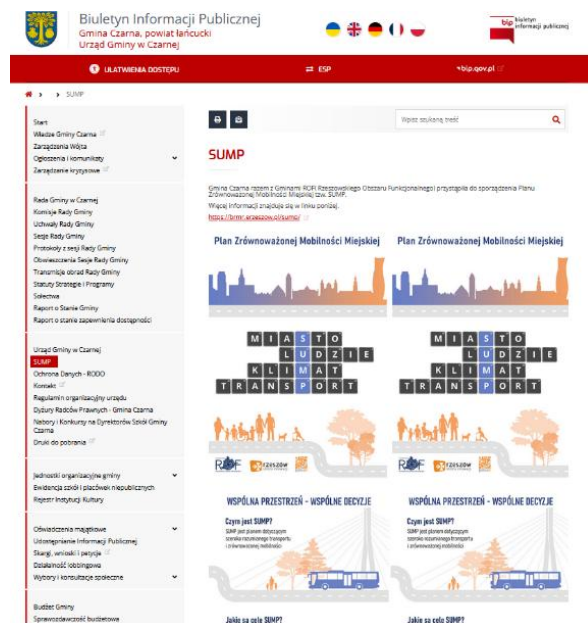
Źródło: Gmina Chmielnik – oficjalny serwis informacyjny, <https://www.chmielnik.pl/>

Fotografia 3.12. Informacja nt. artykułu czym jest SUMP, BIP Gmina Czudec



Źródło: Gmina Czudec – Biuletyn Informacji Publicznej, <https://bip.czudec.pl/>

Fotografia 3.13. Informacja nt. artykułu czym jest SUMP, BIP Gmina Głogów Małopolski



Źródło: Gmina Głogów Małopolski – Biuletyn Informacji Publicznej, <https://bip.ires.pl/glogow-mlp/14836/14836/art64020.html>

W ramach działań informacyjnych w Gminie Hyżne zostały rozmieszczone drukowane plakaty w placówkach oświatowych, na tablicach ogłoszeń oraz tablicach na przystankach. Ulotki zostały rozdyskrebowane:

- w szkołach podstawowych,
- w Gminnym Zespole Ekonomiczno-Administracyjnym Szkół w Niebylcu,
- w Urzędzie Gminy, w Gminnym Ośrodku Kultury,
- na pocztce.

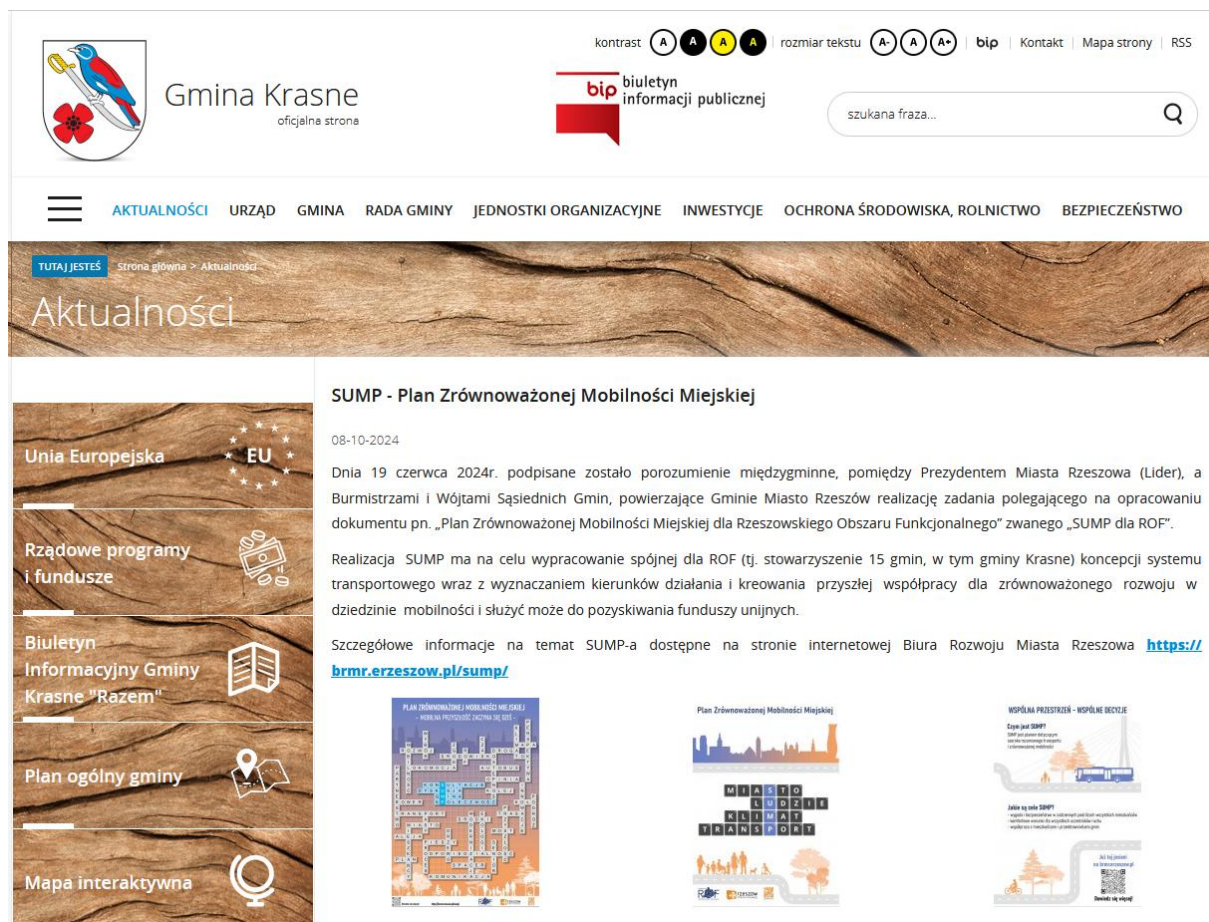
Fotografia 3.14. Artykuł nt. czym jest SUMP – oficjalny serwis Gminy Hyżne



Źródło: Gmina Hyżne – oficjalny serwis informacyjny, <https://hyzne.pl/aktualnosci/gmina-hyzne/sump/>

W Gminie Krasne plakaty zostały rozdystrybuowane na tablicach ogłoszeń, w jednostkach oświatowych, w ośrodkach kultury oraz w Urzędzie Gminy Krasne. Ulotki zostały umieszczone w Gminnym Ośrodku Kultury i Bibliotece w Krasnem, Urzędzie Gminy Krasne, Publicznym Żłobku w Krasnem, Zespole Szkół – Przedszkolnym w Krasnem, Przedszkolu publicznym w Krasnem (wchodzi w skład ZSP w Krasnem), Zespole Szkół w Maławie, Przedszkolu publicznym w Maławie (wchodzi w skład ZS w Maławie), Zespole Szkół w Strażowie, Przedszkolu publicznym w Strażowie (wchodzi w skład ZS w Strażowie), Szkole Podstawowej w Palikówce, Gminnym Przedszkolu w Palikówce.

Fotografia 3.15. Informacja nt. artykułu czym jest SUMP, na stronie internetowej Gminy Krasne



Źródło: Gmina Krasne – oficjalna strona, <https://www.gminakrasne.pl/biuletyn-informacji-publicznej/sump/>

Plakaty i ulotki zostały rozmieszczone w Miejskiej Bibliotece Publicznej w Łańcucie oraz jej filii. Materiały zostały również wyświetlone na tablicach informacyjnych. Plakaty zostały rozklejone na rozklejone na miejskich słupach ogłoszeniowych oraz w Miejskim Domu Kultury jak również w jego filii.

Fotografia 3.16. Informacja nt. SUMP, na stronie internetowej Gminy Miasto Łańcut

Miasto Łańcut
Samorządowy Portal Internetowy

Start | Zmień kontrast | Powiększ czcionkę

Wpisz szukaną treść

AKTUALNOŚCI | DLA MIESZKAŃCA | DLA INWESTORA | DLA TURYSTY | EDUKACJA | ORGANIZACJE POZARZĄDOWE | RADA MIASTA ŁAŃCUTA

Urząd Miasta Łańcuta
ul. Plac Sobieskiego 18, 37-100 Łańcut
tel. 17 225 22 02,
e-mail: urzed@um-lancut.pl
NIP 815 16 31 636

Godziny urzędowania
poniedziałek - 7.00 - 16.00
wtorek do czwartku - 7.00 - 15.00
piątek - 7.00 - 14.00

Urząd Stanu Cywilnego
ul. 3 Maja 13
poniedziałek - 7.15 - 15.45
wtorek do czwartku - 7.15 - 14.45
piątek 7.15 - 13.45

INFO24 | LOT | Kursy walut | Giełda | Lotto | Pogoda

Znajdujesz się w: Strona główna • Aktualności

Aktualności

2024-10-09

SUMP - PLAN ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ

Sprawnie funkcjonujący system transportowy to nie tylko kilometry nowych dróg, ale także równe chodniki i drogi dla rowerów, wygodne i estetyczne przystanki z dostępem do czytelnego rozkładu jazdy, czy łatwa w odbiorze informacja taryfowa. System ten powinien być bezpieczny i dostępny dla wszystkich jego użytkowników, a także zapewniać równe traktowanie każdej grupy społecznej i wiekowej.

Aby móc to osiągnąć konieczne jest opracowanie Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (ang. Sustainable Urban Mobility Plan). SUMP to dokument strategiczny, dotyczący zagadnień związanych z szeroko rozumianym transportem i mobilnością w gminach.

W jakim celu tworzymy SUMP?

Założenia SUMP mają pomóc w sprawnym i efektywnym zarządzaniu gminnych systemów transportowych poprzez wskazanie kierunków działań i celów, które należy osiągnąć w długofalowej perspektywie.

Idea przedstawiona w SUMP pomoże zapewnić wygodne i bezpieczne poruszanie się wszystkich mieszkańców na co dzień. Niezależnie od środka transportu, który wybieramy, a także celu podróży – każdy z nas na pewnym etapie jest przede wszystkim pieszym.

Dlatego człowiek i jego bezpieczeństwo w ruchu są najważniejsze?

Tworząc dokument chcemy zadbać o komfortowe warunki dla wszystkich uczestników ruchu całego Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego. Chcemy poprawić jakość oświetlenia, stan dróg, chodników, ścieżek rowerowych, czy usprawnić transport zbiorowy.

SUMP stanowi wytyczną do realizacji projektów transportowych w najbliższych latach. To także podstawa do pozyskiwania środków finansowych na zadania zgodne z głównymi założeniami dokumentu.

Jakie obszary tematyczne poruszone będą w SUMP?

- ruch pieszych (np. tworzenie nowych chodników, wyznaczenie nowych przejść dla pieszych),
- ruch rowerzystów (np. połączenie i tworzenie nowych ścieżek rowerowych, obniżanie krawężników),
- ruch drogowy (np. nowe drogi i parkingi),
- polityka parkingowa (np. tworzenie nowych parkingów przesiadkowych typu P&R (parkuj i jedź),
- bezpieczeństwo ruchu (np. poprawa oświetlenia ulic, chodników i przejść dla pieszych),
- transport zbiorowy (np. nowe przystanki autobusowe, nowe autobusy),

Źródło: Gmina Miasto Łańcut – samorządowy portal internetowy,
https://www.lancut.pl/asp/pl_start.asp?typ=14&menu=320&strona=1

Plakaty zostały rozwieszone na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy na terenie całej Gminy Lubenia, dodatkowo na każdym z domów kultury zamontowane są telebimy, na których wyświetlana jest informacja z plakatu. Ulotki zostały rozłożone w bibliotekach, Gminnym Ośrodku Kultury, Gminnym Ośrodku Pomocy Społecznej oraz w budynku Urzędu Gminy.

Fotografia 3.17. Informacja nt. artykułu o SUMP, na stronie internetowej Gminy Lubenia

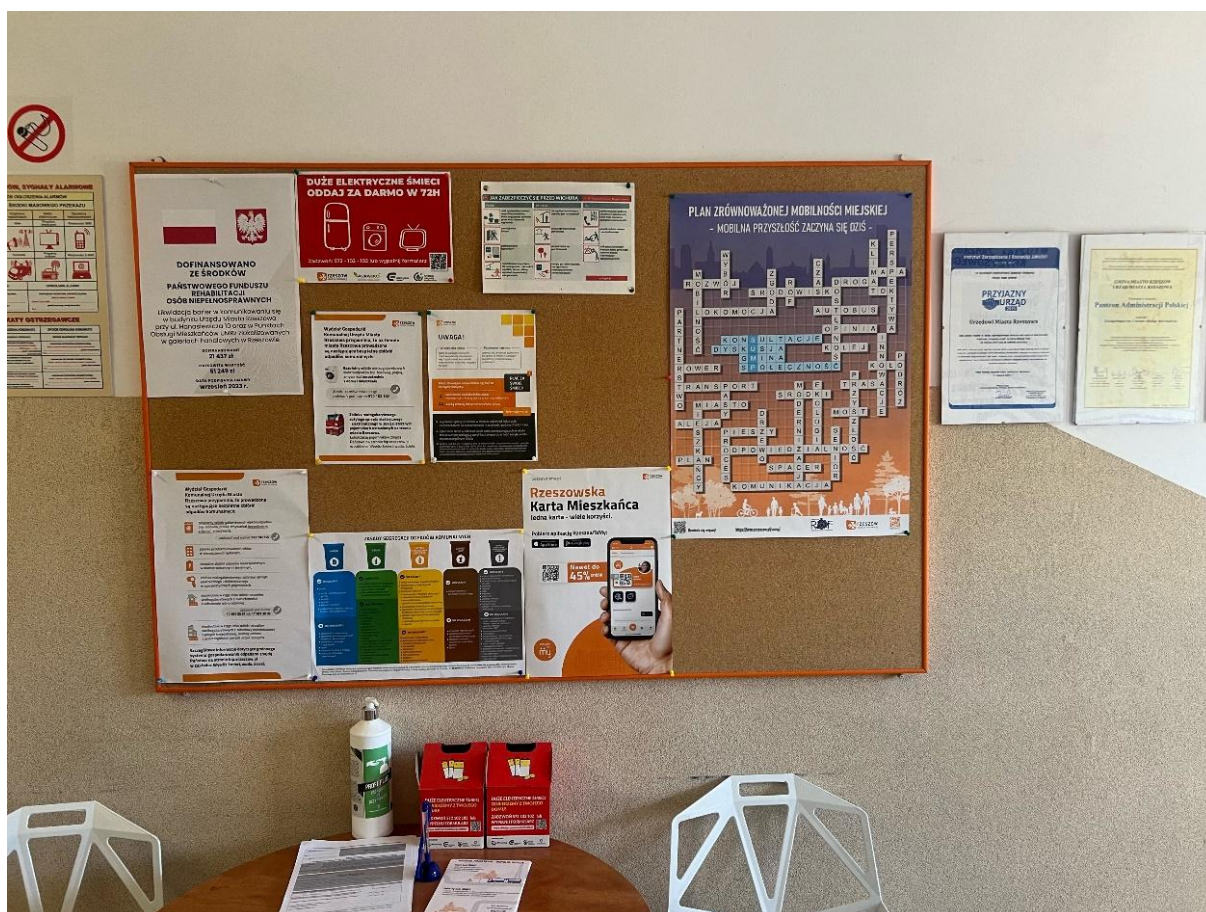


W Gminie Miasto Rzeszów kolportaż materiałów, przygotowanych przez pracowników Biura Rozwoju Miasta Rzeszowa, został przeprowadzony przez pracowników Wydziału Pozyskiwania Funduszy zarówno drogą mailową jak i osobiście. Miejsca pozostawienia plakatów i ulotek (łącznie 197 plakatów oraz ok. 5870 ulotek) to m. in.:

- Biuro Gospodarki Mieniem Miasta Rzeszowa,
- Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa,
- Miejska Administracja Targowisk i Parkingów w Rzeszowie,
- Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej, Miejski Zarząd Dróg w Rzeszowie,
- Straż Miejska, Zarząd Transportu Miejskiego w Rzeszowie,
- Zarząd Zieleni Miejskiej w Rzeszowie,
- Komenda Miejska Policji w Rzeszowie,
- Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej w Rzeszowie,
- Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego,
- Biuro Wystaw Artystycznych,
- Estrada Rzeszowska (rozdysponowane w Rzeszowskich Piwnicach),
- Rzeszowski Dom Kultury (20 filii Rzeszowskiego Domu Kultury),
- Teatr Maski,
- Galeria Fotografii Miasta Rzeszowa,
- Samodzielny Publiczny Zespół Opieki Zdrowotnej Nr 1,
- Miejski Zarząd Budynków Mieszkalnych Sp. z o.o.,
- Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.,
- Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o.,
- Miejskie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o.,
- Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o., Urząd Wojewódzki,
- Urząd Marszałkowski,

