

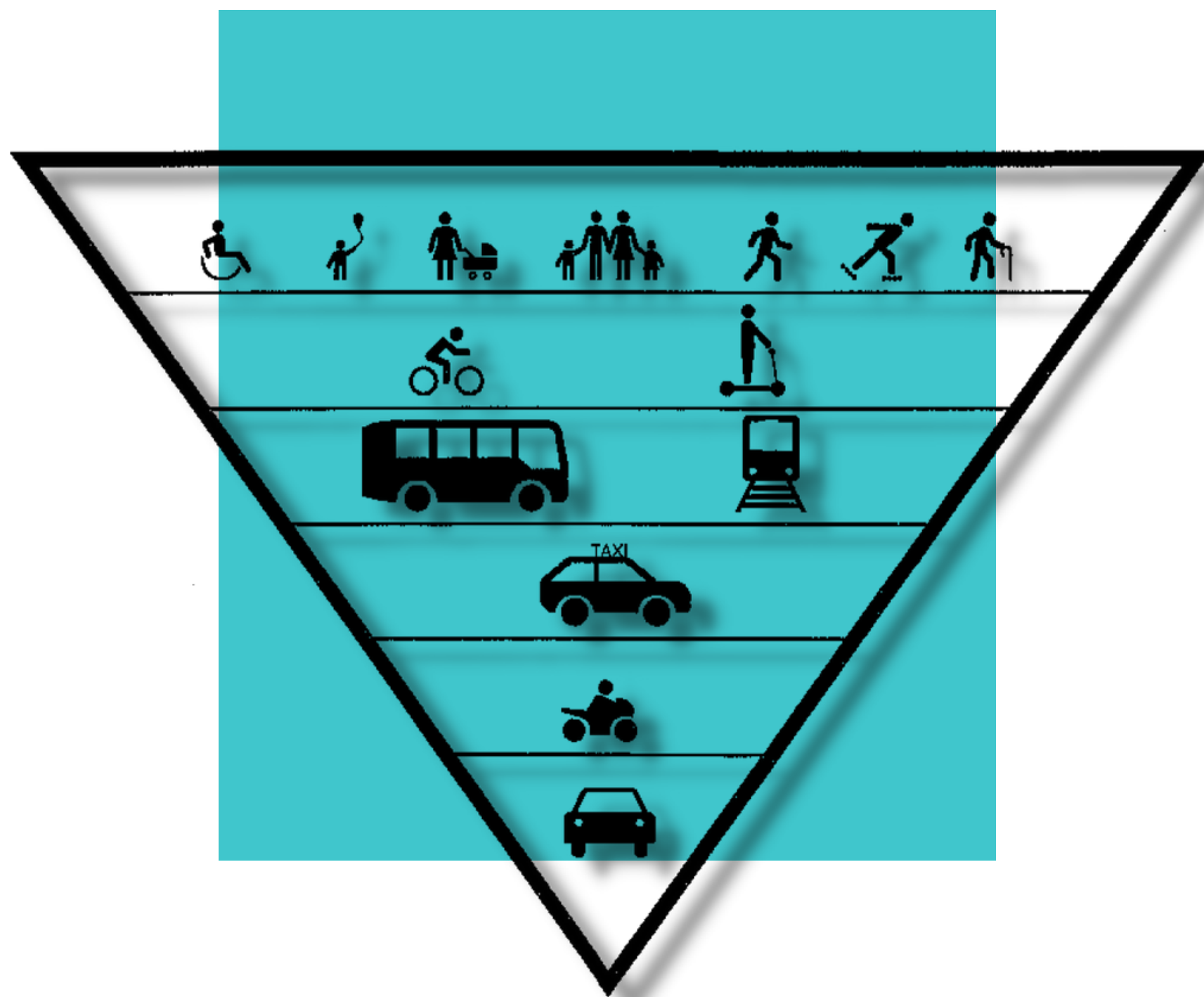
RZESZOWSKIE FORUM MOBILNOŚCI



- KIERUNKI W NOWYM STUDIUM



9 listopada 2021 r.



TRANSPORT MUSI BYĆ

przyjazny dla środowiska i mieszkańców,
bezpieczny, tani i wygodny

PRIORYTET DLA KOMUNIKACJI

pieszej, rowerowej i publicznej zbiorowego

MIASTO DLA LUDZI

nie dla samochodów, kształtowane tak by nie
trzeba było dużo jeździć

ODWRÓCONA PIRAMIDA TRANSPORTOWA

CELE DLA TRANSPORTU:

DOTYCHCZAS planowanie skoncentrowane było na drogach, dziś:

