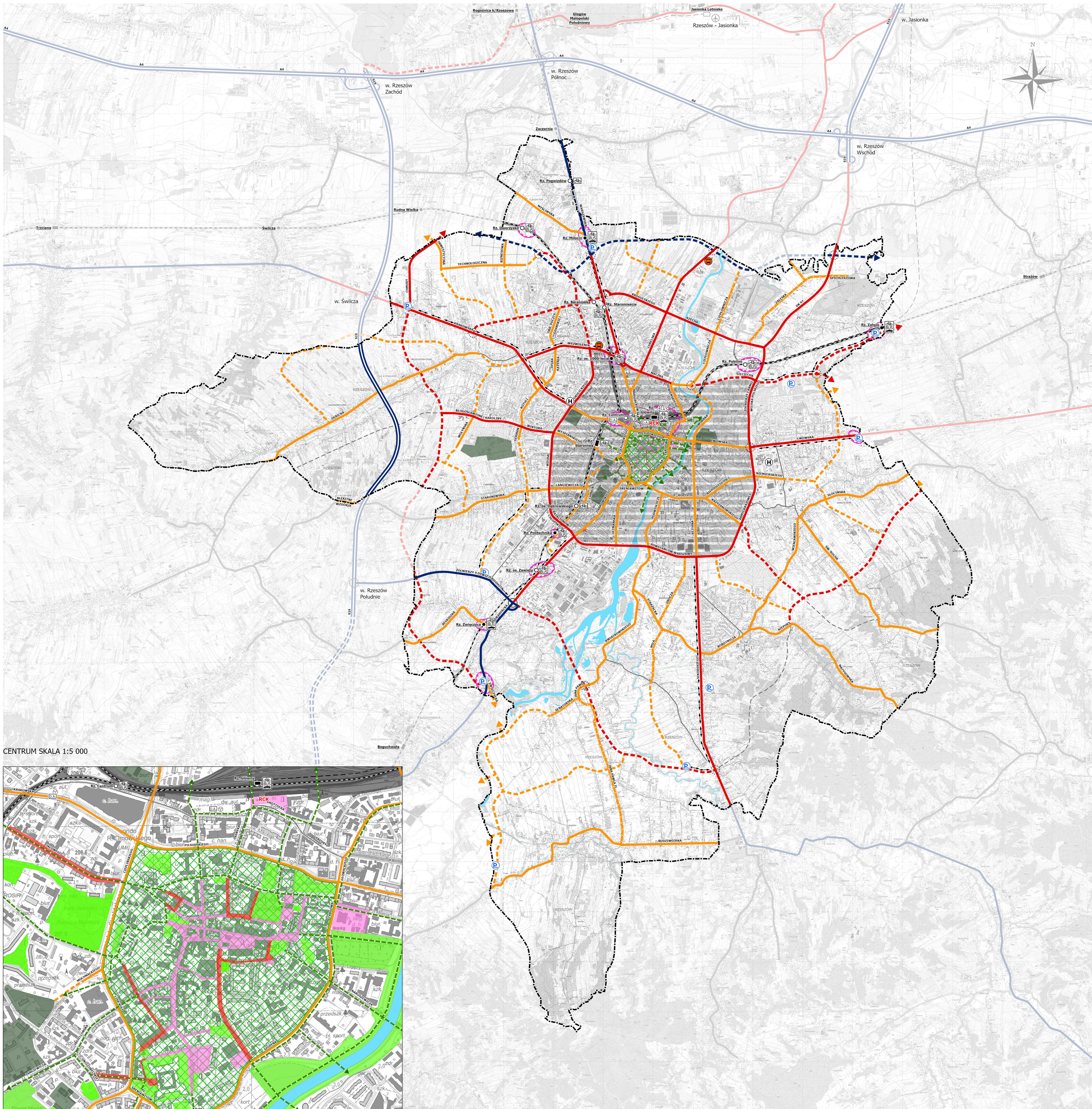


STUDIUM UWARUNKWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA RZESZÓWA

RYSunEK INFORMACYJNY NR 1 - SYSTEM TRANSPORTOWY



LEGENDA

OZNACZENIA OGÓLNE

- granica miasta
- drogi
- tereny zamknięte ustalone przez ministra właściwego do spraw transportu
- tereny zamknięte inne niż ustalone przez ministra właściwego do spraw transportu
- wody
- Ⓜ lądowiska dla helikopterów

UKŁAD DROGOWY ISTNIEJĄCY I PROJEKTOWANY

- autostrada A4 i droga ekspresowa S19
- drogi klasy GP
- drogi klasy G
- drogi klasy Z
- planowane podniesienie parametrów technicznych drogi do klasy Z
- + wybrane drogi klasy L uzupełniające układ komunikacyjny miasta istniejące/planowane
- planowane przedłużenie drogi ekspresowej S19
- planowane drogi klasy GP
- planowane drogi klasy G
- planowane drogi klasy Z
- kierunki zewnętrznych powiązań drogowych

ELEMENTY UKŁADU DROGOWEGO

- istniejące węzły i ważne skrzyżowania
- planowane węzły i ważne skrzyżowania
- Ⓟ planowane miejskie zbiorcze parkingi P&R