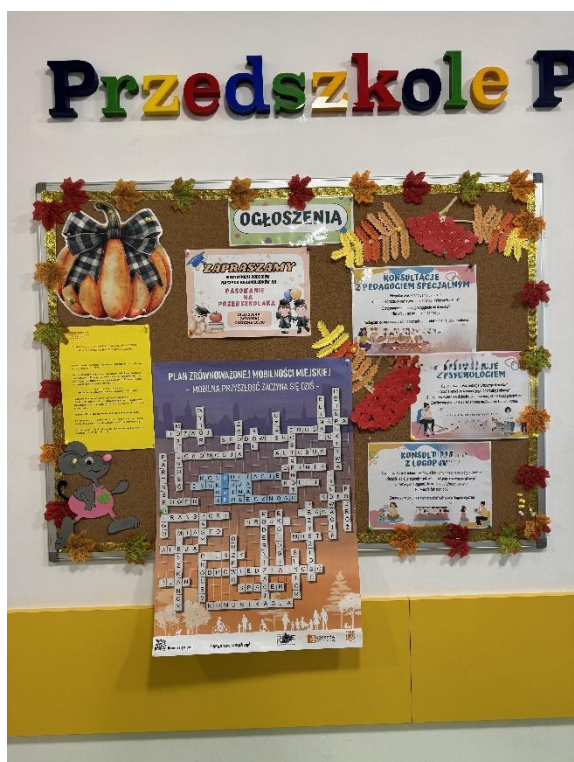
- Wojewódzka i Miejska Biblioteka Publiczna.
- Punkt Obsługi Mieszkańców w Galerii „Rzeszów”,
- Punkt Obsługi Mieszkańców w Centrum Handlowym „Plaza Rzeszów”,
- Punkt Obsługi Mieszkańców w galerii handlowej „Nowy Świat”,
- Punkt Obsługi Mieszkańców Urzędu Miasta Rzeszowa „Millenium Hall”.
- tablice ogłoszeń w budynkach użyteczności publicznej,
- Punkty Obsługi Podróżnego,
- Dworzec Lokalny,
- Uniwersytet Rzeszowski,
- Politechnika Rzeszowska,
- Wyższa Szkoła Informatyki i Zarządzania w Rzeszowie,
- WSPiA Rzeszowska Szkoła Wyższa,
- Urban Lab Rzeszów.

Fotografia 3.18. Plakat nt. SUMP na tablicy ogłoszeń w Wydziale Gospodarki Komunalnej



Źródło: Wydział Gospodarki Komunalnej

Fotografia 3.19. Plakat informujący o SUMP dla ROF na tablicy ogłoszeń w przedszkolu



Źródło: Przedszkole Publiczne Nr 4 przy Zespole Szkolno-Przedszkolnym Nr 9 w Rzeszowie

Ulotki oraz plakaty zostały pozostawione m.in. w:

- przedszkolach,
- szkołach podstawowych
- szkołach średnich,
- poszczególnych szkołach niepublicznych, które mają skrytkę w Wydziale Edukacji Urzędu Miasta Rzeszowa.

Materiały informacyjne zostały również umieszczone w Miejskim Zespole Żłobków składającym się z 12 placówek.

Fotografia 3.20. Informacja nt. SUMP wyświetlana na Dworcu Lokalnym w Rzeszowie



Źródło: Zarząd Transportu Miejskiego w Rzeszowie

Przygotowano baner informacyjny, którego treść została wyświetlana na ekranie na Dworcu Lokalnym w Rzeszowie oraz w autobusach ZTM oraz ZG PKS.

Fotografia 3.21. Artykuł nt. SUMP na serwisie informacyjnym Urzędu Miasta Rzeszowa

The screenshot shows the official website of the City of Rzeszów. The header includes the city's logo, contact information (+48 1 77 88 99 00), and a search bar. The main navigation bar lists various city services. The 'Aktualności' (News) section is highlighted, featuring an article titled 'SUMP. Z mieszkańcami i dla mieszkańców'. The article text discusses the Strategic Urban Mobility Plan (SUMP) and its goals for improving public transport and pedestrian infrastructure. It mentions the involvement of citizens and the goal of creating a safe and accessible environment for all. The article also includes a small graphic showing the city's location and a map of the urban mobility plan.

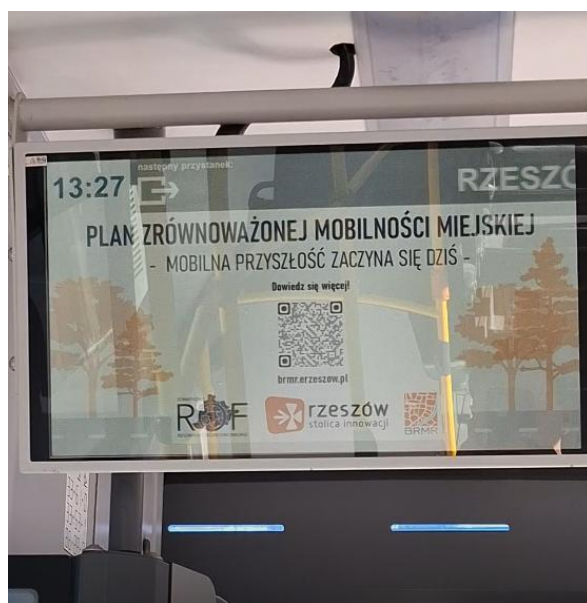
Źródło: Gmina Miasto Rzeszów – serwis informacyjny Urzędu Miasta Rzeszowa, <https://www.erzeszow.pl/>

Fotografia 3.22. Plakat nt. SUMP na tablicy ogłoszeń w Punkcie Obsługi Podróżnego ul. Targowa



Źródło: Zarząd Transportu Miejskiego w Rzeszowie

Fotografia 3.23. Baner informujący o konsultacjach wyświetlany w komunikacji publicznej ZG PKS



Źródło: Związek Gmin Podkarpacka Komunikacja Samochodowa

Fotografia 3.24. Artykuł nt. SUMP na oficjalnej stronie Gminy Świlcza



WITAMY
na stronie

GMINA ▼
Świdnica

URZĄD

AKTUALNOŚCI ▼
i ogłoszenia

PRZEDSIĘBIORCA ▼

BIULETYN
Informacji Publicznej

Jesteś tutaj: [Start](#) > [Aktualności gminne](#) > [SUMP – Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej](#)

Aktualności i ogłoszenia

SUMP – Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej

Opublikowano: 08 październik 2024 / Odsłony: 143

Drodzy Mieszkańcy,

sprawnie funkcjonujący system transportowy to nie tylko kilometry nowych dróg, ale także równe chodniki i drogi dla rowerów, wygodne i estetyczne przystanki z dostępem do czytelnego rozkładu jazdy, czy łatwa w odbiorze informacja taryfowa. System ten powinien być bezpieczny i dostępny dla wszystkich jego użytkowników, a także zapewniać równe traktowanie każdej grupy społecznej i wiekowej.

Aby móc to osiągnąć konieczne jest opracowanie Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (ang. Sustainable Urban Mobility Plan). SUMP to dokument strategiczny, dotyczący zagadnień związanych z szeroko rozumianym transportem i mobilnością w gminach.

W jakim celu tworzymy SUMP?

Założenia SUMP mają pomóc w sprawnym i efektywnym zarządzaniu gminnych systemów transportowych poprzez wskazanie kierunków działań i celów, które należy osiągnąć w długofalowej perspektywie.

Idea przedstawiona w SUMP pomoże zapewnić wygodne i bezpieczne poruszanie się wszystkich mieszkańców na co dzień.

Niezależnie od środka transportu, który wybieramy, a także celu podróży – każdy z nas na pewnym etapie jest przede wszystkim pieszym.



AKTUALNOŚCI I OGŁOSZENIA

Ogłoszenia gminne

Aktualności rolnicze

Aktualności kulturalne

Publikacje

Aktualności ZWiK

Dofinansowania przez Unię Europejską

2021-2027

› LIFE Podkarpackie

› Nowoczesna edukacja w Gminie Świlcza

- › Szczegółowe harmonogramy udzielanego wsparcia

2014-2020

Projekty z budżetu Państwa

- › Budżet Państwa

- › Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg

Fotografia 3.25. Artykuł nt. SUMP na oficjalnej stronie Gminy Trzebownik



Źródło: Gmina Trzebownik – strona oficjalna, <https://trzebownik.pl/>

W Gminie Tyczyn plakaty zostały zamieszczone:

- w Urzędzie Miejskim w Tyczynie,
- w Domu Kultury w Tyczynie,
- w Domu Ludowym w Hermanowej,
- w Dom Ludowy w Kielnarowej,
- w Domu Ludowym w Borku Starym,
- na tablicach ogłoszeń na Rynku w Tyczynie,
- na tablicach ogłoszeń przy wiatkach przystankowych na terenie gminy.

Ulotki znalazły się w Urzędzie Miejskim oraz Domu Kultury w Tyczynie. Nastąpiła publikacja w mediach społecznościowych Facebook – Atrakcyjna Gmina Tyczyn oraz na stronie internetowej urzędu w zakładce Aktualności.

Gmina Tyczyn

Zapraszamy!

2024-11-21 14:42:18
Imieniny obchodzą: Janusz, Maria i Konrad

DLA MIESZKAŃCA **DLA TURYSTY** **INWESTYCJE** **BIZNES** **KULTURA I ROZRYWKA**

JESTEŚ TUTAJ: TYCZYN.PL / AKTUALNOŚCI

URZĄD

- Urząd Miejski
- Pomieszczenia urzędu
- Struktura urzędu
- Kierownictwo urzędu
- Samodzielne stanowiska
- Raporty urzędu
- Urząd Stanu Cywilnego
- Jednostki organizacyjne
- Inne podmioty
- Jak to załatwić...
- Oplaty, czynsze i podatki
- Publikacje urzędu

RADA MIEJSKA

- Rada Miejska
- Komisje Rady Miejskiej
- Rady Sołeckie
- Uchwały Rady Miejskiej
- NAGRAŃIA Z SESJI RADY MIEJSKIEJ

POZNAJ GMINĘ TYCZYN

- Lokalizacja
- Warunki naturalne
- Znani mieszkańcy
- Obiekty zabytkowe
- Historia
- SYMBOLY - HERB I FLAGA GMINY

SUMP - PLAN ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ
2024-10-09

Sprawnie funkcjonujący system transportowy to nie tylko kilometry nowych dróg, ale także równe chodniki i drogi dla rowerów, wygodne i estetyczne przystanki z dostępem do czytelnej informacji o rozkładzie jazdy, czy łatwa w odbiorze informacja taryfowa. System ten powinien być bezpieczny i dostępny dla wszystkich jego użytkowników, a także zapewniać równe traktowanie każdej grupy społecznej i wiekowej.

Aby móc to osiągnąć konieczne jest opracowanie Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (ang. Sustainable Urban Mobility Plan). SUMP to dokument strategiczny, dotyczący zagadnień związanych z szeroko rozumianym transportem i mobilnością w gminach.

PLAN ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ
- MOBILNA PRZYSZŁOŚĆ ZACZYNA SIĘ DZIŚ -

W jakim celu tworzymy SUMP?

Założenia SUMP mają pomóc w sprawnym i efektywnym zarządzaniu gminnymi systemami transportowymi poprzez wskazanie kierunków działań i celów, które należy osiągnąć w długofalowej perspektywie.

Idea przedstawiona w SUMP pomoże zapewnić wygodne i bezpieczne poruszanie się wszystkich mieszkańców na co dzień. Niezależnie od środka transportu, który wybieramy, a także celu podróży – każdy z nas na pewnym etapie jest przede wszystkim pieszym.

Dlatego człowiek i jego bezpieczeństwo w ruchu są najważniejsze?

Tworząc dokument chcemy zadbać o komfortowe warunki dla wszystkich uczestników ruchu całego Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego. Chcemy poprawić jakość oświetlenia, stan dróg, chodników, ścieżek rowerowych, czy usprawnić transport zbiorowy.

SUMP stanowi wytyczną do realizacji projektów transportowych w najbliższych latach. To także podstawa do pozyskiwania środków finansowych na zadania zgodne z głównymi założeniami dokumentu.

Jakie obszary tematyczne poruszone będą w SUMP?

- ruch pieszych (np. tworzenie nowych chodników, wyznaczenie nowych przejść dla pieszych),
- ruch rowerzystów (np. połączenie i tworzenie nowych ścieżek rowerowych, obniżanie krawężników),
- ruch drogowy (np. nowe drogi i parkingi),
- polityka parkingowa (np. tworzenie nowych parkingów przesiadkowych typu P&R (parkuj i jedź),
- bezpieczeństwo ruchu (np. poprawa oświetlenia ulic, chodników i przejść dla pieszych).

Podkarpackie
żyj i oddychaj

Źródło: Gmina Tyczyn – strona oficjalna, <https://tyczyn.pl/>

RAPORT Z PARTYCYPACJI



3.2. Kampania informacyjna – tematyczne zestawy informacji

W ramach kampanii informacyjnej, założono pięć skonkretyzowanych obszarów tematycznych pokrywających się z tematyką Raportu diagnostyczno-strategicznego stanu istniejącego dla dokumentu SUMP dla ROF. Były one podstawą do przeprowadzenia dodatkowej kampanii informacyjnej skierowanej do mieszkańców ROF i miała na celu przybliżyć tematykę związaną z zrównoważoną mobilnością. Informacje te pojawiały się sukcesywnie w przestrzeni publicznej w następującej kolejności:

- ruch pieszcy,
- ruch rowerowy i mikromobilność,
- transport zbiorowy i przesiadki,
- bezpieczeństwo,
- parkowanie.

Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa pełniło kluczową rolę jako centralna platforma dystrybucji informacji o SUMP, gromadząc szczegóły dotyczące działań związanych z poszczególnymi zagadnieniami. To właśnie na stronie Biura Rozwoju Miasta Rzeszowa publikowane były najważniejsze informacje, a partnerzy, w tym także Miasto Rzeszów oraz pozostałe gminy ROF odsyłały zainteresowanych do tej strony poprzez linki. Dodatkowo, w ramach swoich stron internetowych, jednostki te zamieszczały ulotki cyfrowe oraz krótkie opisy odnoszące się do danego zagadnienia w kontekście SUMP dla ROF, przekazując istotne informacje oraz zachęcając mieszkańców do zapoznania się z pełnymi materiałami.

3.2.1. Ruch pieszcy

Pierwszy komunikat w ramach pięciu obszarów tematycznych pojawił się 4 listopada 2024 r. Dotyczył on ruchu pieszych. Artykuł miał na celu podkreślenie istotności funkcjonowania pieszych w systemie transportowym. Każdy z nas na którymś etapie jest pieszcy. Mieszkaniec powinien móc dostać się do niezbędnych usług jak najszybciej, bezpiecznie, bez konieczności korzystania z transportu samochodowego. W ramach Raportu Diagnostyczno-Strategicznego dla dokumentu SUMP dla ROF zostały poddane analizie obszary tematyczne w zakresie ruchu pieszcego takie jak:

- obecny stan sieci pieszej,
- udział ruchu pieszcego (jak często i w jakim celu wybieramy podróż pieszcy),
- miejsca aktywności pieszych – generatory ruchu,
- dostępność pieszcy do przystanków komunikacji zbiorowej,
- bezpieczeństwo pieszych.

Gminy Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego przekazywały materiały zarówno formie drukowanej jak i cyfrowej. Materiały o ruchu pieszcy zostały rozwieszone na tablicach ogłoszeń oraz w budynkach użyteczności publicznej każdej z gmin ROF. Banery nt. ruchu pieszych w SUMP dla ROF pojawiły się na ekranach: w autobusach (ZTM, ZG PKS), w Punktach Obsługi Mieszkańca Urzędu Miasta Rzeszowa, na Dworcu Lokalnym w Rzeszowie oraz Rzeszowskim Centrum Komunikacyjnym. Artykuły zagadnień związanych z ruchem pieszcy zostały umieszczone na stronach internetowych oraz Facebooku gmin ROF oraz Stowarzyszenia ROF. Poniżej przedstawiono artykuł dotyczący tej tematyki oraz dodatkowe materiały, które odsyłały do strony BRMR oraz udostępniane w przestrzeni publicznej.