UWOLNIENIE

miasta od ruchu tranzytowego

ZMNIEJSZENIE

zapotrzebowania na długie podróże po mieście

ZWIĘKSZENIE ZNACZENIA

pieszego, rowerowego i transportu zbiorowego

POLITYKA PARKINGOWA

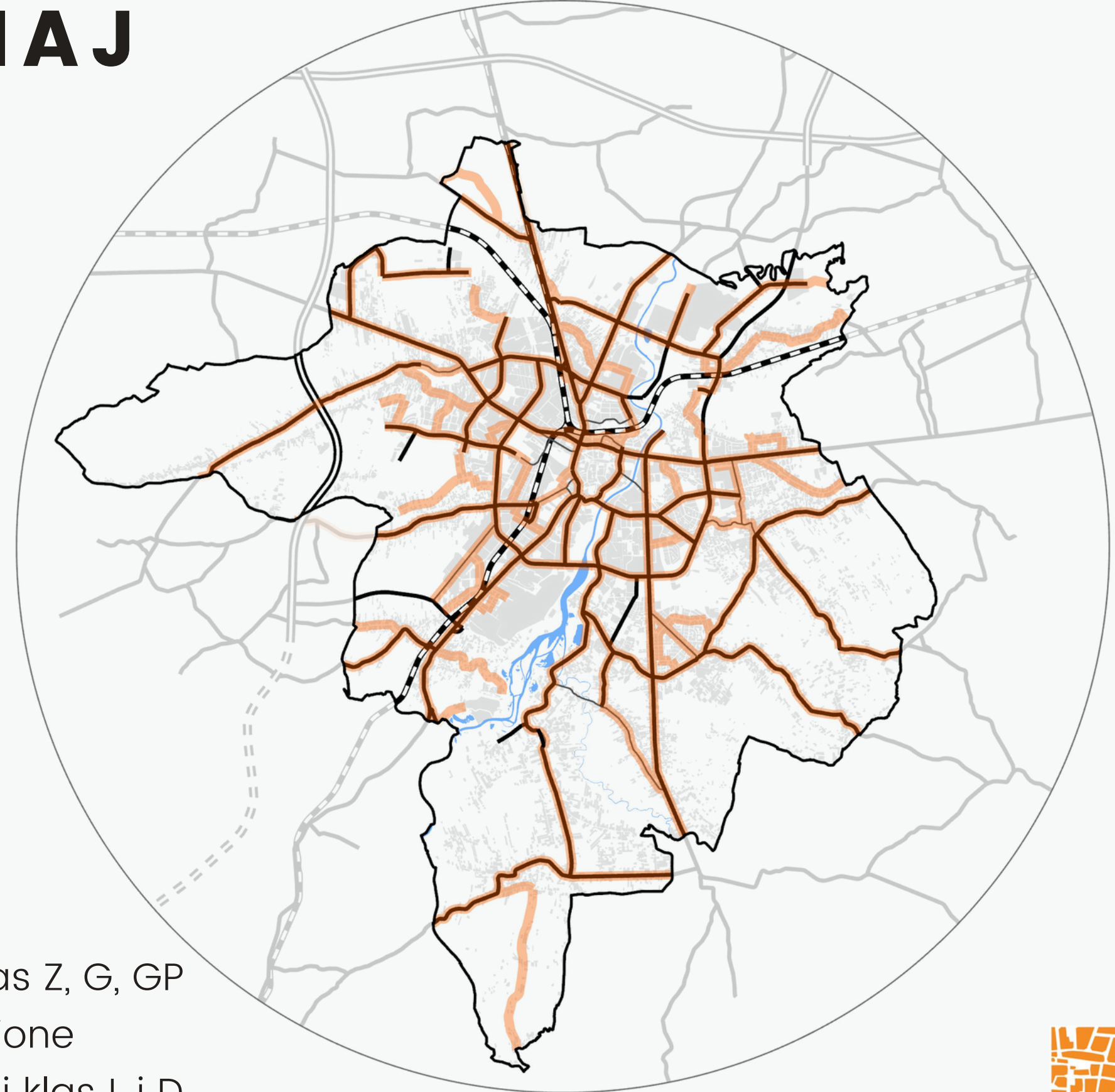
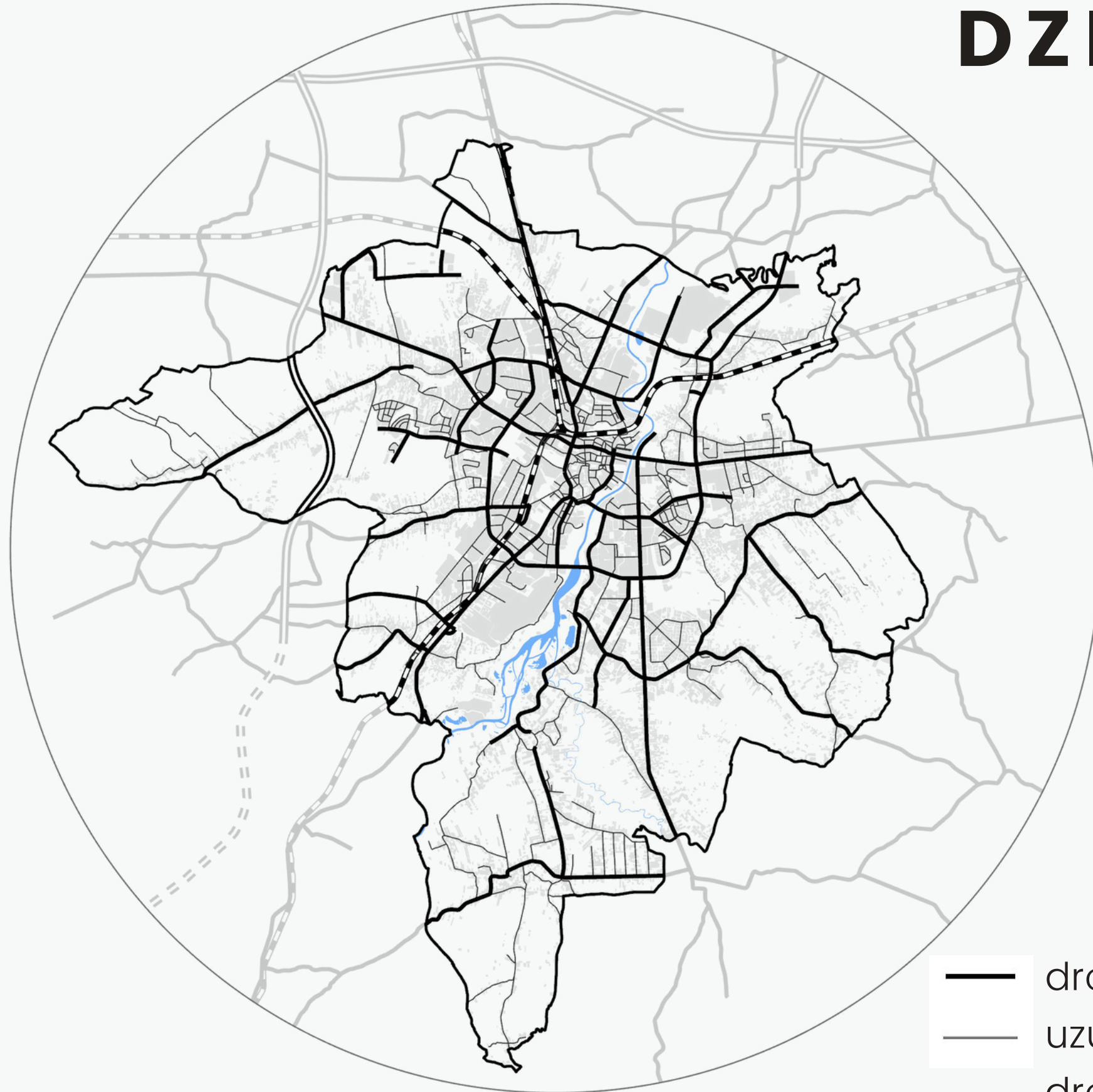
skoncentrowana na transporcie publicznym