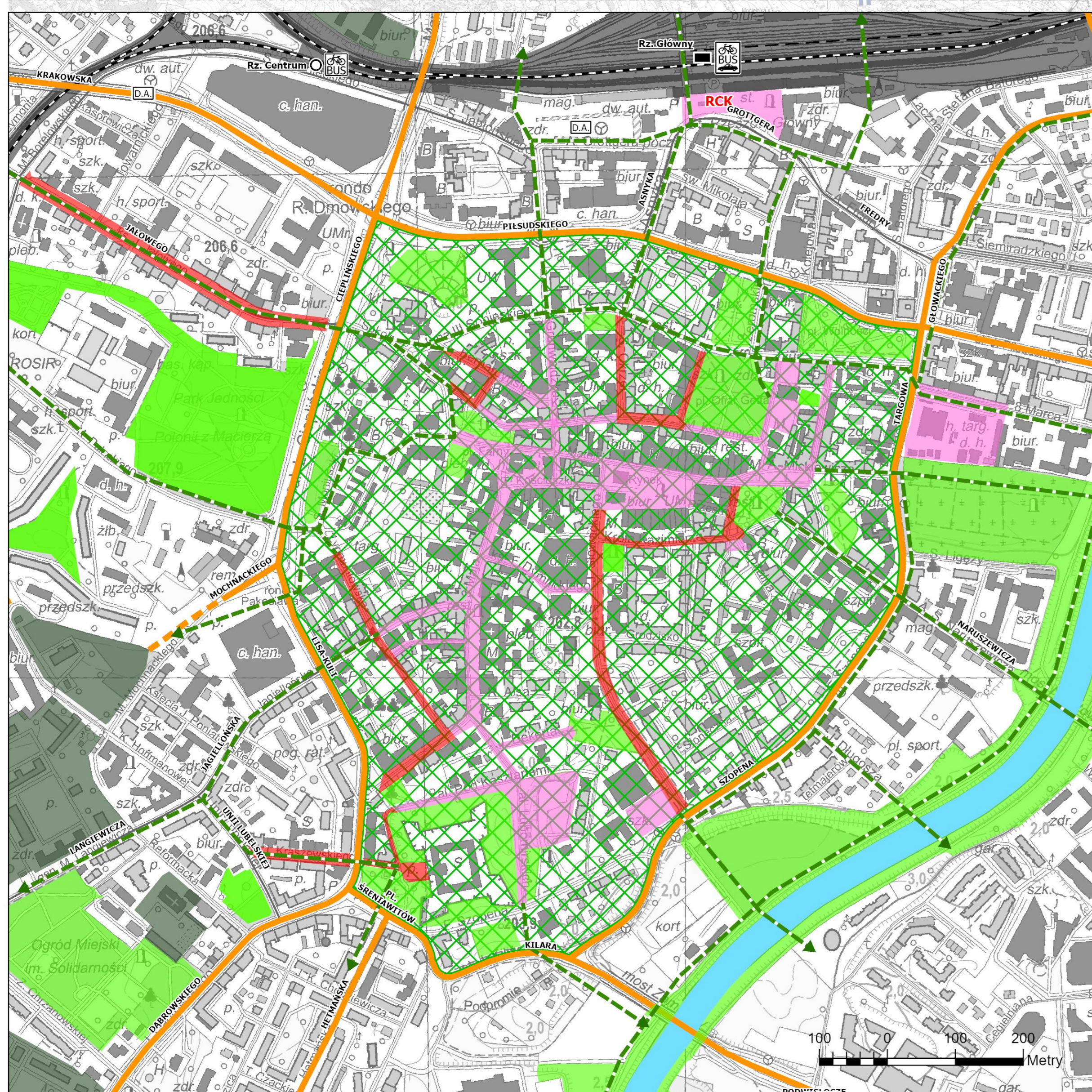
ELEMENTY PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO

- RCK Rzeszowskie Centrum Komunikacyjne
- Ⓜ Terminal Pasażerski Portu Lotniczego Rzeszów-Jasionka
- istniejące dworce autobusowe
- planowane dworce autobusowe
- preferowane kierunki do wprowadzenia buspasów
- strefa priorytetu dla pieszych, strefa zeroemisyjna
- strefa priorytetu dla publicznego transportu zbiorowego
- Ⓜ węzły intermodalne
- istniejące zajezdnie autobusowe
- istniejące przystanki osobowe kolei aglomeracyjnej i regionalnej
- planowane przystanki osobowe kolei aglomeracyjnej i regionalnej
- istniejące stacje kolejowe
- planowane stacje kolejowe
- formy integracji z transportem kolejowym
- linie kolejowe
- planowane linie kolejowe

PRZESTRZENIE PUBLICZNE W OBRĘBIE HISTORYCZNEGO CENTRUM

- priorytetowe kierunki powiązań pieszych
- przestrzenie publiczne z priorytetem ruchu pieszego
- ulice wskazane do ograniczenia ruchu samochodowego i zmniejszenia liczby miejsc postojowych w pierwszej kolejności

CENTRUM SKALA 1:5 000



SKALA 1:25 000