Fotografia 3.28. Fragment artykułu ze strony BRMR o ruchu pieszym



Start O BRMR Aktualności Studium Strategia rozwoju Plan ogólny Plan miejscowe SUMP Inne opracowania Kontakt

PLAN ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ – RUCH PIESZYCH

Strona główna » PLAN ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ – RUCH PIESZYCH

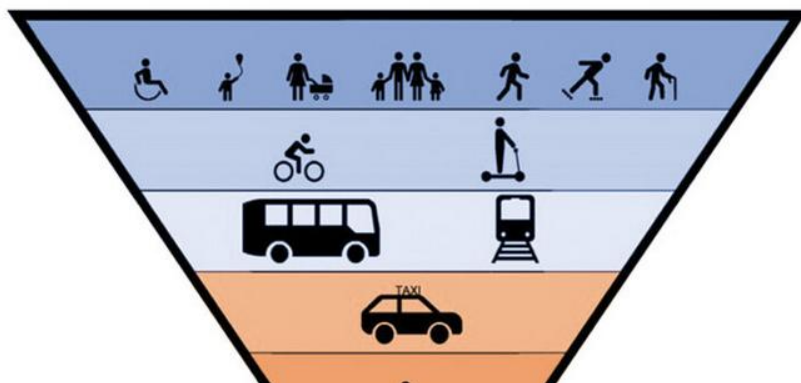
„Życie odbywa się na piechotę”¹

Celem opracowania dokumentu Planu Zrównoważonej Mobilności (SUMP) dla Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego jest m.in. uzyskanie większej ilości przestrzeni dla pieszych i rowerzystów na istniejącym obszarze zurbanizowanym.



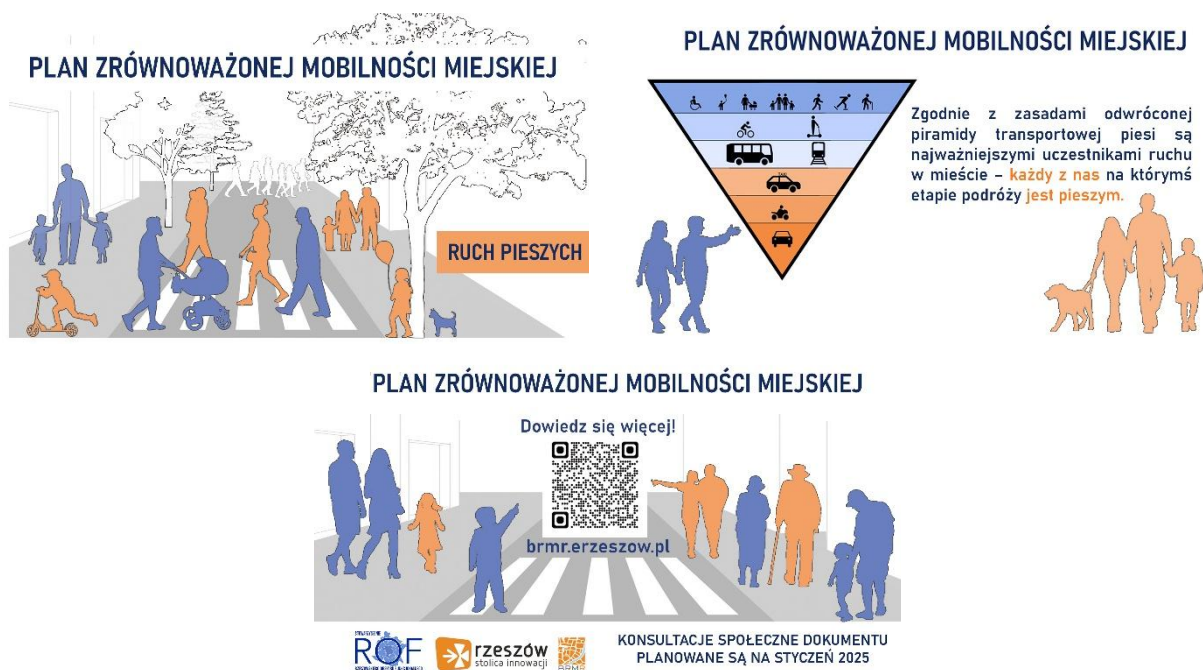
Mieszkaniec powinien móc dostać się do niezbędnych usług jak najszybciej, bezpiecznie, bez konieczności korzystania z transportu samochodowego – pieszo lub na rowerze.

Zgodnie z zasadami odwróconej piramidy transportowej piesi są najważniejszymi uczestnikami ruchu w mieście – każdy z nas na którymś etapie podróży jest pieszym.



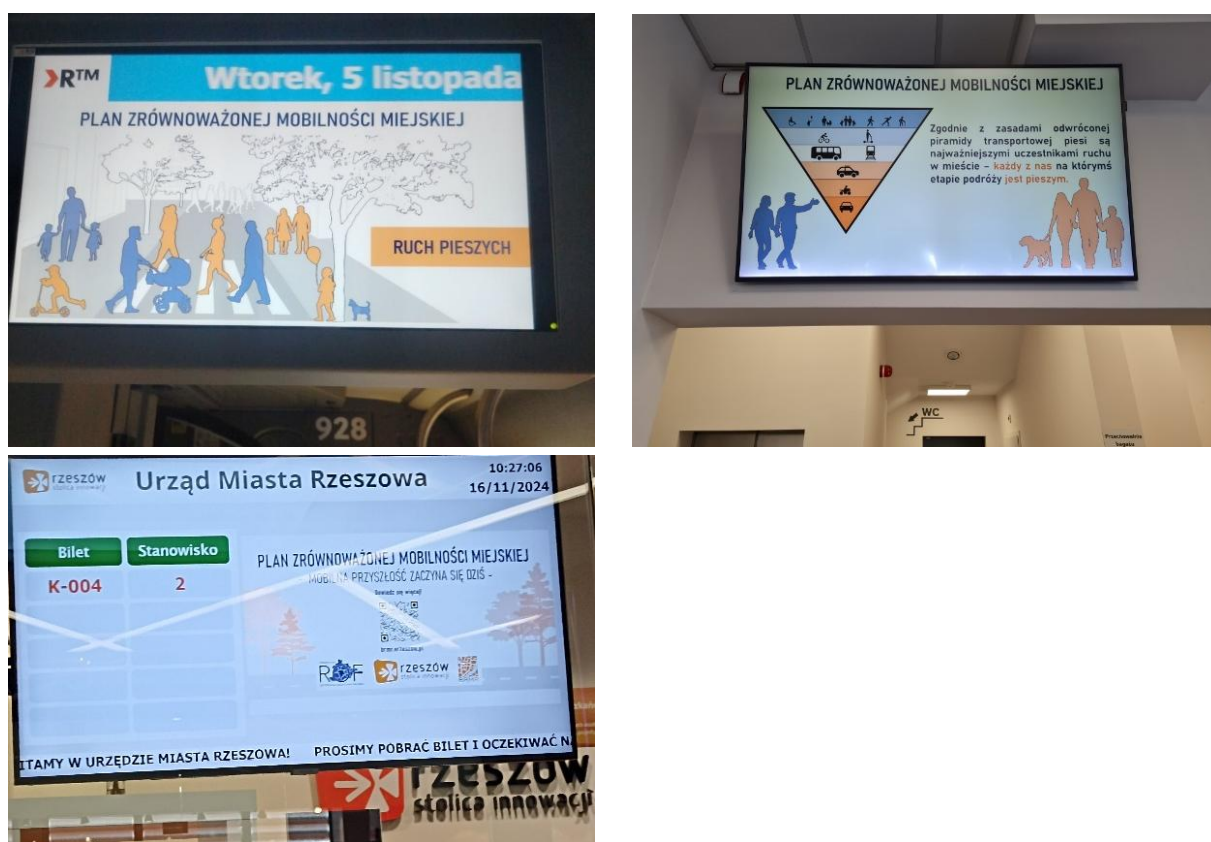
Źródło: Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, <https://brmr.erzszow.pl/plan-zrownowazonej-mobilnosci-miejskiej-ruch-pieszch/>

Fotografia 3.29. Plansze wyświetlane na cyfrowych nośnikach w ramach pierwszego obszaru tematycznego



Źródło: Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa

Fotografia 3.30. Przykłady publikacji materiałów nt. ruchu pieszych, udostępnianych na wyświetlaczach w autobusach ZTM, ZG PKS, Dworcu Lokalnym, Rzeszowskim Centrum Komunikacyjnym oraz w Punktach Obsługi Mieszkańców Urzędu Miasta Rzeszowa



Źródło: Zarząd Transportu Miejskiego w Rzeszowie, Centrum Kontakt i Spraw Obywatelskich, Związek Gmin Podkarpacka Komunikacja Samochodowa

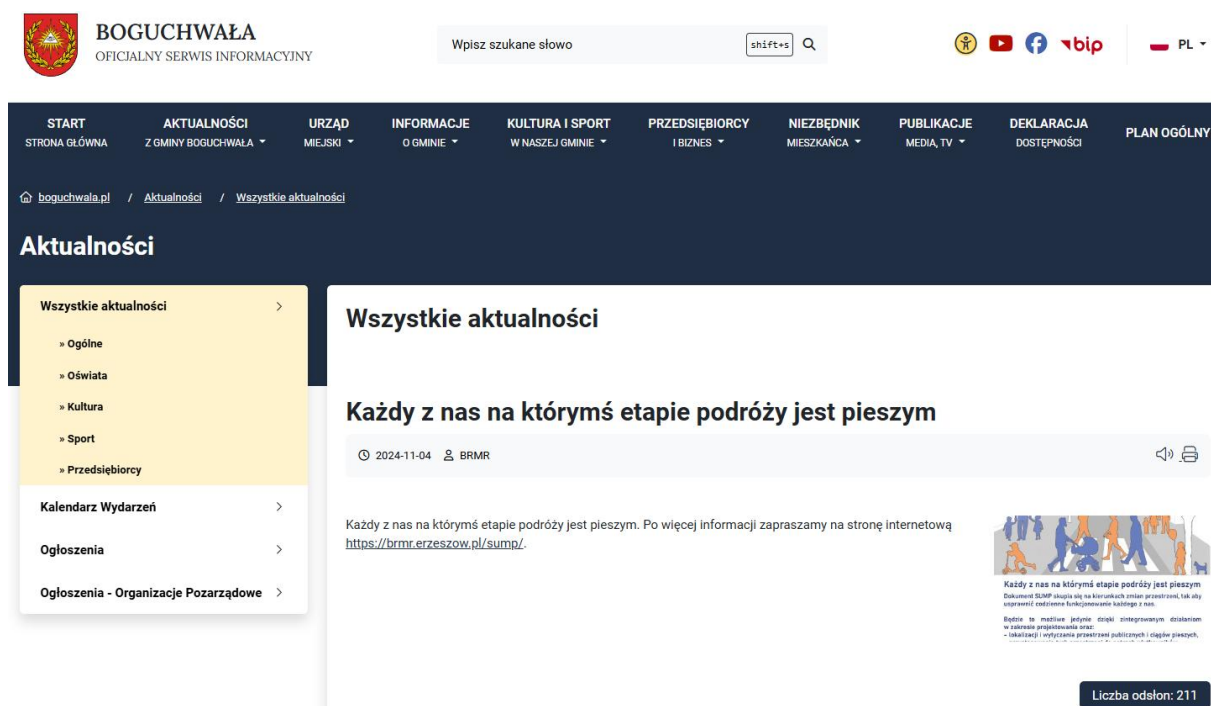
Dla każdej organizacji, w poniższej tabeli zamieszczono link do strony internetowej, na których 4 listopada 2024 roku opublikowane zostały artykuły nt. ruchu pieszego.

Tabela 3.1. Miejsca publikacji artykułów nt. ruchu pieszego

Jednostka samorządowa/Organizacja	Link do informacji o ruchu pieszym w SUMP dla ROF
Biuro Rozwoju Miasta Rzeszów	https://brmr.erzeszow.pl/plan-zrownowazonej-mobilnosci-miejskiej-ruch-pieszych/
Miasto Rzeszów	https://erzeszow.pl/41-miasto-rzeszow/1713-aktualnosci/110762-plan-zrownowazonej-mobilnosci-miejskiej-ruch-pieszych.html
Stowarzyszenie Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego	https://rof.org.pl/sump-kazdy-z-nas-na-ktoryms-etapie-podrozy-jest-pieszym/
Gmina Boguchwała	https://boguchwala.pl/pl/364-aktualnosci/4592-wszystkie-aktualnosci/18506-kazdy-z-nas-na-ktoryms-etapie-podrozy-jest-pieszym.html
Gmina Błażowa	https://blazowa.com.pl/sump-ruch-pieszych/
Gmina Chmielnik	https://chmielnik.pl/index.php/gmina/zakres-tematyczny/projekty/sump/plan-zrownowazonej-mobilnosci-miejskiej-ruch-pieszych
Gmina Czarna	https://www.gminaczarna.pl/asp/pl_start.asp?typ=13&menu=28&dzialy=28&artykul=3944&akcja=artykul
Gmina Czudec	https://czudec.pl/a/plan-zrownowazonej-mobilnosci-miejskiej-ruch-pieszych
Gmina Głogów Małopolski	-
Gmina Hyżne	https://hyzne.pl/aktualnosci/gmina-hyzne/sump-plan/
Gmina Krasne	https://www.gminakrasne.pl/aktualnosci/plan-zrownowazonej-mobilnosci-miejskiej-ruch-pieszych,2460.html
Gmina Lubenia	https://samorząd.gov.pl/web/gmina-lubenia/plan-zrownowazonej-mobilnosci-miejskiej--ruch-pieszych
Gmina Łańcut	https://www.gminalancut.pl/aktualno%C5%9Bci/2922-ka%C5%BCdy-z-nas-na-kt%C3%B3rym%C5%9B-etapie-podr%C3%B3%C5%BCy-jest-pieszym
Miasto Łańcut	https://www.lancut.pl/asp/pl_start.asp?typ=13&menu=3&dzialy=3&artykul=6111&akcja=artykul
Gmina Świlcza	https://swilcza.com.pl/index.php/pl/aktualnosci-gminne2/2255-kazdy-z-nas-na-ktoryms-etapie-podrozy-jest-pieszym
Gmina Trzebownisko	-
Gmina Tyczyn	https://tyczyn.pl/?c=mdAktualnosci-cmPokazTresc-342-3121

Źródło: Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa

Fotografia 3.31. Informacja o artykule nt. ruchu pieszych na stronie Gminy Boguchwała



Źródło: Gmina Boguchwała – oficjalny serwis informacyjny, <https://boguchwala.pl/>

Fotografia 3.32. Ulotka cyfrowa nt. ruchu pieszych na stronie internetowej Gminy Czudec



Źródło: Gmina Czudec – oficjalny serwis internetowy, <https://www.czudec.pl/>

Fotografia 3.33. Informacja o artykule nt. ruchu pieszych na stronie internetowej Gminy Krasne



Źródło: Gmina Krasne – oficjalna strona, <https://www.gminakrasne.pl/>

Fotografia 3.34. Ulotka cyfrowa nt. ruchu pieszych na samorządowym portalu internetowym Gminy Łańcut



Źródło: Gmina Łańcut – samorządowy portal internetowy, <https://gminalancut.pl/>

3.2.2. Ruch rowerowy i mikromobilność

Kolejna dawka informacji, o obszarach tematycznych zawartych w Planie Zrównoważonej Mobilności dla Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego, pojawiła się 18 listopada 2024 r. Pracownicy Biura Rozwoju Miasta Rzeszowa przygotowali materiały informacyjne w formie banerów cyfrowych oraz krótkiego artykułu. Celem materiałów było przedstawienie korzyści płynących z korzystania z roweru lub urządzeń transportu osobistego (np. deskorolek elektrycznych).