WSPIERANIE

ochrony środowiska poprzez redukcję szkodliwych zanieczyszczeń i hałasu

PODSTAWOWY UKŁAD DROGOWY MIASTA

DZISIAJ



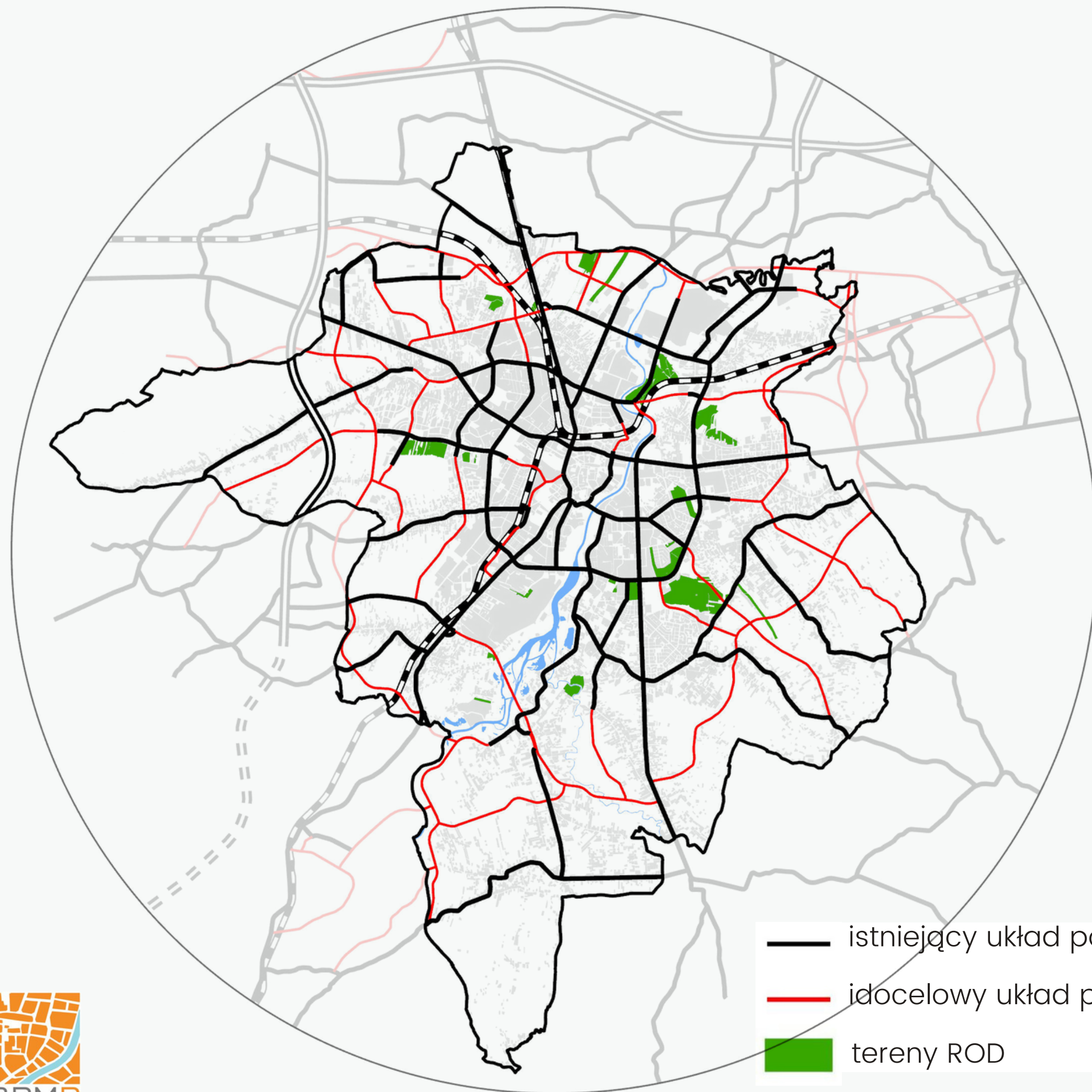
— drogi klas Z, G, GP
— uzupełnione
drogami klas L i D