Wybór roweru daje wiele korzyści odnośnie zdrowia zarówno fizycznego jak i psychicznego, a także daje możliwość zaparkowania jak najbliżej celu. W ramach Raportu Diagnostyczno-Strategicznego dla dokumentu SUMP dla ROF zostały poddane analizie zagadnienia w zakresie ruchu rowerowego takie jak:

- długość i rodzaje tras sieci rowerowej na terenie Rzeszowa oraz gmin należących do ROF,
- spójność sieci rowerowej na obszarze ROF,
- system rozmieszczenia stojaków rowerowych,
- ilość podróży realizowanych rowerem na terenie miasta,
- dostępność roweru do obszaru centralnego ROF,
- przebieg turystycznych szlaków rowerowych,
- bezpieczeństwo rowerzystów.

Podobnie jak w przypadku pierwszego obszaru tematycznego, gminy Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego same rozdysponowały materiały zarówno w formie drukowanej jak i cyfrowej. Materiały informacyjne dotyczące ruchu rowerowego i mikromobilności zostały umieszczone na tablicach ogłoszeniowych oraz w budynkach użyteczności publicznej każdej z gmin ROF. Plakaty odnoszące się do kwestii ruchu rowerowego i mikromobilności w ramach SUMP dla ROF pojawiły się na ekranach: w autobusach (ZTM, ZG PKS), w punktach obsługi mieszkańców Urzędu Miasta Rzeszowa, na Dworcu Lokalnym w Rzeszowie oraz w Rzeszowskim Centrum Komunikacyjnym. Artykuły poświęcone zagadnieniom związanym z ruchem rowerowym i mikromobilności opublikowano na witrynach internetowych oraz na profilach Facebookowych gmin ROF i Stowarzyszenia ROF. Poniżej przedstawiono fragment artykułu dotyczącego ruchu rowerowego i mikromobilności oraz dodatkowe materiały, które odsyłały do strony BRMR oraz udostępniane w przestrzeni publicznej.

Fotografia 3.35. Fragment artykułu ze strony BRMR o ruchu rowerowym i mikromobilności



Start O BRMR Aktualności Studium Strategia rozwoju Plan ogólny Plan miejscowe SUMP Inne opracowania Kontakt

PLAN ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ – RUCH ROWEROWY I MIKROMOBILNOŚĆ

Strona główna » PLAN ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ – RUCH ROWEROWY I MIKROMOBILNOŚĆ

Działania w ramach Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP) dla Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego skierowane są na zwiększenie ilości ścieżek rowerowych, a finalnie poprawę jakości całego systemu sieci rowerowej na terenie ROF-u.



Jakość życia w miastach w dużej mierze zależy od tego jakimi środkami transportu się w nim poruszamy i jaki to ma wpływ na środowisko. Wybierając rower do codziennego podróżowania nie tylko dbamy o zdrowie fizyczne i psychiczne, ale też kierujemy się odpowiedzialnością za okolicę, miasto i planetę!

Dokument SUMP będzie zawierał diagnozę istniejącego stanu infrastruktury oraz pozwoli na realizację zadań związanych z inwestycjami i rozbudową sieci dróg dla rowerów. Zyskają na tym nie tylko rowerzyści, ale także wszyscy użytkownicy urządzeń transportu osobistego (UTO).

Źródło: Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, <https://brmr.erzeszow.pl/plan-zrownowazonej-mobilnosci-miejskiej-ruch-rowerowy-i-mikromobilnosc/>

Fotografia 3.36. Plansze wyświetlane na cyfrowych nośnikach w ramach drugiego obszaru tematycznego

PLAN ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ

RUCH ROWEROWY I MIKROMOBILNOŚĆ

PLAN ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ

Jakość życia w miastach w dużej mierze zależy od tego jakimi środkami transportu się w nim poruszamy i jaki to ma wpływ na środowisko.

Wybierając rower do codziennego podróżowania dbamy nie tylko o zdrowie fizyczne i psychiczne, ale też o naszą okolicę, miasto i planetę.

PLAN ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ

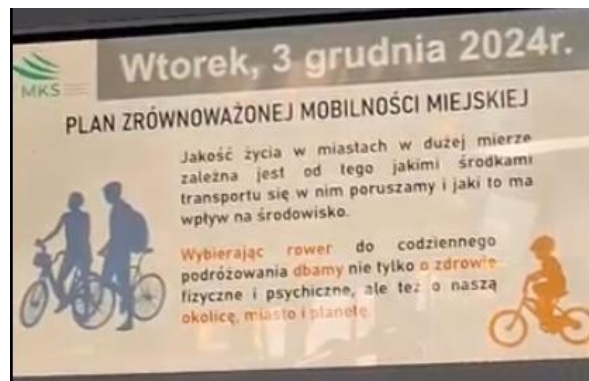
Dowiedz się więcej!

brmr.erzeszow.pl

KONSULTACJE SPOŁECZNE DOKUMENTU
PLANOWANE SĄ NA STYCZEŃ 2025

Źródło: Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa

Fotografia 3.37. Przykłady publikacji materiałów nt. ruchu rowerowego i mikromobilności, udostępnianych na wyświetlaczach w autobusach ZTM, ZG PKS, Dworcu Lokalnym oraz w Punkcie Obsługi Mieszkańców Urzędu Miasta Rzeszowa



Źródło: Centrum Kontaktu i Spraw Obywatelskich, Urząd Miasta Rzeszowa, Związek Gmin Podkarpacka Komunikacja Samochodowa

Dla każdej organizacji, w poniższej tabeli zamieszczono link do strony internetowej, na którym 18 listopada 2024 roku opublikowane zostały artykuły nt. ruchu rowerowego i mikromobilności.

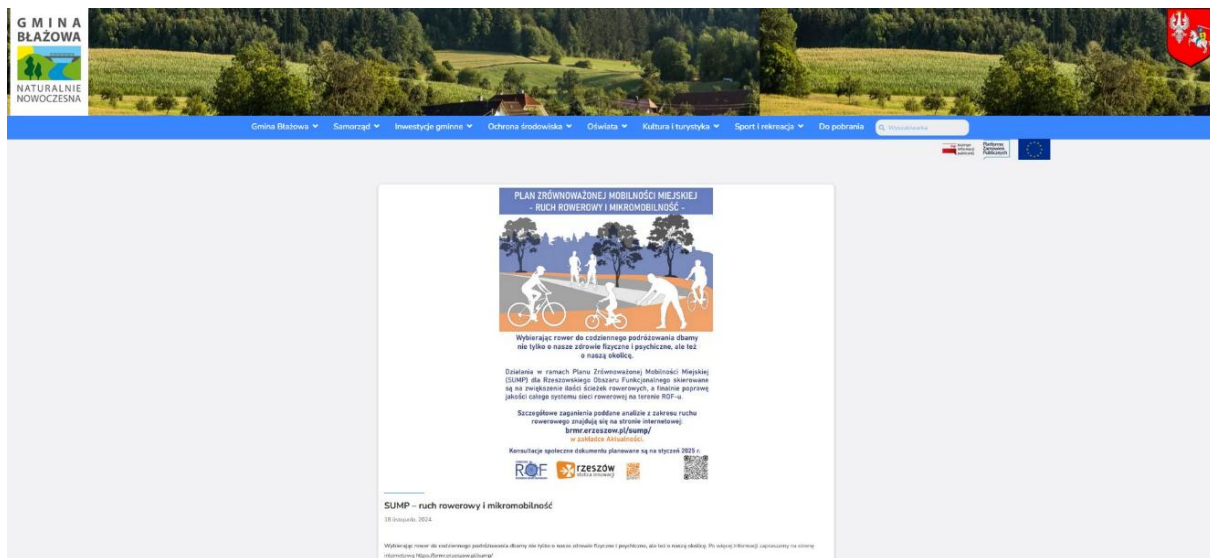
Tabela 3.2. Miejsca publikacji artykułów nt. ruchu rowerowego i mikromobilności

Jednostka samorządowa/Organizacja	Link do informacji o ruchu rowerowego i mikromobilności w SUMP dla ROF
Biuro Rozwoju Miasta Rzeszów	https://brmr.erzeszow.pl/plan-zrownowazonej-mobilnosci-miejskiej-ruch-rowerowy-i-mikromobilnosc/
Miasto Rzeszów	https://www.erzeszow.pl/41-miasto-rzeszow/1713-aktualnosci/111622-plan-zrownowazonej-mobilnosci-miejskiej--ruch-rowerowy-i-mikromobilnosc.html
Stowarzyszenie Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego	https://rof.org.pl/sump-wybierajac-rower-do-codziennego-podrozowania-dbamy-nie-tylko-o-nasze-zdrowie-fizyczne-i-psychiczne-ale-tez-o-nasza-okolice/
Gmina Boguchwała	https://boguchwala.pl/pl/364-aktualnosci/4592-wszystkie-aktualnosci/18669-plan-zrownowazonej-mobilnosci-miejskiej-ruch-rowerowy-i-mikromobilnosc.html
Gmina Błażowa	https://blazowa.com.pl/sump-ruch-rowerowy-i-mikromobilnosc/
Gmina Chmielnik	https://chmielnik.pl/index.php/gmina/zakres-tematyczny/projekty/sump/plan-zrownowazonej-mobilnosci-miejskiej-ruch-rowerowy
Gmina Czarna	https://www.gminaczarna.pl/asp/pl_start.asp?typ=13&menu=28&dzialy=28&artykul=3957&akcja=artykul
Gmina Czudec	https://czudec.pl/a/sump-ruch-rowerowy-i-mikromobilnosc
Gmina Głogów Małopolski	https://www.glogow-mlp.pl/aktualnosci/109-inne/3397-plan-zrownowazonej-mobilnosci-miejskiej-ruch-rowerowy-i-mikromobilnosc
Gmina Hyżne	https://hyzne.pl/aktualnosci/gmina-hyzne/plan-zrownowazonej-mobilnosci-miejskiej-ruch-rowerowy/
Gmina Krasne	https://www.gminakrasne.pl/aktualnosci/plan-zrownowazonej-mobilnosci-miejskiej-ruch-rowerowy-i-mikromobilnosc,2479.html
Gmina Lubenia	https://samorząd.gov.pl/web/gmina-lubenia/plan-zrownowazonej-mobilnosci-miejskiej--ruch-rowerowy-i-mikromobilnosc
Gmina Łańcut	https://gminalancut.pl/aktualności/2934-ruch-rowerowy-i-mikromobilność
Miasto Łańcut	https://www.lancut.pl/asp/pl_start.asp?typ=13&menu=3&dzialy=3&artykul=6119&akcja=artykul
Gmina Świlcza	https://www.swilcza.com.pl/index.php/pl/aktualnosci-gminne2/2264-wybierajac-rower-do-codziennego-podrozowania-dbamy-nie-tylko-o-nasze-zdrowie-fizyczne-i-psychiczne-ale-tez-o-nasza-okolice
Gmina Trzebownisko	https://archiwum.trzebownisko.pl/?c=mdAktualnosci-cmPokazTresc-410-4536
Gmina Tyczyn	https://tyczyn.pl/?c=mdAktualnosci-cmPokazTresc-342-3128

Źródło: Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa

Informacja o artykule nt. ruchu rowerowego i mikromobilności została zamieszczona na stronie internetowej gminy Błazowa w zakładce Aktualności oraz w BIP Gminy Błazowa. Ulotka dotycząca ruchu rowerowego została wydrukowana w ilości 100 egzemplarzy i wyłożona w Urzędzie Miejskim w Błazowej. Plakat został zamieszczony na tablicy ogłoszeń przy Urzędzie Miejskim w Błazowej.

Fotografia 3.38. Informacja o artykule nt. ruchu rowerowego i mikromobilności na stronie internetowej Gminy Błazowa



Źródło: Gmina Błazowa – oficjalna strona internetowa, <https://www.blazowa.com.pl/>

Fotografia 3.39. Informacja o artykule nt. ruchu rowerowego i mikromobilności na stronie internetowej Gminy Trzebownik



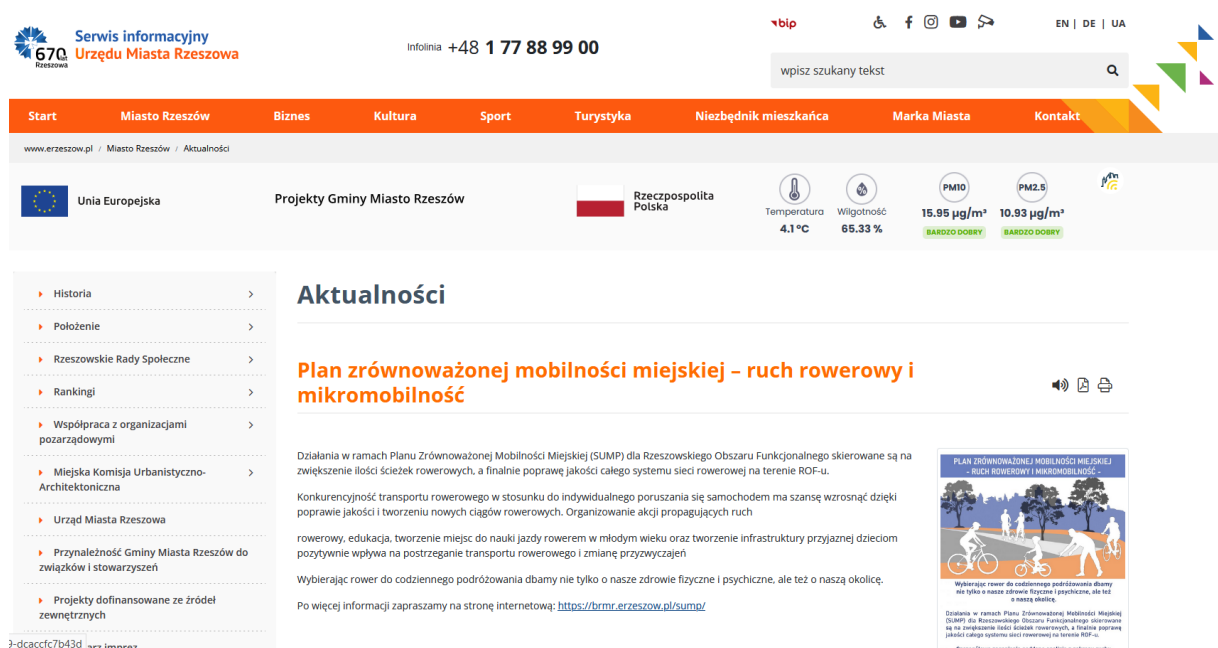
Źródło: Gmina Trzebownik – oficjalna strona internetowa, <https://archiwum.trzebownik.pl/>

Fotografia 3.40. Artykuł nt. ruchu rowerowego i mikromobilności na stronie internetowej Gminy Lubenia



Źródło: Gmina Lubenia – oficjalna strona internetowa, <https://samorząd.gov.pl/web/gmina-lubenia>

Fotografia 3.41. Informacja nt. artykułu o ruchu rowerowym i mikromobilności — serwis informacyjny Urzędu Miasta Rzeszów



Źródło: Gmina Miasto Rzeszów— serwis informacyjny Urzędu Miasta Rzeszów, <https://www.erzeszow.pl/>

Fotografia 3.42. Informacja nt. artykułu o ruchu rowerowym i mikromobilności na stronie internetowej Gminy Czarna



Twoje miejsce na oddech
Gmina Czarna
Powiat łancucki

A + Powiększ czcionkę Zmień kontrast

Wpisz szukaną treść



> AKTUALNOŚCI > FOTOGALERIA > KONTAKT > DZIAŁKI NA SPRZEDAŻ

▶ Start



 BIP

 E-MAPA

 GAZETA GMINNA

REALIZOWANE PROJEKTY

 KALENDARZ GMINNY

O gminie

- Położenie
- Powierzchnia i ludność
- Historia
- Wartości Krajobrazowe
- Mapa turystyczna Gminy

Rada Gminy

- Skład Rady Gminy
- Komisje Rady Gminy
- Uchwały Rady Gminy
- SESJE RADY GMINY

Władze Gminy

Sołectwa

Zarządzenia Wójta

Komunikaty i ogłoszenia

Zarządzanie kryzysowe

Aktualności

© 2024-11-18

"Wybierając rower do codziennego podróżowania dbamy nie tylko o nasze zdrowie fizyczne i psychiczne, ale też o naszą okolicę."

**PLAN ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ
- RUCH ROWEROWY I MIKROMOBILNOŚĆ -**


Wybierając rower do codziennego podróżowania dbamy nie tylko o nasze zdrowie fizyczne i psychiczne, ale też o naszą okolicę.

Działania w ramach Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP) dla Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego skierowane są na zwiększenie ilości ścieżek rowerowych, a finalnie poprawę jakości całego systemu sieci rowerowej na terenie ROF-u.

Szczegółowe zaganienia poddane analizie z zakresu ruchu rowerowego znajdują się na stronie internetowej:
brmr.erzeszow.pl/sump/
w zakładce Aktualności.

Plan Ogólny

Program Czyste Powietrze

Oświata i kultura

- Ośrodek Garncarski MEDYNIA w Medyni Głogowskiej
- Zespoły szkół i przedszkoli
- Gminny Ośrodek Kultury i Rekreacji
- Gminna Biblioteka Publiczna
- Centrum Usług Wspólnych

Pomoc społeczna

- Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej
- Centrum Opiekuńczo Mieszkalne w Woli Małej

Stowarzyszenia i organizacje społeczne

- Ochotnicze Straże Pożarne

Źródło: Gmina Czarna – oficjalna strona internetowa,
https://www.gminaczarna.pl/asp/pl_start.asp?typ=13&menu=28&strona=1

3.2.3. Transport zbiorowy i przesiadki

Następne materiały zostały wypuszczone 2 grudnia 2024 r., dotyczyły one transportu zbiorowego i przesiadek. Tak jak w poprzednich edycjach materiały zostały przygotowane przez pracowników Biura Rozwoju Miasta Rzeszowa, a rozdysponowane przez Gminy Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego.

Według założeń SUMP dla ROF należy zapewnić dostępność do publicznego transportu zbiorowego dla jak największej ilości osób.

Podróż transportem zbiorowym rozpoczyna się już w momencie wyjścia z miejsca zamieszkania w kierunku przystanku. Aby mogła odgrywać kluczową rolę w codziennych podróżach, musi być dostosowana do potrzeb i oczekiwań pasażerów, a przede wszystkim stanowić wygodną alternatywę dla transportu indywidualnego. W celu zapewnienia jak najlepszych warunków do podróżowania transportem zbiorowym, należy położyć nacisk na obszary takie jak:

- dojścia do przystanków – bezpieczne i oświetlone,
- przystanki – wygodne, w odpowiedniej lokalizacji, dopasowane do potrzeb wszystkich uczestników ruchu,
- informacja pasażerska – czytelna i łatwo dostępna, zarówno na przystanku, jak i w Internecie,
- tabor – nowoczesne autobusy i pociągi,
- bilety – zintegrowane pomiędzy różnymi środkami transportu,
- parkingi – umożliwiające dojazd rowerem lub samochodem do przystanku i przesiadkę na transport zbiorowy.

Poniżej znajduje się fragment artykułu na temat transportu zbiorowego i przesiadkach w SUMP dla ROF, na stronie BRMR.

Fotografia 3.43. Fragment artykułu ze strony BRMR o transporcie zbiorowym i przesiadkach



Strona główna » PLAN ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ – TRANSPORT ZBIOROWY I PRZESIADKI

„Jeśli komunikacja publiczna jest bezpieczna, niedroga i wygodna, to liczba jej użytkowników wzrasta, a tym samym zmniejsza się liczba samochodów, poruszających się po ulicach”^[1]

Według założeń Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP) dla Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego należy zapewnić dostępność do publicznego transportu zbiorowego dla jak największej ilości osób.



Dokument SUMP zawierał będzie diagnozę stanu istniejącego transportu zbiorowego, przede wszystkim publicznego, która pozwoli wskazać najważniejsze działania na kolejne lata. Zyskają na tym wszyscy uczestnicy ruchu – przede wszystkim obecni oraz nowi pasażerowie, ale także uczestnicy innych środków transportu. Poprzez konsekwentne wdrażanie zaproponowanych działań zwiększy się płynność ruchu oraz zmniejszą się korki.

Źródło: Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, <https://brmr.erzeszow.pl/plan-zrownowazonej-mobilnosci-miejskiej-transport-zbiorowy-i-przesiadki/>

Fotografia 3.44. Plansze wyświetlane na cyfrowych nośnikach w ramach trzeciego obszaru tematycznego



Źródło: Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa

Fotografia 3.45. Przykłady publikacji materiałów nt. ruchu rowerowego i mikromobilności, udostępnianych na wyświetlaczach na Dworcu Lokalnym oraz w Punkcie Obsługi Mieszkańca Urzędu Miasta Rzeszowa



Źródło: Zarząd Transportu Miejskiego, Centrum Kontaktu i Spraw Obywatelskich, Urząd Miasta Rzeszowa,

Dla każdej organizacji, w poniższej tabeli zamieszczono link do strony internetowej, na którym 2 grudnia 2024 roku opublikowane zostały artykuły nt. transportu zbiorowego i przesiadkach.

Tabela 3.3. Miejsca publikacji artykułów nt. transportu zbiorowego i przesiadkach

Jednostka samorządowa/Organizacja	Link do informacji o transporcie zbiorowym i przesiadkach w SUMP dla ROF
Biuro Rozwoju Miasta Rzeszów	https://brmr.erzeszow.pl/plan-zrownowazonej-mobilnosci-miejskiej-transport-zbiorowy-i-przesiadki/
Miasto Rzeszów	https://erzeszow.pl/41-miasto-rzeszow/1713-aktualnosci/112791-plan-zrownowazonej-mobilnosci-miejskiej-transport-zbiorowy-i-przesiadki.html
Stowarzyszenie Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego	https://rof.org.pl/sump-jesli-komunikacja-publiczna-jest-bezpieczna-niedroga-i-wygodna-to-liczba-jej-uzytkownikow-wzrasta-a-tym-samym-zmniejsza-sie-liczba-samochodow-poruszajacych-sie-po-ulicach/
Gmina Boguchwała	https://boguchwala.pl/pl/364-aktualnosci/4592-wszystkie-aktualnosci/18775-plan-zrownowazonej-mobilnosci-miejskiej-transport-zbiorowy-i-przesiadki.html
Gmina Błażowa	https://blazowa.com.pl/sump-transport-zbiorowy-i-przesiadki/
Gmina Chmielnik	https://chmielnik.pl/index.php/gmina/zakres-tematyczny/projekty/sump/plan-zrownowazonej-mobilnosci-miejskiej-transport-zbiorowy-i-przesiadki
Gmina Czarna	https://www.gminaczarna.pl/asp/pl_start.asp?typ=13&menu=28&dzialy=28&artykul=3968&akcja=artykul
Gmina Czudec	https://czudec.pl/a/plan-zrownowazonej-mobilnosci-miejskiej-transport-zbiorowy-i-przesiadki
Gmina Głogów Małopolski	https://www.glogow-mlp.pl/aktualnosci/109-inne/3423-plan-zrownowazonej-mobilnosci-miejskiej-transport-zbiorowy-i-przesiadki
Gmina Hyżne	https://hyzne.pl/aktualnosci/gmina-hyzne/sump-2/?print=print
Gmina Krasne	https://www.gminakrasne.pl/aktualnosci/plan-zrownowazonej-mobilnosci-miejskiej-transport-drogowy-i-przesiadki,2490.html
Gmina Lubenia	https://samorząd.gov.pl/web/gmina-lubenia/zatloczone-ulice-czas-na-zmiany
Gmina Łańcut	https://www.gminalancut.pl/aktualno%C5%9Bci/2954-sump-%E2%80%93-transport-zbiorowy-i-przesiadki
Miasto Łańcut	https://www.lancut.pl/asp/pl_start.asp?typ=13&sub=0&subsub=0&menu=3&artykul=6138&akcja=artykul
Gmina Świlcza	https://www.swilcza.com.pl/index.php/pl/aktualnosci-gminne2/2273-sump-transport-zbiorowy-i-przesiadki
Gmina Trzebownik	https://archiwum.trzebownik.pl/?c=mdAktualnosci-cmPokazTresc-410-4544
Gmina Tyczyn	https://tyczyn.pl/?c=mdAktualnosci-cmPokazTresc-342-3144

Źródło: Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa

Fotografia 3.46. Informacja nt. artykułu o transporcie zbiorowym i systemie przesiadek na stronie internetowej Gminy Hyżne



Źródło: Gmina Hyżne –oficjalna strona internetowa, <https://hyzne.pl/>

Fotografia 3.47. Informacja nt. artykułu o transporcie zbiorowym i systemie przesiadek na stronie internetowej Gminy Chmielnik



Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej - Transport zbiorowy i przesiadki

Jeśli komunikacja publiczna jest bezpieczna, niedroga i wygodna, to liczba jej użytkowników wzrasta, a tym samym zmniejsza się liczba samochodów poruszających się po ulicach. Po więcej informacji zapraszamy na stronę internetową <https://brmr.erzeszow.pl/sump/>

**PLAN ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ
- TRANSPORT ZBIOROWY I PRZESIADKI -**

Jeśli komunikacja publiczna jest bezpieczna, niedroga i wygodna, to liczba jej użytkowników wzrasta, a tym samym zmniejsza się liczba samochodów poruszających się po ulicach.

Według założeń Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP) dla Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego, należy zapewnić dostępność do publicznego transportu zbiorowego dla jak największej ilości osób.

Po więcej informacji zapraszamy na stronę internetową brmr.erzeszow.pl/sump/

Kalendarz wydarzeń

Styczeń 2025						
Pn	Wt	Sr	Cz	Pt	So	Ni
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

SYSTEM INFORMACJI PRZESTRZENNEJ

**czyste powietrze
zdrowy wybór**

PODKARPACKIE

Źródło: Gmina Chmielnik – oficjalna strona internetowa, <https://www.chmielnik.pl/>

Fotografia 3.48. Informacja nt. artykułu o transporcie zbiorowym i systemie przesiadek na stronie internetowej Miasta Łańcut



Miasto Łańcut
 Samorządowy Portal Internetowy

[Start](#) | [Zmień kontrast](#) | [Powiększ czcionkę](#)

AKTUALNOŚCI

DLA MIESZKAŃCA

DLA INWESTORA

DLA TURYSTY

EDUKACJA

ORGANIZACJE POZARZĄDOWE

RADA MIASTA ŁAŃCUTA



Urząd Miasta Łańcuta
 ul. Plac Sobieskiego 18, 37-100 Łańcut
 tel. 17 225 22 02,
 e-mail: urzed@um-lancut.pl
 NIP 815 16 31 636
Godziny urzędowania
 poniedziałek - 7.00 - 16.00
 wtorek do czwartku - 7.00 - 15.00
 piątek - 7.00 - 14.00
Urząd Stanu Cywilnego
 ul. 3 Maja 13
 poniedziałek - 7.15 - 15.45
 wtorek do czwartku - 7.15 - 14.45
 piątek 7.15 - 13.45

INFO24

Telewizja Łańcut | Transport Łańcut - Rzeszów | Wiadomości z P...

Znajdujesz się w: Strona główna • Aktualności

Aktualności

2024-12-02

CO WARTO WIEDZIEĆ NA TEMAT SUMP?
 „Jeśli komunikacja publiczna jest bezpieczna, niedroga i wygodna, to liczba jej użytkowników wzrasta, a tym samym zmniejsza się liczba samochodów poruszających się po ulicach. Po więcej informacji zapraszamy na stronę internetową <https://brmr.erzeszow.pl/sump/>



Jeśli komunikacja publiczna jest bezpieczna, niedroga i wygodna, to liczba jej użytkowników wzrasta, a tym samym zmniejsza się liczba samochodów poruszających się po ulicach.

Według założeń Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP) dla Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego, należy zapewnić dostępność do publicznego transportu zbiorowego dla jak największej ilości osób.

Dofinansowane przez Unię Europejską

DOFINANSOWANO ZE ŚRODKÓW BUDŻETU PAŃSTWA

ZARZĄDZANIE KRYZYSOWE

CYBERBEZPIECZEŃSTWO

Narodowy Spis Powszechny Ludności i Mieszkań 2021

Łańcucki BIULETYN Miejski

Źródło: Miasto Łańcut – oficjalna strona internetowa, https://www.lancut.pl/asp/pl_start.asp?typ=14&menu=320&strona=1

Fotografia 3.49. Informacja nt. artykułu o transporcie zbiorowym i systemie przesiadek na stronie internetowej Gminy Świlcza




WITAMY
na stronie

GMINA
Świlcza

URZĄD
Gminy Świlcza

AKTUALNOŚCI
i ogłoszenia

PRZEDSIĘBIORCA

BIULETYN
Informacji Publicznej

Jesteś tutaj: [Start](#) > [Aktualności gminne](#) > SUMP - Transport zbiorowy i przesiadki

Aktualności i ogłoszenia

SUMP - Transport zbiorowy i przesiadki

Opublikowano: 02 grudzień 2024 / Odsłony: 175

Jeśli komunikacja publiczna jest bezpieczna, niedroga i wygodna, to liczba jej użytkowników wzrasta, a tym samym zmniejsza się liczba samochodów poruszających się po ulicach.

Po więcej informacji zapraszamy na stronę internetową: brmr.erzeszow.pl/sump/



AKTUALNOŚCI I OGŁOSZENIA

- Aktualności gminne
- Ogłoszenia gminne
- Aktualności szkolne
- Aktualności rolnicze
- Aktualności kulturalne
- Publikacje
- Aktualności ZWiK
- Dofinansowania przez Unię Europejską
 - 2021-2027
 - LIFE Podkarpacie
 - Nowoczesna edukacja w Gminie Świlcza
 - Szczegółowe harmonogramy udzielanego wsparcia
 - 2014-2020
- Projekty z budżetu Państwa

Źródło: Gmina Świlcza – oficjalna strona internetowa, <https://www.swilcza.com.pl/index.php/pl/>

3.2.4. Bezpieczeństwo

W dniu 16 grudnia 2024 r. nastąpiła publikacja materiałów na temat bezpieczeństwa związanego z mobilnością. „Wizja Zero” – zmniejszenie liczby ofiar wypadków drogowych do minimum. Celem opracowania dokumentu SUMP dla ROF jest podniesienie poziomu bezpieczeństwa na drogach i chodnikach na całym obszarze ROF oraz w efekcie – redukcja liczby wypadków śmiertelnych do zera.

W Raporcie diagnostyczno – strategicznym SUMP dla ROF zostały podjęte następujące zagadnienia w zakresie bezpieczeństwa ruchu:

- lokalizacja miejsc wypadków drogowych,
- liczba zdarzeń drogowych w ROF z udziałem osób lekko i ciężko rannych,
- śmiertelność w wypadkach drogowych,
- przyczyny wypadków niosących ciężkie obrażenia na obszarze ROF,
- udział pieszych w zdarzeniach drogowych w Rzeszowie,
- rodzaj i jakość oświetlenia na terenie ROF.

Poniżej przedstawiono artykuł dotyczący tej tematyki oraz dodatkowe materiały, które odsyłały do strony BRMR oraz były udostępniane w przestrzeni publicznej.

Fotografia 3.50. Fragment artykułu ze strony BRMR o bezpieczeństwie w SUMP dla ROF



Źródło: Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa,

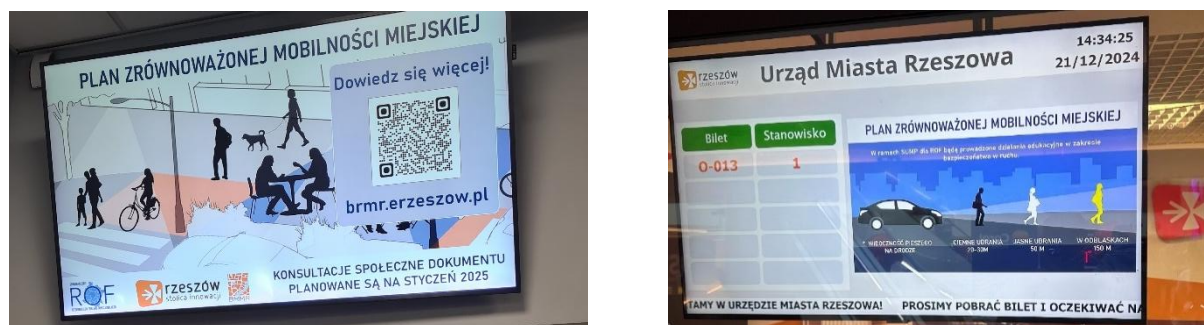
<https://brmr.erzeszow.pl/plan-zrownowazonej-mobilnosci-miejskiej-bezpieczenstwo/>

Fotografia 3.51. Plansze wyświetlane na cyfrowych nośnikach w ramach czwartego obszaru tematycznego



Źródło: Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa

Fotografia 3.52. Przykłady publikacji materiałów nt. bezpieczeństwa, udostępnianych na wyświetlaczach na Dworcu Lokalnym oraz w Punkcie Obsługi Mieszkańca Urzędu Miasta Rzeszowa



Źródło: Zarząd Transportu Miejskiego, Centrum Kontaktów i Spraw Obywatelskich, Urząd Miasta Rzeszowa.