UKŁAD DROGOWY 2045

ZAPROPONOWANY UKŁAD
ma podłoże historyczne

ZOSTAŁ PRZELICZONY
w modelu makrosymulacyjnym

JEST TO UKŁAD
DOCELOWY
perspektywa 2045 roku

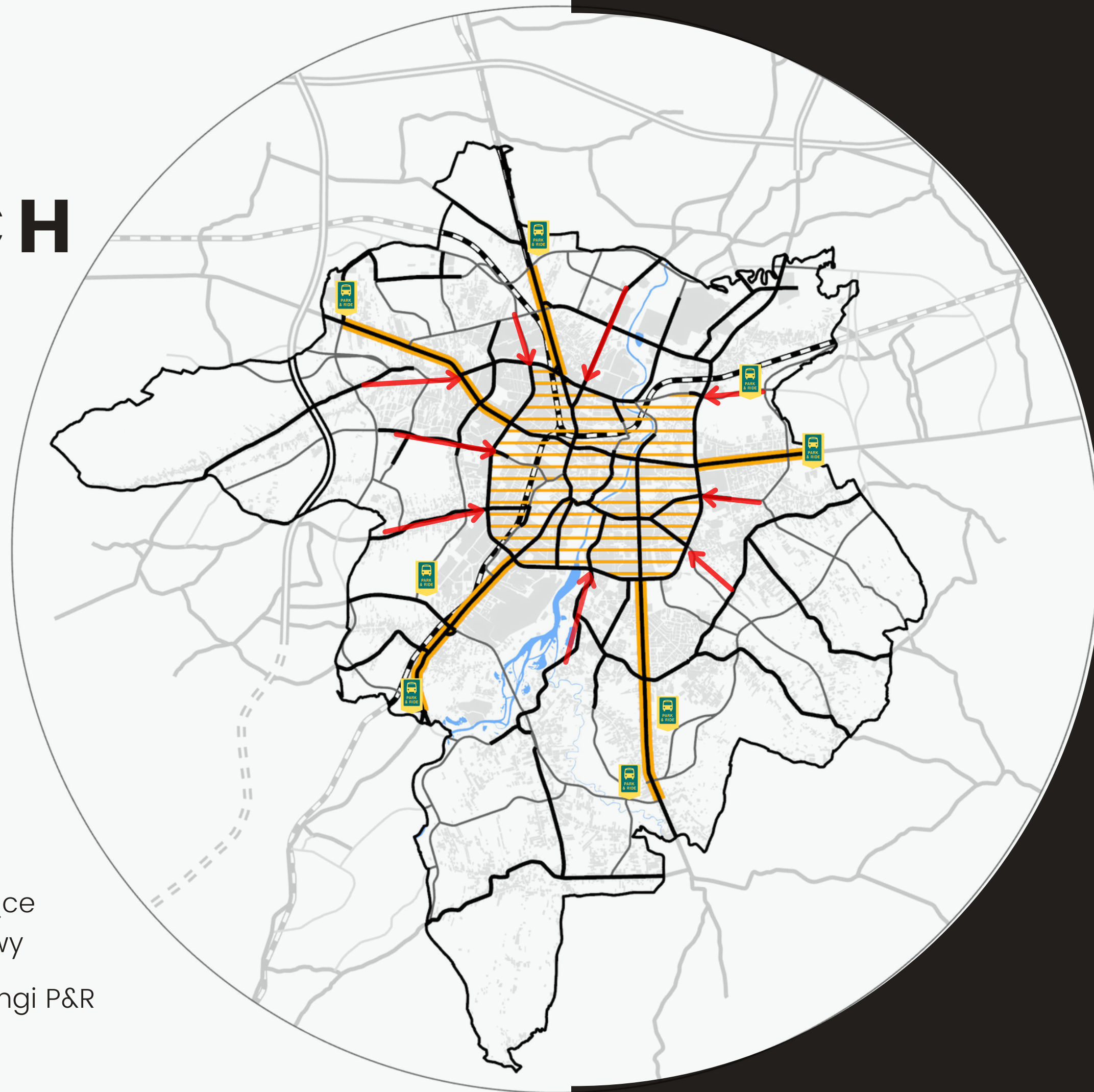


TRANSPORT W KIERUNKACH STUDIUM

strefa priorytetu dla transportu
publicznego

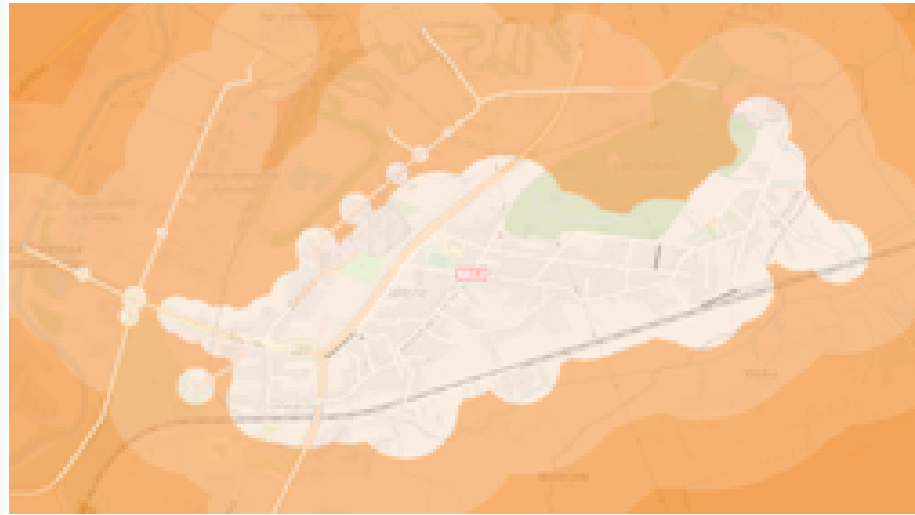
priorytet na trasach wlotowych
od parkingów P&R

-  drogi istniejące
-  drogi uzupełniające
układ podstawowy
-  planowane parkingi P&R