Dla każdej organizacji, w poniższej tabeli zamieszczono link do strony internetowej, na którym 16 grudnia 2024 roku opublikowane zostały artykuły nt. bezpieczeństwa.

Tabela 3.4. Miejsca publikacji artykułów nt. bezpieczeństwa

Jednostka samorządowa/Organizacja	Link do informacji o bezpieczeństwie w SUMP dla ROF
Biuro Rozwoju Miasta Rzeszów	https://brmr.erzeszow.pl/plan-zrownowazonej-mobilnosci-miejskiej-bezpieczenstwo/
Miasto Rzeszów	https://www.erzeszow.pl/41-miasto-rzeszow/1713-aktualnosci/114879-bezpieczenstwo-w-planie-zrownowazonej-mobilnosci-miejskiej.html
Stowarzyszenie Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego	https://rof.org.pl/wizja-zero-zmniejszenie-liczby-ofiar-wypadkow-drogowych-do-minimum/
Gmina Boguchwała	https://boguchwala.pl/pl/364-aktualnosci/4592-wszystkie-aktualnosci/18846-plan-zrownowazonej-mobilnosci-miejskiej-bezpieczenstwo.html
Gmina Błazowa	https://blazowa.com.pl/wizja-zero/
Gmina Chmielnik	https://chmielnik.pl/index.php/gmina/zakres-tematyczny/projekty/sump/plan-zrownowazonej-mobilnosci-miejskiej-bezpieczenstwo
Gmina Czarna	https://www.gminaczarna.pl/asp/pl_start.asp?typ=13&menu=28&dzialy=28&artykul=3979&akcja=artykul
Gmina Czudec	https://czudec.pl/a/plan-zrownowazonej-mobilnosci-miejskiej-bezpieczenstwo
Gmina Głogów Małopolski	https://www.glogow-mlp.pl/aktualnosci/109-inne/3441-plan-zrownowazonej-mobilnosci-miejskiej-bezpieczenstwo
Gmina Hyżne	https://www.facebook.com/hyznegmina/photos/plan-zr%C3%B3wnowa%C5%BConej-mobilno%C5%9Bci-miejskiej-bezpiecze%C5%84stwowizja-zero-zmniejszenie-li/909303044681676/?_rdr
Gmina Krasne	https://www.gminakrasne.pl/aktualnosci/wizja-zero-zmniejszenie-liczby-ofiar-wypadkow-drogowych-do-minimum,2503.html
Gmina Lubenia	-
Gmina Łańcut	https://www.gminalancut.pl/aktualno%C5%9Bci/2977-%E2%80%9Ewizja-zero%E2%80%9D-%E2%80%93-zmniejszenie-liczby-ofiar-wypadk%C3%B3w-drogowych-do-minimum
Miasto Łańcut	https://www.lancut.pl/asp/pl_start.asp?typ=13&menu=3&dzialy=3&artykul=6146&akcja=artykul
Gmina Świlcza	https://www.swilcza.com.pl/index.php/pl/aktualnosci-gminne2/2290-sump-wizja-zero-zmniejszenie-liczby-ofiar-wypadkow-drogowych-do-minimum
Gmina Trzebownisko	https://trzebownisko.pl/aktualnosci/plan-zrownowazonej-mobilnosci-miejskiej-bezpieczenstwo/
Gmina Tyczyn	https://tyczyn.pl/?c=mdAktualnosci-cmPokazTresc-342-3163

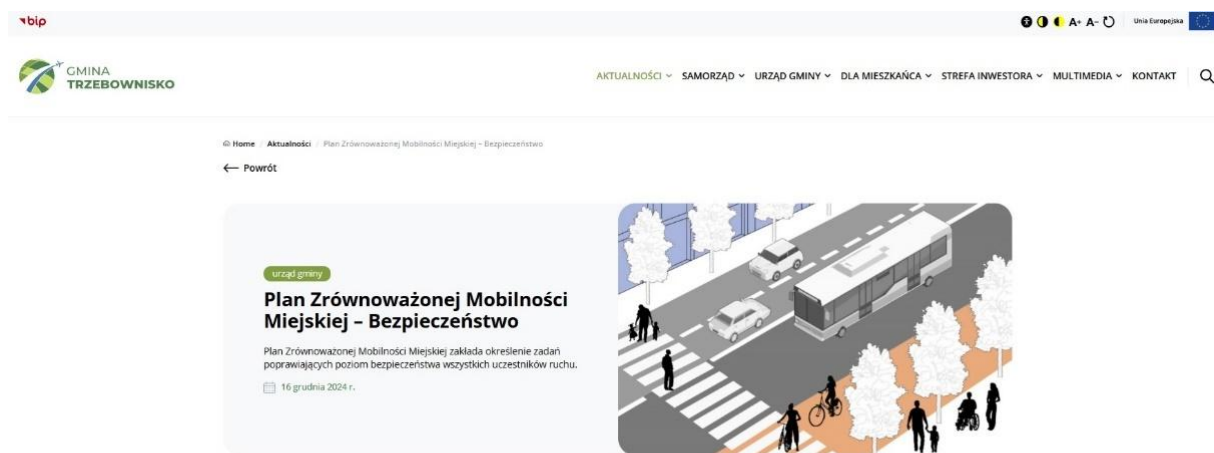
Źródło: Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa

Fotografia 3.53. Informacja nt. artykułu o bezpieczeństwie na stronie internetowej Gminy Głogów Małopolski



Źródło: Gmina Głogów Małopolski – oficjalna strona internetowa, <https://www.glogow-mlp.pl/>

Fotografia 3.54. Informacja nt. artykułu o bezpieczeństwie na stronie internetowej Gminy Trzebownik



Źródło: Gmina Trzebownik – oficjalna strona internetowa, <https://trzebowniko.pl/>

Fotografia 3.55. Informacja nt. artykułu o bezpieczeństwie na stronie internetowej Gminy Miasto Rzeszów



Serwis informacyjny
Urzędu Miasta Rzeszowa

Infolinia +48 1 77 88 99 00

Start
Miasto Rzeszów
Biznes
Kultura
Sport
Turystyka
Środowisko
Niezależnik mieszkawca
Marka Miasta
Kontakt

www.erzeszow.pl
Miasto Rzeszów
Aktualności


Unie Europejska

Projekty Gminy Miasto Rzeszów


Rzeczpospolita
Polska


Temperatura
4.85 °C


Wilgotność
76.16 %


PM10
15.95 µg/m³
niezgodności


PM2.5
10.93 µg/m³
niezgodności


yf

Historia

Polozenie

Rzeszowskie Rady Społeczne

Rankingi

Współpraca z organizacjami pozarządowymi

Miejska Komisja Urbanistyczno-Architektoniczna

Urząd Miasta Rzeszowa

Przynależność Gminy Miasta Rzeszów do związków i stowarzyszeń

Projekty dofinansowane ze źródeł zewnętrznych

Kalendarz imprez

Rzeszowski Budżet Obywatelski

Rzeszowski Obszar Funkcjonalny

Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego

Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Rzeszowa

Aktualności

Dane statystyczne

Aktualności

Bezpieczeństwo w planie zrównoważonej mobilności miejskiej

Odpowiednie odświetlenie, ograniczenie predkości, zmiany zagospodarowania przestrzeni - między innymi takie działania mają zwiększyć bezpieczeństwo pieszych na naszych ulicach.

To część SUMP dla ROF, o którym więcej można znaleźć na stronie <https://bmr.erzeszow.pl/sump/>



> powrót do listy artykułów

Źródło: Gmina Miasto Rzeszów – serwis informacyjny Urzędu Miasta Rzeszów, <https://www.erzeszow.pl/>



Źródło: Gmina Tyczyn – oficjalna strona internetowa, <https://tyczyn.pl/>

3.2.5. Parkowanie

Ostatni komunikat pojawił się 13 stycznia 2025 r., był on na temat systemu parkowania. W ramach realizacji założeń dokumentu SUMP dla ROF zakładane jest opracowanie strategii dotyczącej porządkowania systemu parkowania. Racjonalne, przemyślane kreowanie polityki parkingowej jest kluczem do właściwego funkcjonowania obszarów zurbanizowanych. Wyznaczanie miejsc parkingowych wymaga sporej zajętości przestrzennej, co znacząco wpływa na komfort poruszania się. Nieprawidłowe parkowanie zwłaszcza w rejonie zatok autobusowych, czy przejść dla pieszych zmniejsza bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów.

Fotografia 3.57. Fragment artykułu ze strony BRMR o parkowaniu w SUMP dla ROF



PLAN ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ – PARKOWANIE

Strona główna » PLAN ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ – PARKOWANIE

„Zatłoczone ulice? Czas na zmiany! Liczby miejsc parkingowych nie można w nieskończoność powiększać”



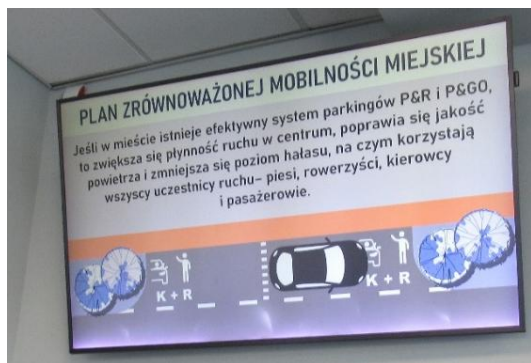
Źródło: Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa,

Fotografia 3.58. Plansze wyświetlane na cyfrowych nośnikach w ramach czwartego obszaru tematycznego



Źródło: Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa,

Fotografia.3.59. Przykłady publikacji materiałów nt. parkowania, udostępnianych na wyświetlaczach na Dworcu Lokalnym oraz w Punkcie Obsługi Mieszkańca Urzędu Miasta Rzeszowa



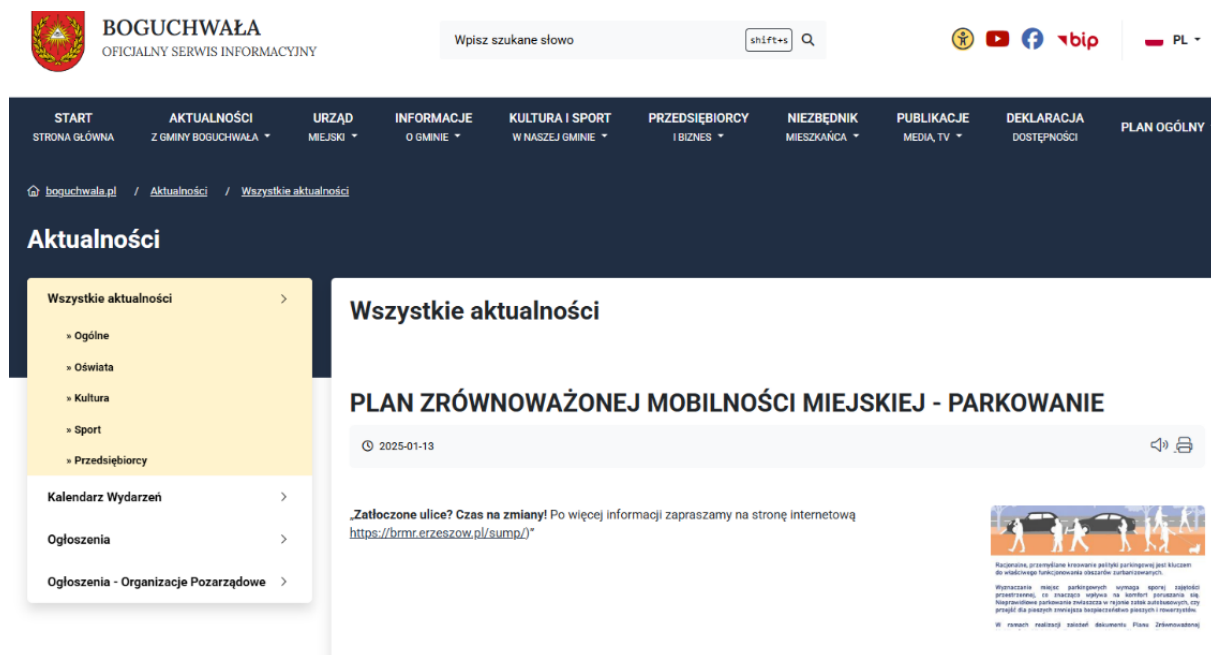
Źródło: Zarząd Transportu Miejskiego, Centrum Kontaktów i Spraw Obywatelskich, Urząd Miasta Rzeszowa.

Tabela 3.5. Miejsca publikacji artykułów nt. parkowania

Jednostka samorządowa/Organizacja	Link do informacji o parkowaniu w SUMP dla ROF
Biuro Rozwoju Miasta Rzeszów	https://brmr.erzeszow.pl/plan-zrownowazonej-mobilnosci-miejskiej-parkowanie/
Miasto Rzeszów	https://www.erzeszow.pl/41-miasto-rzeszow/1713-aktualnosci/116532-zatloczone-ulice-czas-na-zmiany.html
Stowarzyszenie Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego	https://rof.org.pl/zatloczone-ulice-czas-na-zmiany/
Gmina Boguchwała	https://boguchwala.pl/pl/364-aktualnosci/4592-wszystkie-aktualnosci/19083-plan-zrownowazonej-mobilnosci-miejskiej-
Gmina Białowa	https://blazowa.com.pl/zatloczone-ulice-czas-na-zmiany/
Gmina Chmielnik	https://chmielnik.pl/index.php/gmina/zakres-tematyczny/projekty/sump/plan-zrownowazonej-mobilnosci-miejskiej-
Gmina Czarna	https://www.gminaczarna.pl/asp/pl_start.asp?typ=13&menu=28&dzialy=28&artykul=3996&akcja=artykul
Gmina Czudec	https://czudec.pl/a/plan-zrownowazonej-mobilnosci-miejskiej-parkowanie
Gmina Głogów Małopolski	https://www.glogow-mlp.pl/aktualnosci/109-inne/3456-zatloczone-ulice-czas-na-zmiany
Gmina Hyżne	https://www.facebook.com/share/p/161uQQjBKW/
Gmina Krasne	https://www.gminakrasne.pl/aktualnosci/zatloczone-ulice-czas-na-zmiany,2515.html
Gmina Lubenia	https://samorząd.gov.pl/web/gmina-lubenia/zatloczone-ulice-czas-na-zmiany
Gmina Łańcut	https://www.gminalancut.pl/aktualno%C5%9Bci/2995-plan-zr%C3%B3wnowa%C5%BConiej-mobilno%C5%9Bci-miejskiej-
Miasto Łańcut	https://www.lancut.pl/asp/pl_start.asp?typ=13&menu=3&dzialy=3&artykul=6170&akcja=artykul
Gmina Świlcza	https://www.swilcza.com.pl/index.php/pl/aktualnosci-gminne2/2311-sump-zatloczone-ulice-czas-na-zmiany
Gmina Trzebownisko	https://trzebornisko.pl/aktualnosci/plan-zrownowazonej-mobilnosci-miejskiej-parkowanie/
Gmina Tyczyn	https://tyczyn.pl/?c=mdAktualnosci-cmPokazTresc-342-3169