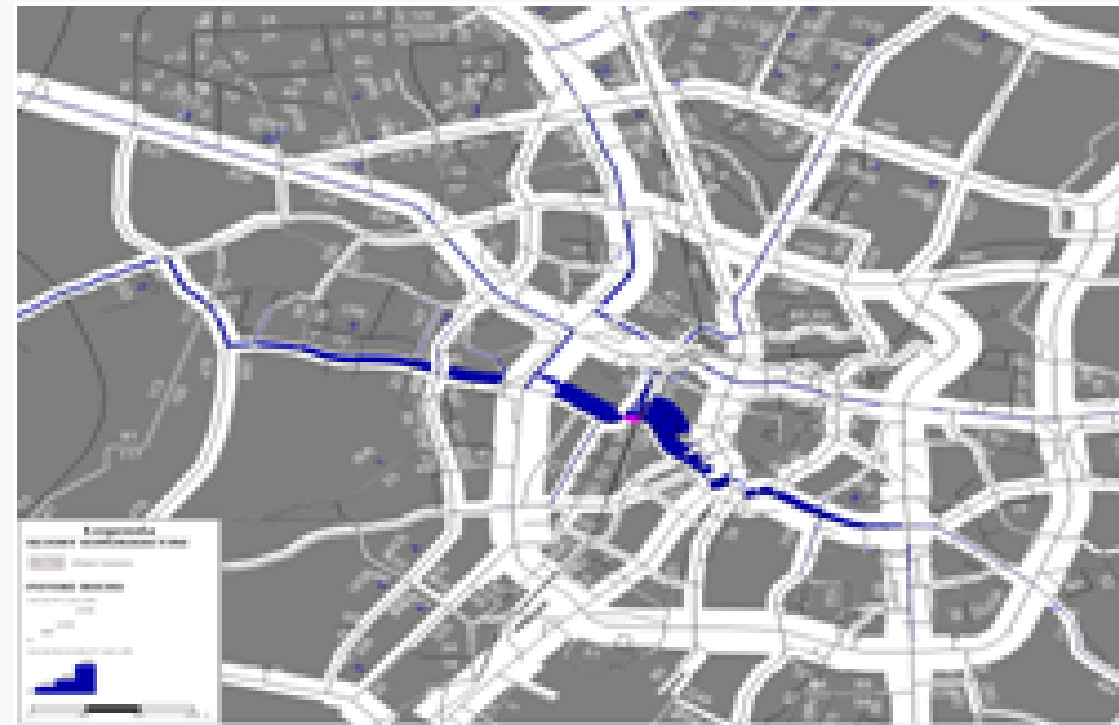


Makrosymulacyjny model transportowy miasta Rzeszowa

Narzędzie wykorzystywane do analiz strategicznych i planowania systemów transportowych



Dostępność transportowa



Analiza zachowań komunikacyjnych

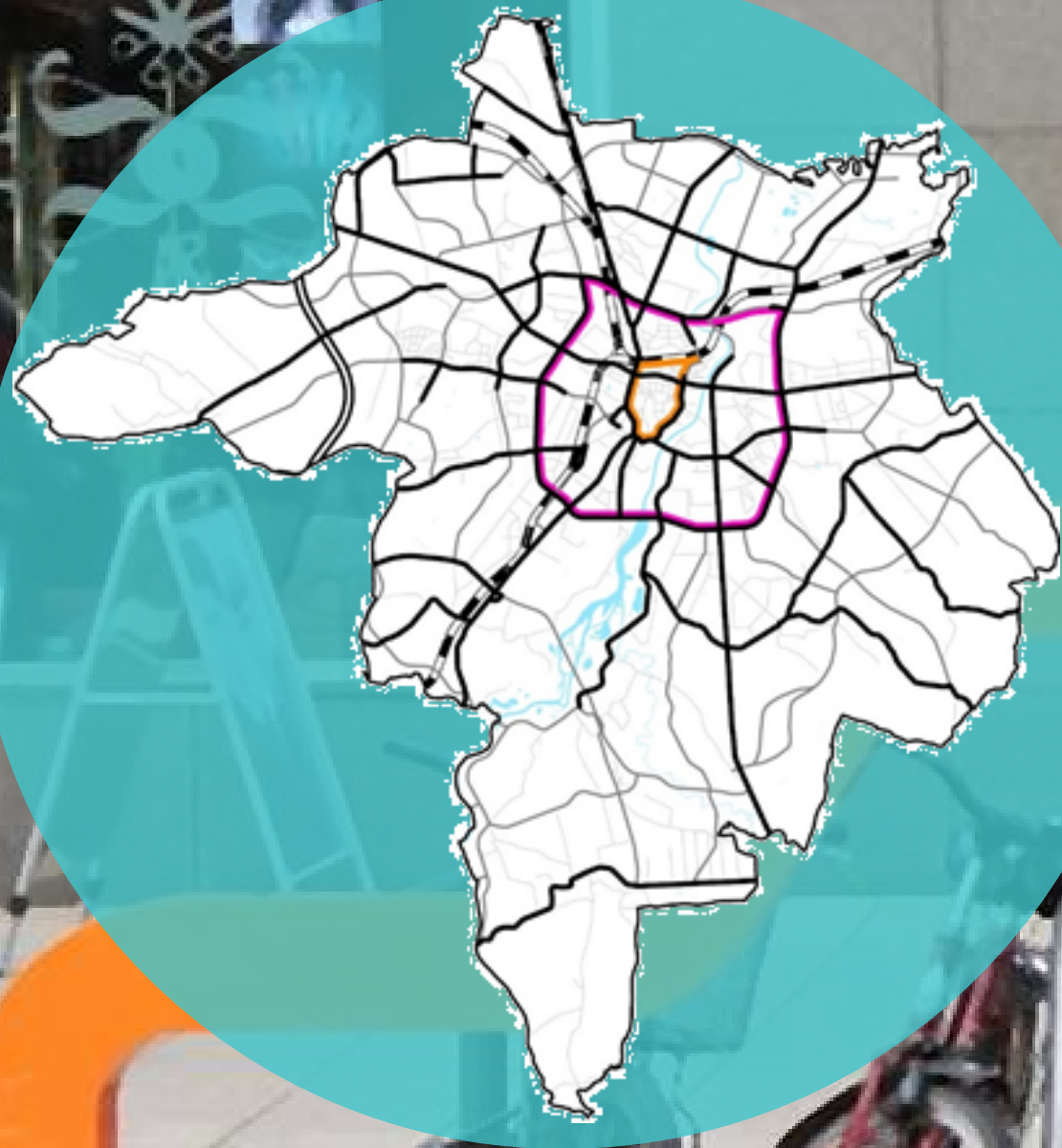


Potoki ruchu w transporcie indywidualnym

WSKAŹNIKI PARKINGOWE DLA AUT I DLA ROWERÓW

3 strefy komunikacyjne

wskaźniki dla różnej zabudowy

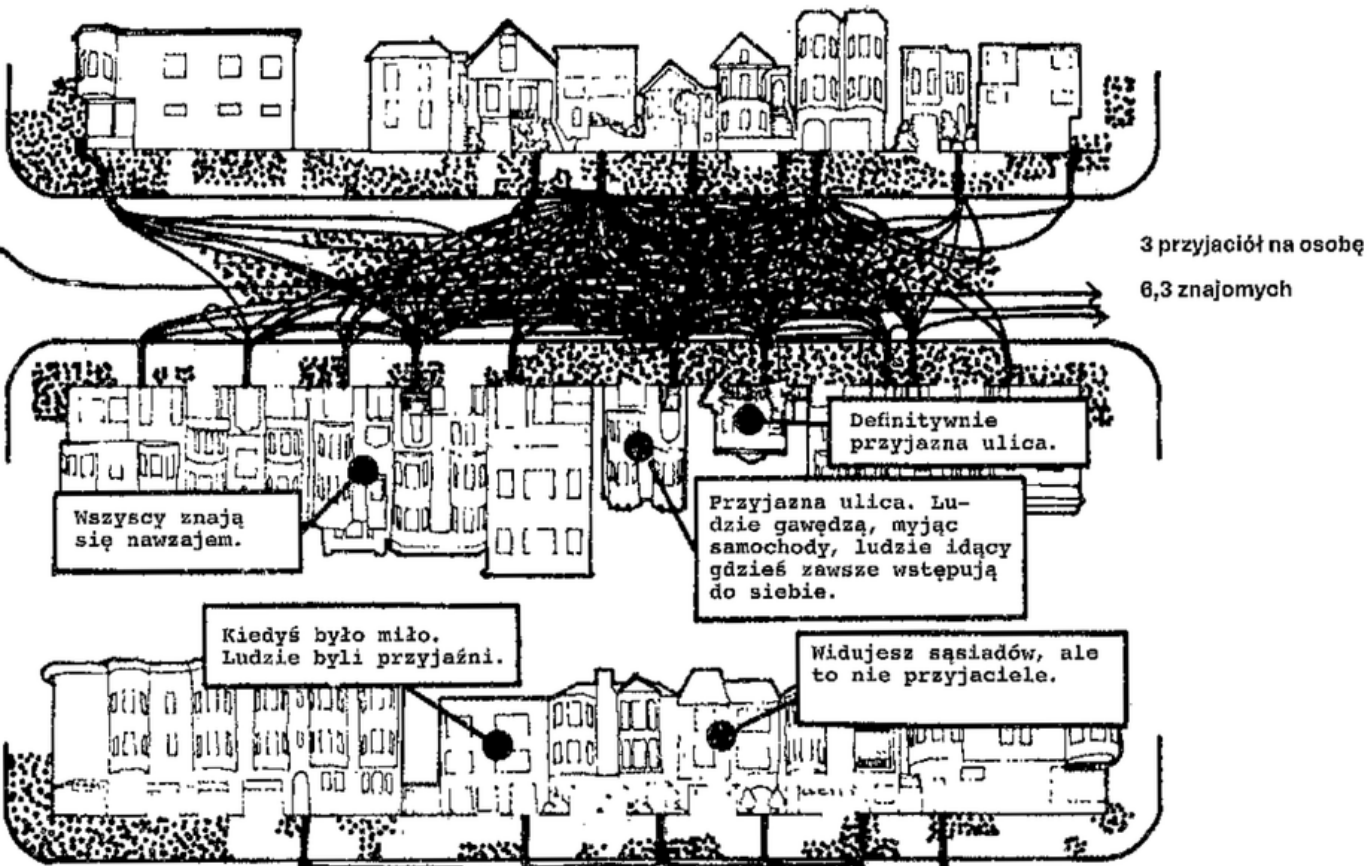