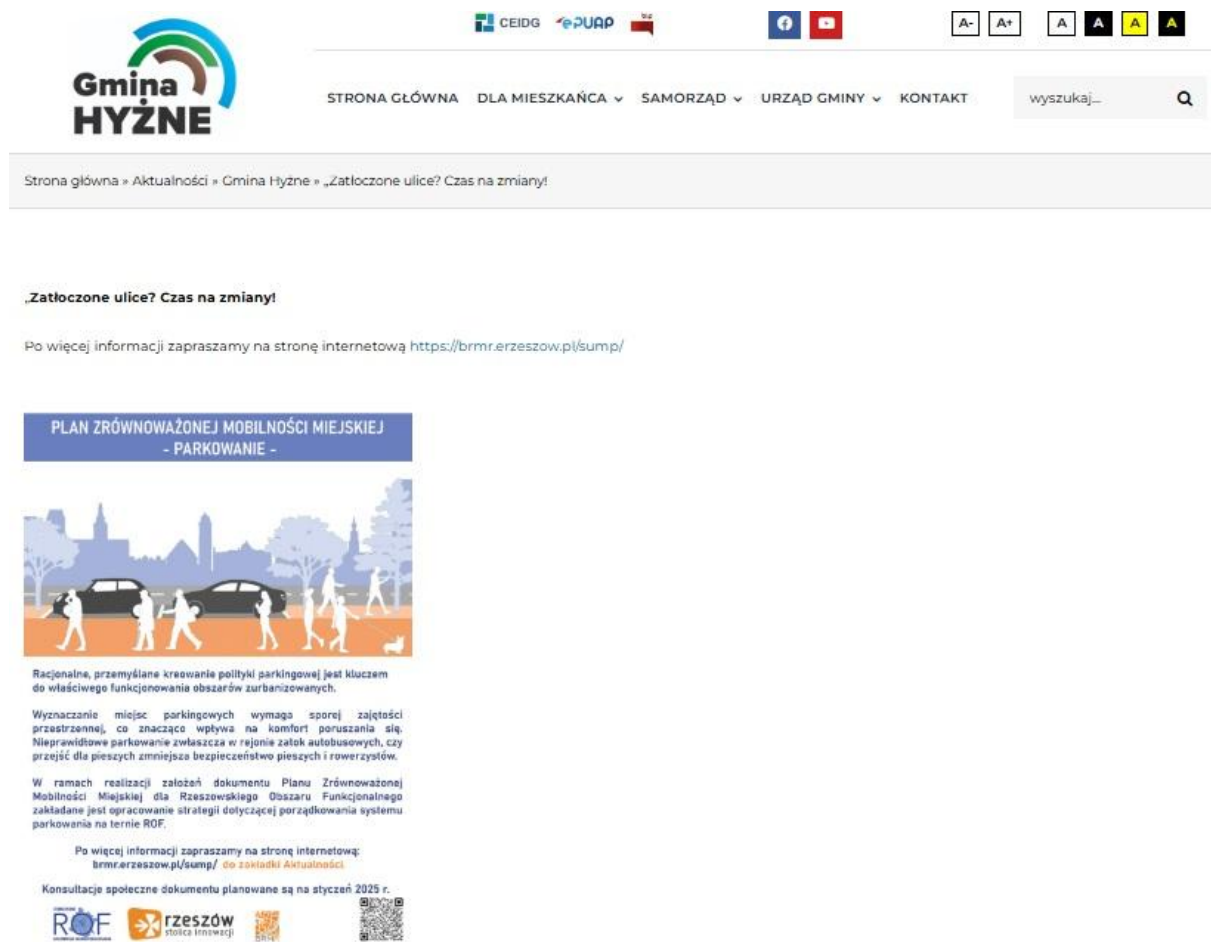
Źródło: Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa.

Fotografia 3.60. Informacja nt. artykułu o systemie parkowania na stronie internetowej Gminy Boguchwała



Źródło: Gmina Boguchwała – oficjalny serwis informacyjny, <https://boguchwala.pl/pl/364-aktualnosci/4592-wszystkie-aktualnosci/19083-plan-zrownowazonej-mobilnosci-miejskiej-parkowanie.html>

Fotografia 3.61. Informacja nt. artykułu o systemie parkowania na stronie internetowej Gminy Hyżne



Źródło: Gmina Hyżne – oficjalny serwis informacyjny, <https://www.hyzne.pl>

Fotografia 3.62. Informacja nt. artykułu o systemie parkowania na stronie internetowej Miasta Łańcut

Miasto Łańcut
Samorządowy Portal Internetowy

Start | Zmień kontrast | Powiększ czcionkę

Wpisz szukaną treść

AKTUALNOŚCI | DLA MIESZKAŃCA | DLA INWESTORA | DLA TURYSTY | EDUKACJA | ORGANIZACJE POZAORGANIZACYJNE | RADA MIASTA ŁAŃCUTA

Urząd Miasta Łańcuta
ul. Plac Sobieskiego 18, 37-100 Łańcut
tel. 17 225 22 02
e-mail: urzed@um-lancut.pl
NIP 815 16 31 636

Godziny urzędowania
poniedziałek - 7.00 - 16.00
wtorek do czwartku - 7.00 - 15.00
piątek - 7.00 - 14.00

Urząd Stanu Cywilnego
ul. 3 Maja 13
poniedziałek - 7.15 - 15.45
wtorek do czwartku - 7.15 - 14.45
piątek 7.15 - 13.45

INFO24 | Telewizja Łańcut | Transport Łańcut - Rzeszów | Wiadomości z Polski | Wiadomości ze Świata | Rozkład LOT | Kursy walut | Giełda | Lotto

Znajdujesz się w: Strona główna • Aktualności

Aktualności

© 2025-01-13

PLAN ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ - PARKOWANIE

Po więcej informacji zapraszamy na stronę internetową <https://brmr.rzeszow.pl/sump/>

PLAN ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ - PARKOWANIE -

Racjonalne, przemyślane kreowanie polityki parkingowej jest kluczem do właściwego funkcjonowania obszarów zurbanizowanych.

Wyznaczenie miejsc parkingowych wymaga sporej zajętości przestrzennej, co znacząco wpływa na komfort poruszania się. Nieprawidłowe parkowanie zwłaszcza w rejonie zatok autobusowych, czy przejść dla pieszych zmniejsza bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów.

W ramach realizacji założeń dokumentu Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego zakładane jest opracowanie strategii dotyczącej porządkowania systemu parkowania na terenie ROF.

Dofinansowane przez Unię Europejską

DOFINANSOWANO ZE ŚRODKÓW BUDŻETU PAŃSTWA

ZARZĄDZANIE KRYZYSOWE

CYBERBEZPIECZEŃSTWO

GUS | Narodowy Spis Powszechny Ludności i Mieszkań 2021

Biuletyn Miejski

Źródło: Gmina Miasto Łańcut – samorządowy portal internetowy,
https://www.lancut.pl/asp/pl_start.asp?typ=14&menu=320&strona=1

Fotografia 3.63. Informacja nt. artykułu o systemie parkowania na stronie internetowej Gminy Świlcza

The screenshot shows the official website of Gmina Świlcza. At the top, there is a navigation bar with logos and menu items: "WITAMY na stronie", "GMINA Świlcza", "URZĄD Gminy Świlcza", "AKTUALNOŚCI i ogłoszenia", "PRZEDSIĘBIORCA", and "BIULETYN Informacji Publicznej". Below the navigation bar, a breadcrumb trail reads: "Jesteś tutaj: Start > Aktualności gminne > SUMP - Zatłoczone ulice? Czas na zmiany!".

The main content area features a section titled "Aktualności i ogłoszenia" with a sub-header "SUMP - Zatłoczone ulice? Czas na zmiany!". Below this, it states "Opublikowano: 13 stycznia 2025 / Odsłany: 71". A short text invites visitors to learn more about the SUMP project on the website, providing the URL <https://bmr.erzeszow.pl/sump/>.

Below the text is a flyer titled "PLAN ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ - PARKOWANIE -". The flyer includes an illustration of a city street with cars and pedestrians. The text on the flyer discusses the importance of rational parking policy for urban areas, mentions the need for designated parking spaces, and refers to the "Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego". It also mentions social consultations planned for January 2025 and provides the website bmr.erzeszow.pl/sump/ for more information. Logos for ROF, Rzeszów, and a QR code are at the bottom of the flyer.

On the right side of the website, there is a blue sidebar titled "AKTUALNOŚCI I OGŁOSZENIA" with a list of categories: "Aktualności gminne", "Ogłoszenia gminne", "Aktualności szkolne", "Aktualności rolnicze", "Aktualności kulturalne", "Publikacje", "Aktualności ZWiK", "Dofinansowania przez Unię Europejską", "2021-2027", "LIFE Podkarpackie", "Nowoczesna edukacja w Gminie Świlcza", "Szczegółowe harmonogramy udzielanego wsparcia", "2014-2020", and "Projekty z budżetu Państwa".

Źródło: Gmina Świlcza – oficjalna strona internetowa, <https://www.swilcza.com.pl/index.php/pl/>

Zwieńczeniem kampanii informacyjnej o SUMP dla ROF było udostępnienie na stronach BIP wszystkich gmin ROF Raportu diagnostyczno-strategicznego stanu istniejącego, tak, aby ułatwić wszystkim percepcję SUMP dla ROF.

4. Etap III – konsultacje społeczne projektu Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego wraz z prognozą oddziaływania na środowisk.

Trzeci etap konsultacji rozpoczął się od ogłoszenia Prezydenta Miasta Rzeszowa o przystąpieniu do opracowania projektu dokumentu pn. „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego” wraz z prognozą oddziaływania na środowisko oraz o wyłożeniu do wglądu. Treść ogłoszenia pojawiła się w BIP Miasta Rzeszowa, wszystkie gminy ROF udostępniły ogłoszenie na BIP 17 marca 2025 r. Poniżej znajdują się wybrane przykłady upublicznienia ogłoszenia.

Fotografia 4.1. Ogłoszenie Prezydenta Miasta Rzeszowa o konsultacjach społecznych SUMP dla ROF wraz z prognozą oddziaływania na środowisko oraz o wyłożeniu do wglądu w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Czarna



Źródło: Gmina Czarna – Biuletyn Informacji Publicznej, <https://gminaczarna.biuletyn.net/>

Fotografia 4.2. Ogłoszenie Prezydenta Miasta Rzeszowa o konsultacjach społecznych SUMP dla ROF wraz z prognozą oddziaływania na środowisko oraz o wyłożeniu do wglądu w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Krasne



Źródło: Gmina Krasne – Biuletyn Informacji Publicznej, <https://www.gminakrasne.pl/biuletyn-informacji-publicznej/sump/>

Fotografia 4.3. Ogłoszenie Prezydenta Miasta Rzeszowa o konsultacjach społecznych SUMP dla ROF wraz z prognozą oddziaływania na środowisko oraz o wyłożeniu do wglądu w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Łańcut



Ogłoszenie Prezydenta Miasta Rzeszowa o przystąpieniu do opracowania projektu dokumentu pn. „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego” wraz z prognozą oddziaływania na środowisko oraz o wyłożeniu do wglądu

Stosownie do Porozumienia Międzygminnego z dnia 19 czerwca 2024 r. w sprawie sporządzenia wspólnego Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego (Dz. Urz. Woj. Podkarpackiego z 2024 r. poz. 3135), zawartego pomiędzy gminami, tworzącymi Rzeszowski Obszar Funkcjonalny, Prezydent Miasta Rzeszowa zawiadamia o przystąpieniu do opracowania projektu dokumentu pn. „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego” wraz z prognozą oddziaływania na środowisko oraz o wyłożeniu do wglądu w dniach od 18 marca 2025 r. do 7 kwietnia 2025 r.

Link do ogłoszenia:

<https://bip.erzeszow.pl/116-biuro-rozwoju-miasta-rzeszowa/3516-aktualnosci/120226-ogloszenie-prezydenta-miasta-rzeszowa-o-przystapieniu-do-opracowania-projektu-dokumentu-pn-plan-zrownowazonej-mobilnosci-miejskiej-dla-rzeszowskiego-obszaru-funkcjonalnego-wraz-z-prognoza-oddziaływania-na-srodowisko-oraz-o-wylozeniu-do-wgladu.html>

Źródło: Gmina Łańcut – Biuletyn Informacji Publicznej, <https://bip.gminalancut.pl/>

Fotografia 4.4. Ogłoszenie Prezydenta Miasta Rzeszowa o konsultacjach społecznych SUMP dla ROF wraz z prognozą oddziaływania na środowisko oraz o wyłożeniu do wglądu w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Tyczyn



Źródło: Gmina Tyczyn – Biuletyn Informacji Publicznej, <https://bip.tyczyn.pl/>

W dniu 18 marca 2025 r. na stronie Biura Rozwoju Miasta Rzeszowa pojawiło się pięć artykułów tematycznych związanych z udostępnieniem projektu dokumentu SUMP dla ROF. Pierwszy z nich – *Jak czytać SUMP dla ROF?* stanowił praktyczny przewodnik, który wyjaśnia, jak interpretować strukturę i zawartość dokumentu SUMP dla ROF. Artykuł dostarczał jasne wskazówki, jak poruszać się po dokumencie wraz z załącznikami i efektywnie wykorzystywać zawarte w nim informacje.

Kolejny artykuł zawierał informacje na temat planowanych spotkań konsultacyjnych skierowanych do mieszkańców ROF. Spotkania przewidziane były w formie hybrydowej – stacjonarnie w Urban Lab Rzeszów oraz zdalnie poprzez platformę ZOOM. Z uwagi na kwestię logistyczne aby wziąć udział w wydarzeniu, wymagana była wcześniejsza rejestracja za pomocą ankiety online.

Trzeci artykuł informował mieszkańców ROF gdzie i w jaki sposób można było złożyć uwagę i wniosek. Najprostszą i najszybszą metodą złożenia wniosku było wypełnienie ankiety online na platformie konsultacji dokumentów planistycznych ROF³. Po jej przesłaniu, uwaga lub wniosek został wygenerowany i zarejestrowany w procedurze.

Wniosek lub uwagę można było złożyć również poprzez wypełnienie formularza. Formularz zgłaszania uwag i wniosków do projektu dokumentu pn. „Plan zrównoważonej mobilności miejskiej dla Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego” wraz z prognozą oddziaływania na środowisko został udostępniony na stronie BIP Miasta Rzeszowa oraz stronie internetowej BRMR. Uwagi i wnioski można było składać:

- a) pisemnie:
 - osobiście w siedzibie Biura Rozwoju Miasta Rzeszowa,
 - pocztą na adres Biura Rozwoju Miasta Rzeszowa,
 - podczas spotkań konsultacyjnych,

³ <https://sip.rof.org.pl/partycypacja/rof>

b) online:

- za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres kontakt.sump.rof@brmr.erzeszow.pl,
- za pośrednictwem elektronicznej skrzynki podawczej Biura Rozwoju Miasta Rzeszowa na platformie ePUAP,
- za pośrednictwem e-doręczenia na adres AE:PL-77014-60200-IUIVH-25

Wnioski i uwagi należało składać do Prezydenta Miasta Rzeszowa, na adres Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, ul. ks. Józefa Jałowego 23a, 35-010 Rzeszów od poniedziałku do piątku od 7:30 do 15:30 w dniach 18.03-07.04.2025 r.

Udostępniono również instrukcję dotyczącą prawidłowego wypełnienia wspomnianej ankiety oraz formularza.

Opublikowano także artykuł zawierający informację o ogłoszeniu oraz regulaminie uczestnictwa w spotkaniu online dotyczącym projektu dokumentu pn. „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego” wraz z prognozą.

Ostatni z artykułów zawierał projekt dokumentu pn. „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego” wraz z załącznikami:

- Załącznik nr 1 Karty działań,
- Załącznik nr 2 Wybór scenariusza,
- Załącznik nr 3 Schemat elementów składowych dokumentu SUMP dla ROF,
- Załącznik nr 4 Mapa powiązań celów strategicznych z działaniami,
- Załącznik nr 5 Działania partycypacyjne w procesie współtworzenia SUMP dla ROF.

Artykuł zawierał również Prognozę oddziaływania na środowisko do Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego.

Podobnie jak w przypadku kampanii informacyjnej gminy ROF udostępniały artykuły ze strony BRMR na swoich stronach internetowych.

Fotografia 4.5. Informacja o spotkaniach konsultacyjnych zamieszczona w jednym z artykułów na stronie BRMR

PLAN ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ

- spotkania konsultacyjne -

Zapraszamy na spotkania konsultacyjne projektu dokumentu SUMP dla ROF w dniach 28 marca 2025 r. i 3 kwietnia 2025 r. o godzinie 17:00

 **Ubran Lab, ul. 3 Maja 13 Rzeszów**

 **W opcji zdalnej za pomocą platformy ZOOM**

Informujemy, że wymagana jest wcześniejsza rejestracja poprzez widoczny obok kod QR

Link do rejestracji dostępny także na stronie brmr.erzeszow.pl/sump/



**28.03.2025
03.04.2025**



godz. 17:00





Źródło: Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa.

Pierwsze hybrydowe spotkanie dotyczące SUMP dla ROF odbyło się 28 marca 2024 r. o godz. 17:00 w Urban Lab Rzeszów, z udziałem 26 osób (18 stacjonarnie, 8 online). Rozpoczęto je od przedstawienia celu i głównych założeń dokumentu, którego opracowanie – opartego na analizie danych, dyskusjach i zgłoszeniach mieszkańców – miało na celu stworzenie optymalnych warunków przemieszczania się, zapewnienie bezpieczeństwa, komfortu i zrównoważonego rozwoju transportu na obszarze Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego (z horyzontem do 2035 r.).

Omówiono akcję informacyjną towarzyszącą tworzeniu dokumentu, terminy składania uwag oraz strukturę SUMP. Zaprezentowano także zasadę czytania dokumentu, przypominając o przewodniku udostępnionym na stronie Biura Rozwoju Miasta Rzeszowa.

Podczas debaty poruszono kwestie związane z bezpieczeństwem pieszych i rowerzystów, rozbudową sieci rowerowej, finansowaniem projektów transportowych oraz kampanią informacyjną SUMP dla ROF.

Spotkanie zakończyło się o godz. 19:00, a uczestnicy zostali zaproszeni do dalszej aktywnej współpracy przy realizacji SUMP dla ROF.

Fotografia 4.6. Konsultacje zewnętrzne spotkanie z mieszkańcami ROF w Urban Lab Rzeszów, 28 marca 2025 r.



Źródło: Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa.

Drugie hybrydowe spotkanie konsultacyjne SUMP dla ROF odbyło się 3 kwietnia 2025 r. o 17:00 w Urban Lab Rzeszów z udziałem 35 mieszkańców (27 stacjonarnie, 8 online), w tym Prezydenta Miasta Rzeszowa. Rozpoczęto je od wyjaśnienia celu i przebiegu spotkania, podkreślając, że dokument powstał własnymi siłami w Biurze Rozwoju Miasta Rzeszowa.

Prezentacja wyjaśniła, że SUMP dla ROF to strategiczno-operacyjny dokument mający na celu stworzenie optymalnych warunków transportowych – oparty na rozmowach, analizach i zgłoszeniach mieszkańców. Tak jak w przypadku pierwszego spotkania omówiono główne cele dokumentu a także przypomniano o akcji informacyjnej oraz terminach składania uwag.

Zwrócono uwagę na rolę kolei jako kręgosłupa systemu transportowego oraz potencjał rozwoju kolei miejskiej. Omówiono także schemat instrukcji czytania dokumentu SUMP dla ROF oraz przedstawiono przyszłość dokumentu, przypominając o odpowiedzialności Gminy Miasto Rzeszów za koordynację. Podkreślano również udział społeczeństwa podczas wdrażania SUMP dla ROF.

W trakcie dyskusji uczestnicy podnieśli kwestie dotyczące bezpieczeństwa na pętlach autobusowych, wartości wskaźników wskazanych w dokumencie SUMP, udziału transportu publicznego w sieci, alternatywnych form transportu oraz aplikacji do usług transportowych. Spotkanie zakończono o 18:30, zapraszając uczestników do dalszej współpracy.

Fotografia 4.7. Konsultacje zewnętrzne spotkanie z mieszkańcami ROF w Urban Lab Rzeszów, 3 kwietnia 2025 r.



Źródło: Grzegorz Bukala, UM Rzeszowa.

W terminie wyłożenia do wglądu wniesiono 20 pism zawierających uwagi i wnioski, które zostały rozpatrzone Zarządzeniem Nr 362/2025 Prezydenta Miasta Rzeszowa z dnia 9 kwietnia 2025 r. w sprawie rozpatrzenia uwag i wniosków wniesionych do projektu dokumentu pn. "Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego" wraz z prognozą oddziaływania na środowisko. Rozpatrzenie uwag i wniosków zostało podane do publicznej wiadomości. Zarządzenie zostało umieszczone zwyczajowo w BIP Gminy Miasta Rzeszowa oraz w formie informacji o Zarządzeniu z odnośnikiem do Miasta na BIP wszystkich gmin ROF. Rozstrzygnięcie wniesionych uwag i wniosków wyczerpało procedurę formalno–prawną. Zarządzenie to znajduje się w Załączniku 2 do niniejszego Raportu.

W terminie konsultacji społecznych nie wpłynęła żadna uwaga ani wniosek do Prognozy oddziaływania na środowisko.

5. Etap IV – przyjęcie dokumentu SUMP dla ROF i wdrażanie działań wybranych do realizacji

Etap IV będzie obejmował przyjęcie dokumentu SUMP dla ROF wraz z pięcioma integralnymi załącznikami poprzez uchwalenie przez Lidera oraz Partnerów tworzących ROF. Ten etap będzie polegał także na wdrażaniu wybranych działań, ich monitoringu i ewaluacji ze szczególnym uwzględnieniem udziału społeczeństwa.

W ramach ułatwienia działania konsultacyjne i partycypacyjne zostały zebrane w formie grafu w Załączniku nr 1 Działania partycypacyjne i konsultacyjne podczas powstawania i realizacji SUMP dla ROF.

Spis załączników

Załącznik nr 1	Działania partycypacyjne i konsultacyjne podczas powstawania i realizacji SUMP dla ROF
Załącznik nr 2	Rozpatrzenie uwag i wniosków

Spis tabel

Tabela 3.1. Miejsca publikacji artykułów nt. ruchu pieszego.....	35
Tabela 3.2. Miejsca publikacji artykułów nt. ruchu rowerowego i mikromobilności.....	41
Tabela 3.3. Miejsca publikacji artykułów nt. transportu zbiorowego i przesiadkach	48
Tabela 3.4. Miejsca publikacji artykułów nt. bezpieczeństwa	55
Tabela 3.5. Miejsca publikacji artykułów nt. parkowania	60

Spis fotografii

Fotografia 3.1. Konsultacje wewnętrzne spotkanie z przedstawicielami jednostek miejskich w Biurze Rozwoju Miasta Rzeszowa, 8 listopada 2024 r.....	15
Fotografia 3.2. Konsultacje wewnętrzne spotkanie z przedstawicielami Gmin Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego w Urban Lab Rzeszów, 18 listopada 2024 r.....	16
Fotografia 3.3 Konsultacje zewnętrzne – spotkanie warsztatowe z mieszkańcami ROF	16
Fotografia 3.4. Zaproszenie na spotkanie warsztatowe – oficjalna strona na Facebooku Urzędu Miasta Rzeszowa.....	17
Fotografia 3.5. Zaproszenie na spotkanie warsztatowe – oficjalna strona urzędu Gminy Głogów Małopolski	17
Fotografia 3.6. Zaproszenie na spotkanie warsztatowe – oficjalna strona urzędu Gminy Trzebownisko	17
Fotografia 3.7. Zaproszenie na spotkanie warsztatowe – oficjalna strona na Facebooku Urzędu Gminy Czudec	17
Fotografia 3.8. Plakat informujący o Planie Zrównoważonej Mobilności dla Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego.....	18
Fotografia 3.9. Ulotka informująca o Planie Zrównoważonej Mobilności dla Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego front i tył.....	19
Fotografia 3.10. Artykuł nt. czym jest SUMP na stronie internetowej Gminy Boguchwała	20
Fotografia 3.11. Artykuł nt. czym jest SUMP, na stronie internetowej Gminy Chmielnik.....	20
Fotografia 3.12. Informacja nt. artykułu czym jest SUMP, BIP Gmina Czudec.....	21
Fotografia 3.13. Informacja nt. artykułu czym jest SUMP, BIP Gmina Głogów Małopolski	21
Fotografia 3.14. Artykuł nt. czym jest SUMP – oficjalny serwis Gminy Hyżne.....	21
Fotografia 3.15. Informacja nt. artykułu czym jest SUMP, na stronie internetowej Gminy Krasne	22
Fotografia 3.16. Informacja nt. SUMP, na stronie internetowej Gminy Miasto Łańcut	23
Fotografia 3.17. Informacja nt. artykułu o SUMP, na stronie internetowej Gminy Lubenia	24
Fotografia 3.18. Plakat nt. SUMP na tablicy ogłoszeń w Wydziale Gospodarki Komunalnej.....	25
Fotografia 3.19. Plakat informujący o SUMP dla ROF na tablicy ogłoszeń w przedszkolu.....	26
Fotografia 3.20. Informacja nt. SUMP wyświetlana na Dworcu Lokalnym w Rzeszowie.....	26
Fotografia 3.21. Artykuł nt. SUMP na serwisie informacyjnym Urzędu Miasta Rzeszowa	27
Fotografia 3.22. Plakat nt. SUMP na tablicy ogłoszeń w Punkcie Obsługi Podróżnego ul. Targowa.....	27
Fotografia 3.23. Baner informujący o konsultacjach wyświetlany w komunikacji publicznej ZG PKS ...	28
Fotografia 3.24. Artykuł nt. SUMP na oficjalnej stronie Gminy Świlcza.....	28
Fotografia 3.25. Artykuł nt. SUMP na oficjalnej stronie Gminy Trzebownisko	29
Fotografia 3.26. Artykuł nt. SUMP na stronie oficjalnej Gminy Tyczyn	30
Fotografia 3.27. Artykuł nt. SUMP na stronie internetowej Stowarzyszenia Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego.....	31
Fotografia 3.28. Fragment artykułu ze strony BRMR o ruchu pieszym.....	33
Fotografia 3.29. Plansze wyświetlane na cyfrowych nośnikach w ramach pierwszego obszaru tematycznego	34
Fotografia 3.30. Przykłady publikacji materiałów nt. ruchu pieszych, udostępnianych na wyświetlaczach w autobusach ZTM, ZG PKS, Dworcu Lokalnym, Rzeszowskim Centrum Komunikacyjnym oraz w Punktach Obsługi Mieszkańców Urzędu Miasta Rzeszowa	34
Fotografia 3.31. Informacja o artykule nt. ruchu pieszych na stronie Gminy Boguchwała	36
Fotografia 3.32. Ulotka cyfrowa nt. ruchu pieszych na stronie internetowej Gminy Czudec.....	36

Fotografia 3.33. Informacja o artykule nt. ruchu pieszych na stronie internetowej Gminy Krasne	37
Fotografia 3.34. Ulotka cyfrowa nt. ruchu pieszych na samorządowym portalu internetowym Gminy Łańcut.....	37
Fotografia 3.35. Fragment artykułu ze strony BRMR o ruchu rowerowym i mikromobilności	39
Fotografia 3.36. Plansze wyświetlane na cyfrowych nośnikach w ramach drugiego obszaru tematycznego	39
Fotografia 3.37. Przykłady publikacji materiałów nt. ruchu rowerowego i mikromobilności, udostępnianych na wyświetlaczach w autobusach ZTM, ZG PKS, Dworcu Lokalnym oraz w Punkcie Obsługi Mieszkańców Urzędu Miasta Rzeszowa	40
Fotografia 3.38. Informacja o artykule nt. ruchu rowerowego i mikromobilności na stronie internetowej Gminy Błażowa	42
Fotografia 3.39. Informacja o artykule nt. ruchu rowerowego i mikromobilności na stronie internetowej Gminy Trzebownisko	42
Fotografia 3.40. Artykuł nt. ruchu rowerowego i mikromobilności na stronie internetowej Gminy Lubenia	43
Fotografia 3.41. Informacja nt. artykułu o ruchu rowerowym i mikromobilności — serwis informacyjny Urzędu Miasta Rzeszów	43
Fotografia 3.42. Informacja nt. artykułu o ruchu rowerowym i mikromobilności na stronie internetowej Gminy Czarna	44
Fotografia 3.43. Fragment artykułu ze strony BRMR o transporcie zbiorowym i przesiadkach	46
Fotografia 3.44. Plansze wyświetlane na cyfrowych nośnikach w ramach trzeciego obszaru tematycznego	47
Fotografia 3.45. Przykłady publikacji materiałów nt. ruchu rowerowego i mikromobilności, udostępnianych na wyświetlaczach na Dworcu Lokalnym oraz w Punkcie Obsługi Mieszkańca Urzędu Miasta Rzeszowa	47
Fotografia 3.46. Informacja nt. artykułu o transporcie zbiorowym i systemie przesiadek na stronie internetowej Gminy Hyżne.....	49
Fotografia 3.47. Informacja nt. artykułu o transporcie zbiorowym i systemie przesiadek na stronie internetowej Gminy Chmielnik.....	50
Fotografia 3.48. Informacja nt. artykułu o transporcie zbiorowym i systemie przesiadek na stronie internetowej Miasta Łańcut	51
Fotografia 3.49. Informacja nt. artykułu o transporcie zbiorowym i systemie przesiadek na stronie internetowej Gminy Świlcza	52
Fotografia 3.50. Fragment artykułu ze strony BRMR o bezpieczeństwie w SUMP dla ROF	53
Fotografia 3.51. Plansze wyświetlane na cyfrowych nośnikach w ramach czwartego obszaru tematycznego	54
Fotografia 3.52. Przykłady publikacji materiałów nt. bezpieczeństwa, udostępnianych na wyświetlaczach na Dworcu Lokalnym oraz w Punkcie Obsługi Mieszkańca Urzędu Miasta Rzeszowa	54
Fotografia 3.53. Informacja nt. artykułu o bezpieczeństwie na stronie internetowej Gminy Głogów Małopolski.....	56
Fotografia 3.54. Informacja nt. artykułu o bezpieczeństwie na stronie internetowej Gminy Trzebownisko	56
Fotografia 3.55. Informacja nt. artykułu o bezpieczeństwie na stronie internetowej Gminy Miasto Rzeszów	57
Fotografia 3.56. Informacja nt. artykułu o bezpieczeństwie na stronie internetowej Gminy Tyczyn....	58

Fotografia 3.57. Fragment artykułu ze strony BRMR o parkowaniu w SUMP dla ROF	59
Fotografia 3.58. Plansze wyświetlane na cyfrowych nośnikach w ramach czwartego obszaru tematycznego	59
Fotografia.3.59. Przykłady publikacji materiałów nt. parkowania, udostępnianych na wyświetlaczach na Dworcu Lokalnym oraz w Punkcie Obsługi Mieszkańca Urzędu Miasta Rzeszowa	60
Fotografia 3.60. Informacja nt. artykułu o systemie parkowania na stronie internetowej Gminy Boguchwała	61
Fotografia 3.61. Informacja nt. artykułu o systemie parkowania na stronie internetowej Gminy Hyżne	61
Fotografia 3.62. Informacja nt. artykułu o systemie parkowania na stronie internetowej Miasta Łańcut	62
Fotografia 3.63. Informacja nt. artykułu o systemie parkowania na stronie internetowej Gminy Świlcza	63
Fotografia 4.1. Ogłoszenie Prezydenta Miasta Rzeszowa o konsultacjach społecznych SUMP dla ROF wraz z prognozą oddziaływania na środowisko oraz o wyłożeniu do wglądu w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Czarna	65
Fotografia 4.2. Ogłoszenie Prezydenta Miasta Rzeszowa o konsultacjach społecznych SUMP dla ROF wraz z prognozą oddziaływania na środowisko oraz o wyłożeniu do wglądu w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Krasne.....	66
Fotografia 4.3. Ogłoszenie Prezydenta Miasta Rzeszowa o konsultacjach społecznych SUMP dla ROF wraz z prognozą oddziaływania na środowisko oraz o wyłożeniu do wglądu w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Łańcut.....	66
Fotografia 4.4. Ogłoszenie Prezydenta Miasta Rzeszowa o konsultacjach społecznych SUMP dla ROF wraz z prognozą oddziaływania na środowisko oraz o wyłożeniu do wglądu w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Tyczyn.....	67
Fotografia 4.5. Informacja o spotkaniach konsultacyjnych zamieszczona w jednym z artykułów na stronie BRMR	68
Fotografia 4.6. Konsultacje zewnętrzne spotkanie z mieszkańcami ROF w Urban Lab Rzeszów, 28 marca 2025 r.	69
Fotografia 4.7. Konsultacje zewnętrzne spotkanie z mieszkańcami ROF w Urban Lab Rzeszów, 3 kwietnia 2025 r.....	70