ODZDZIAŁYWANIE SPOŁECZNE



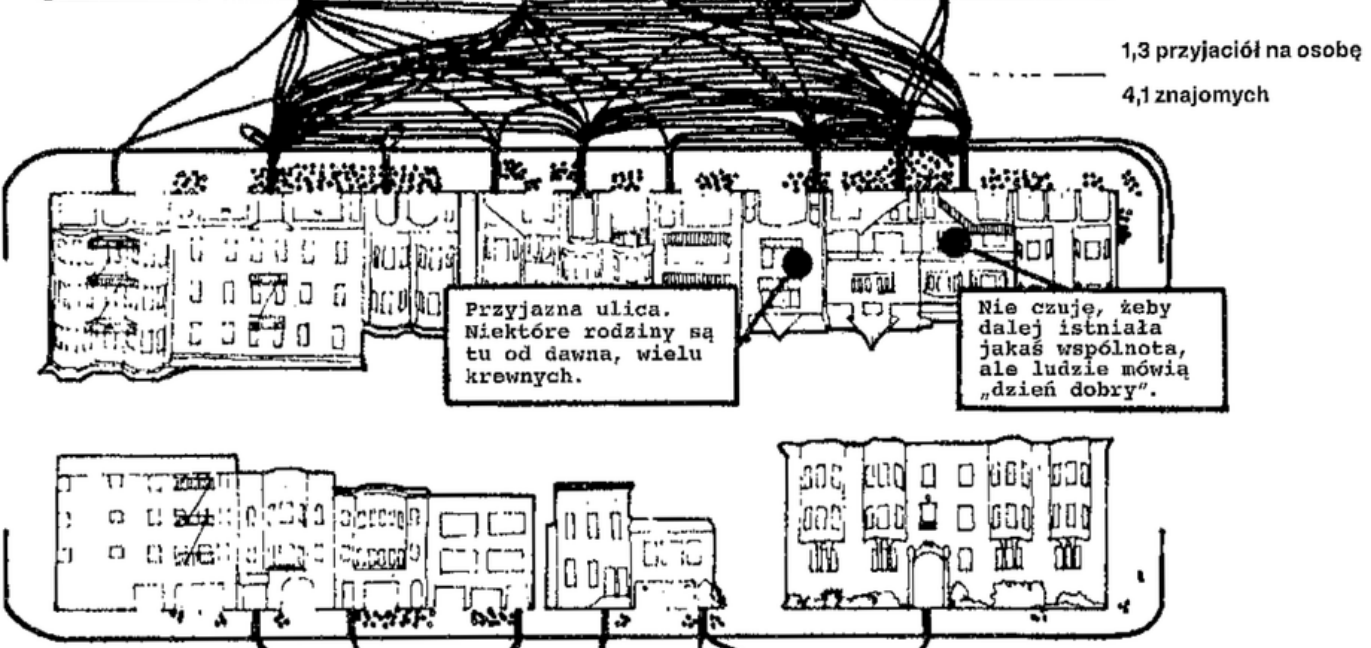
NIEWIELKI RUCH

NIEWIELKI RUCH
2000 pojazdów na dzień
200 pojazdów na godzinę



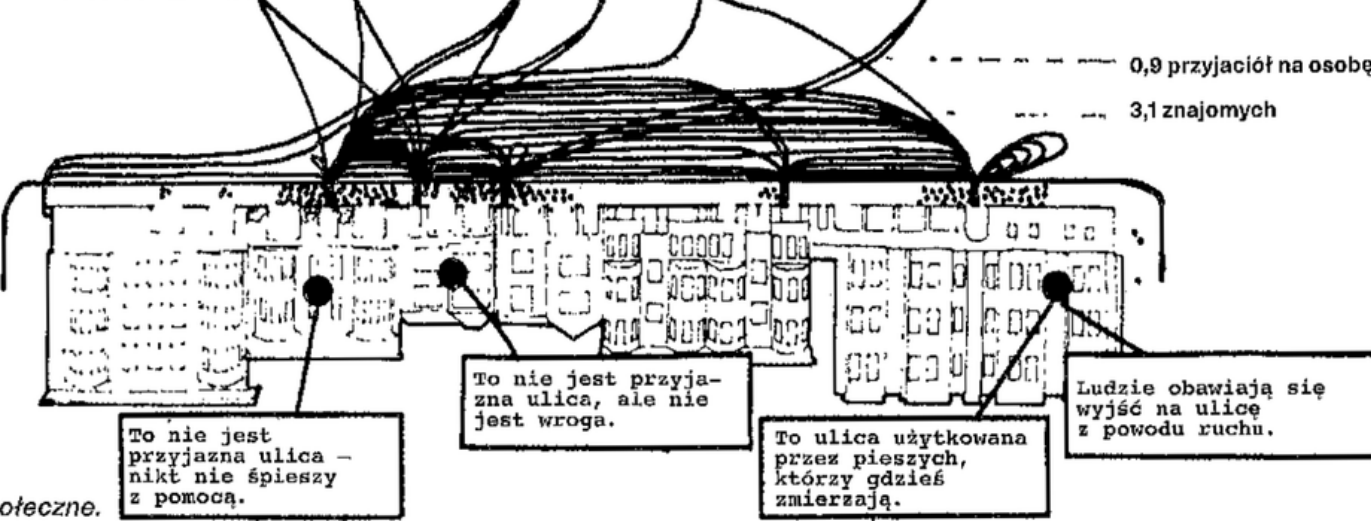
UMIARKOWANY RUCH

UMIARKOWANY RUCH
8000 pojazdów na dzień
350 pojazdów na godzinę



DUZY RUCH

DUZY RUCH
16000 pojazdów na dzień
1900 pojazdów na godzinę



ILUSTRACJA 6 Oddziaływanie społeczne. Linie pokazują, gdzie ludzie relacjonowali, że mieli przyjaciół czy znajomych. Kropki odpowiadają miejscom, w których – wedle relacji – zbierali się ludzie.

DZIĘKUJEMY ZA UWAGĘ

